



نيوجيرسي 2026 السائق

دليل



أهلاً بكم في عالم القيادة في نيوجيرسي!

سيساعدك دليل السائق في ولاية نيوجيرسي على تعلم القيادة الآمنة وفهم ممارساتها. يوفر هذا الدليل معلومات قيّمة ستحتاج إليها لاجتياز الجزء النظري من اختبار القيادة في ولاية نيوجيرسي. سيقدم لك هذا الدليل معلومات مهمة عن السلامة من شأنها أن تساعدك على أن تصبح سائقاً آمناً ومهذباً وواعياً.

إذا كنت تحمل بالفعل رخصة قيادة من ولاية نيوجيرسي، فيمكن لهذا الدليل مساعدتك في تحديث معلوماتك وإطلاعك على أحدث القوانين وقواعد المرور. يرجى التذكّر:

القيادة امتياز وليست حقاً.

ينبغي استخدام المعلومات الواردة في هذا الدليل كدليل عام لقواعد قيادة المركبات الآلية، ولكن لا ينبغي اعتبارها بديلاً عن القوانين السارية. في حال وجود أي تعارض بين ما ورد في هذا الدليل وما ورد في القانون أو اللائحة، فإن القانون أو اللائحة هما المرجعان المعتمدان. لا يُعد هذا الدليل مرجعاً قانونياً لقوانين المركبات والمرور في ولاية نيوجيرسي.

يمكنك الوصول إلى دليل السائق على موقع هيئة المركبات الآلية في نيوجيرسي (www.njmvc.gov) MVC).

يتوفر دليل السائق الخاص بالـ MVC هذا مجاناً.

على الغلاف: يقود الجنرال جورج واشنطن قواته من أعلى نصب معركة ترينتون التذكاري. يُخلد هذا النصب ذكرى معركة ترينتون التي وقعت في 26 ديسمبر 1776، والتي يعتبرها العديد من المؤرخين نقطة التحول في الثورة الأمريكية التي أدت إلى مولد أمتنا العظيمة قبل 250 عاماً هذا العام.

جدول المحتويات

2	الفصل 1	نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي
28	الفصل 2	اختبارات رخصة القيادة في نيوجيرسي
38	الفصل 3	مسؤولية السائق
60	الفصل 4	قواعد وأنظمة القيادة الآمنة
88	الفصل 5	القيادة الدفاعية
112	الفصل 6	تعاطي الكحول والمخدرات والصحة
120	الفصل 7	امتيازات السائق وعقوباته
142	الفصل 8	مشاركة الطريق مع الآخرين
156	الفصل 9	معلومات المركبة
162	الفصل 10	دليل الدراجة النارية

الملاحق

210	الفصل 11	سلامة السائق
224	الفصل 12	مواقع هيئة المركبات الآلية (MVC)

1

نظام رخصة القيادة
في ولاية نيوجيرسي

نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي

محتويات القسم

- 4 لقوانين المنظمة لرخص القيادة
- 6 تعزيز الإجراءات الأمنية وعملية إصدار التراخيص
- 6 أنواع رخص القيادة في ولاية نيوجيرسي
- 9 التحقق من الهوية
- 10 متطلبات رخصة القيادة القياسية وبطاقة الهوية لغير السائقين
- 12 متطلبات هوية تحقيق الشخصية (Real ID)
- 14 نظام رخصة القيادة المتدرجة (GDL)
- 19 تصاريح القيادة الخاصة للمتدربين من سكان ولاية نيوجيرسي
- 20 تصاريح إجراء الاختبار لسكان نيوجيرسي
- 21 تصاريح إجراء الاختبار للسائقين من خارج الولاية
- 21 تصاريح إجراء الاختبار للسائقين المقيمين خارج البلاد
- 22 رخصة القيادة الدولية (IDP)
- 22 بطاقة هوية لغير السائقين
- 22 التبرع بالأعضاء
- 23 سجل الأقارب (قانون سارة)
- 24 مبادرة "المصوت المتنقل"
- 24 تصنيف ذوي الإعاقة السمعية
- 24 رخصة القيادة التجارية (CDL)

نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي

القوانين المنظمة لرخص القيادة

- يجب على أي سائق يقود مركبة آلية في ولاية نيوجيرسي أن يحمل رخصة قيادة سارية المفعول، أو رخصة قيادة تدريبية سارية المفعول، أو تصريح قيادة معتمد من ولاية نيوجيرسي. كما يجب على سائق السيارة أن يحمل بطاقات تأمين وتسجيل سارية المفعول. (N.J.S.A. 39:3-29)
- يجب أن يكون السائق الحائز على رخصة قيادة مؤقتة صالحة من ولاية نيوجيرسي برفقة سائق يحمل رخصة قيادة سارية المفعول. (N.J.S.A. 39:3-13, 39:3-13.2a)
- يجب على سائق السيارة الذي يغير عنوانه إبلاغ هيئة المركبات الآلية بهذا التغيير في غضون أسبوع واحد من انتقاله. ويشمل ذلك الأفراد الذين ينتقلون من ولاية نيوجيرسي. (N.J.S.A. 39:3-36)
- يجب على سائق السيارة الذي يغير اسمه قانونيًا (زواج، طلاق، أمر من المحكمة) إبلاغ هيئة المركبات الآلية بالتغيير في غضون أسبوعين. (N.J.S.A. 39:3-9a)
- يجب على السائق الذي يحمل رخصة قيادة سارية المفعول صادرة من ولاية أخرى وينتقل إلى ولاية نيوجيرسي أن يتقدم بطلب للحصول على رخصة قيادة من ولاية نيوجيرسي في غضون 60 يومًا (أو على رخصة قيادة تجارية (CDL) في غضون 30 يومًا) أو قبل انتهاء صلاحية الرخصة الحالية، أيهما أقرب. يجب تسليم رخصة القيادة الصادرة من خارج الولاية عند استلام رخصة القيادة من ولاية نيوجيرسي. (N.J.S.A. 39:3-17.1, 39:3-10.17, 39:3-10) يجوز لسائق السيارة الحاصل على رخصة قيادة سارية المفعول من دولة أخرى القيادة بتلك الرخصة لمدة تصل إلى عام. (N.J.A.C. 13:21-8.2(f))
- يجب على مشغلي المركبات التجارية، مثل الشاحنات الكبيرة والحافلات والمركبات التي تنقل المواد الخطرة، استيفاء معايير اختبار أكثر صرامة من سائقي السيارات أو الدراجات النارية. يجب أن يكون لدى هؤلاء السائقين رخصة قيادة أساسية سارية المفعول صادرة عن ولاية نيوجيرسي قبل التقدم بطلب للحصول على رخصة القيادة التجارية (CDL). (N.J.S.A. 39:3-10.18)
- يجب على الأفراد الذين لم يسبق لهم الحصول على رخصة قيادة إكمال برنامج رخصة القيادة التدريجية (GDL) التابع لهيئة المركبات الآلية (MVC)، والذي يقدم امتيازات القيادة على مراحل مع فترة من القيادة تحت الإشراف قبل الحصول على رخصة قيادة أساسية. (N.J.S.A. 39:3-10, 39:3-13 إلى 39:13.4)

نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي

- يجب على جميع المتقدمين للحصول على رخصة قيادة في ولاية نيوجيرسي والذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا تقديم نموذج موافقة مكتمل وموقع من أحد الوالدين أو ولي الأمر. (N.J.S.A. 39:3-13 و 39:3-13.3)
- يجب على جميع المتقدمين للحصول على رخصة قيادة قياسية في نيوجيرسي تقديم إثبات لرقم الضمان الاجتماعي، أو رقم تعريف دافع الضرائب، أو إقرار خطي يفيد بأنهم غير مؤهلين للحصول على رقم الضمان الاجتماعي وليس لديهم رقم تعريف دافع الضرائب، وإثبات واحد (1) لعنوان سكني في نيوجيرسي، وست (6) نقاط تعريف. يجب أن تكون المستندات باللغة الإنجليزية أو مصحوبة بترجمة معتمدة. (N.J.S.A. 39:3-10 و 13:21-1.3 و N.J.A.C. 13:21-8.2 و 13:21-8.2)
- يجب على جميع المتقدمين للحصول على رخصة قيادة من نوع **REAL ID** لولاية نيوجيرسي تقديم دليلين (2) على وجود عنوان سكني في نيوجيرسي، ودليل واحد (1) على رقم الضمان الاجتماعي الكامل، وست (6) نقاط تعريف، بما في ذلك المستندات التي تثبت أن وجودهم في الولايات المتحدة مصرح به بموجب القانون الفيدرالي. يجب أن تكون المستندات باللغة الإنجليزية أو مصحوبة بترجمة معتمدة. (N.J.S.A. 39:3-10 و N.J.A.C. 13:21-8.2A و N.J.A.C. 13:21-8.2A)
- لا يجوز للسائقين الذين تقل أعمارهم عن 21 عامًا والذين يحملون تصريح اختبار أو تصريح تعلم خاص أو رخصة قيادة تحت الاختبار تشغيل مركبة آلية دون عرض ملصقين عاكسين مرئيين لرخصة القيادة التدريجية، والتي توفرها هيئة المركبات الآلية، على لوحات ترخيص المركبة. (N.J.S.A. 39:3-13.2a(a), 39:3-13(g) و 39:3-13.4(f))

إخلاء المسؤولية: في حال وجود أي تعارض بين ما ورد في هذا الدليل وما ورد في القانون أو اللائحة، فإن القانون أو اللائحة هما المرجعان المعتمدان.

نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي

تعزيز الإجراءات الأمنية وعملية إصدار التراخيص

قيادة مميّزة ذات تنسيق عمودي أو بطاقة هوية لغير السائقين. الرخص وبطاقات الهوية صالحة لمدة أربع سنوات. قد يؤدي تزوير رخصة القيادة أو بطاقة الهوية لغير السائقين، أو الحصول عليها بطرق احتيالية، أو إبرازها بعد تزويرها، إلى فقدان حق القيادة، وغرامات تصل إلى 1,000 دولار، و/أو السجن.

في عام 2021، نفذت ولاية نيوجيرسي تحديثاً أمنياً كان مخططاً له منذ فترة طويلة، وتضمن تصميمًا جديدًا لرخص القيادة وميزات أمنية محسنة. وبموجب هذا النموذج، يتم إصدار جميع رخص القيادة وبطاقات الهوية لغير السائقين — سواء كانت عادية أو من نوع REAL ID — في منشأة إنتاج مركزية آمنة تستخدم تقنية التعرف على الوجه للمساعدة في منع سرقة الهوية وضمان حصول الأفراد الذين تم التحقق من هويتهم فقط على المستند.

يمكن للعلماء تقديم طلباتهم في مراكز الترخيص المنتشرة في جميع أنحاء الولاية أو إتمام المعاملات المؤهلة عبر الإنترنت. سيتم إصدار رخصة مؤقتة أو بطاقة هوية صالحة لمدة 30 يومًا عند إتمام المعاملة. لم يعد يتم إصدار أي رخص قيادة أو بطاقات هوية لغير السائقين في الموقع، بل يتم إرسالها بالبريد مباشرة إلى العميل، ومن المتوقع استلامها في غضون 30 يومًا.

سيحصل السائقون الذين تقل أعمارهم عن 21 عامًا على رخصة



أنواع رخص القيادة في ولاية نيوجيرسي

قِيلَا تاكرمل قُتِه اهنمت يتلا صيخارنلا عاونًا نم عون لكل قبولطلا تارابتخالو صيخرتلا موسرو رمعلا طورش يلانلا لودجلا حضوي قئاسلا ليلد بلا فاضلاب، عوضوم لكب صاخ تايبتك مادختسا ديراخلا تاجارلا صخرو قيراجنلا دقايلا صخر بلع لوصحلا رابنجا بلطتي وأ، قِيلَا تاكرمل قُتِه عورف نم عرف يّا نم قيراجنلا تاجاردلو قيراجنلا تاكرمل تايبتك نم خسن بلع لوصحلا نكمي. انه قيرانلا تاجاردلو (609) مقرلاب لاصتلا قيرط نع أضيا تايبتكلا بلع لوصحلا نكميو www.njmvc.gov عقولما نم اهلطل وأ، تئرننلا ربع اهيلع عالطلا اهرابنجا بجي يتلاو، عرطخلا داوملا عانئتساب، صخرلا فيخالص اهنمتا عم صخرلا بلا فاضل عقداصم يّا فيخالص بهنتن 292-6500. قيقمتلا عرتفلا عيطغلل يسانت لكشب عقداصملا صاخلا موسرلا باستحا متي، عئاق صخر بلا عقداصم فاضلا دنغ. نيبتنس لك فيخالصلا اهنمتا خيرات نتج

نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي

<table> <tr> <td>أربع سنوات</td><td>انتهاء:</td></tr> <tr> <td>18 (تصريح القيادة 16)</td><td>الحد الأدنى للسِّن:</td></tr> <tr> <td>10 دولارات</td><td>رسوم التصريح:</td></tr> <tr> <td>24 دولارًا / 35 دولارًا</td><td>رسوم الترخيص:</td></tr> <tr> <td>KVR¹</td><td>الاختبار (الاختيارات) المطلوبة:</td></tr> </table>	أربع سنوات	انتهاء:	18 (تصريح القيادة 16)	الحد الأدنى للسِّن:	10 دولارات	رسوم التصريح:	24 دولارًا / 35 دولارًا	رسوم الترخيص:	KVR ¹	الاختبار (الاختيارات) المطلوبة:	رخصة قيادة السيارات الأساسية (البطاقة القياسية/بطاقة الهوية REAL ID) لجميع أنواع المركبات الآلية من الفئة "د" المسجلة لدى هيئة المركبات الآلية، باستثناء الدراجات النارية.
أربع سنوات	انتهاء:										
18 (تصريح القيادة 16)	الحد الأدنى للسِّن:										
10 دولارات	رسوم التصريح:										
24 دولارًا / 35 دولارًا	رسوم الترخيص:										
KVR ¹	الاختبار (الاختيارات) المطلوبة:										
<table> <tr> <td>أربع سنوات</td><td>انتهاء:</td></tr> <tr> <td>17 (تصريح القيادة 16)</td><td>الحد الأدنى للسِّن:</td></tr> <tr> <td>10 دولارات + 4 دولارات ملصقات عاكسة حمراء</td><td>رسوم التصريح:</td></tr> <tr> <td>6 دولارًا³</td><td>رسوم الترخيص:</td></tr> <tr> <td>KVR¹</td><td>الاختبار (الاختيارات) المطلوبة:</td></tr> </table>	أربع سنوات	انتهاء:	17 (تصريح القيادة 16)	الحد الأدنى للسِّن:	10 دولارات + 4 دولارات ملصقات عاكسة حمراء	رسوم التصريح:	6 دولارًا ³	رسوم الترخيص:	KVR ¹	الاختبار (الاختيارات) المطلوبة:	رخصة قيادة سيارة تحت الاختبار (الرخصة العادية/رخصة الهوية REAL ID) لجميع أنواع المركبات الآلية من الفئة "د" المسجلة لدى هيئة المركبات الآلية، باستثناء الدراجات النارية.
أربع سنوات	انتهاء:										
17 (تصريح القيادة 16)	الحد الأدنى للسِّن:										
10 دولارات + 4 دولارات ملصقات عاكسة حمراء	رسوم التصريح:										
6 دولارًا ³	رسوم الترخيص:										
KVR ¹	الاختبار (الاختيارات) المطلوبة:										
<table> <tr> <td>أربع سنوات</td><td>انتهاء:</td></tr> <tr> <td>18/21⁴</td><td>الحد الأدنى للسِّن:</td></tr> <tr> <td>125 دولارًا</td><td>رسوم التصريح:</td></tr> <tr> <td>42 دولارًا + 2 دولار لكل مصادقة 53 دولارًا + 2 دولار لكل مصادقة</td><td>رسوم الترخيص:</td></tr> <tr> <td>CKVR¹</td><td>الاختبار (الاختيارات) المطلوبة:</td></tr> </table>	أربع سنوات	انتهاء:	18/21 ⁴	الحد الأدنى للسِّن:	125 دولارًا	رسوم التصريح:	42 دولارًا + 2 دولار لكل مصادقة 53 دولارًا + 2 دولار لكل مصادقة	رسوم الترخيص:	CKVR ¹	الاختبار (الاختيارات) المطلوبة:	رخصة قيادة تجارية (الرخصة العادية/رخصة الهوية REAL ID) للساحنات الكبيرة والحافلات والمركبات (الفئات "أ"، "ب"، "ج").
أربع سنوات	انتهاء:										
18/21 ⁴	الحد الأدنى للسِّن:										
125 دولارًا	رسوم التصريح:										
42 دولارًا + 2 دولار لكل مصادقة 53 دولارًا + 2 دولار لكل مصادقة	رسوم الترخيص:										
CKVR ¹	الاختبار (الاختيارات) المطلوبة:										
<table> <tr> <td>أربع سنوات</td><td>انتهاء:</td></tr> <tr> <td>17</td><td>الحد الأدنى للسِّن:</td></tr> <tr> <td>10 دولارات + 4 ملصقات</td><td>رسوم التصريح:</td></tr> <tr> <td>24 دولارًا / 35 دولارًا</td><td>رسوم الترخيص:</td></tr> <tr> <td>KVR¹</td><td>الاختبار (الاختيارات) المطلوبة:</td></tr> </table>	أربع سنوات	انتهاء:	17	الحد الأدنى للسِّن:	10 دولارات + 4 ملصقات	رسوم التصريح:	24 دولارًا / 35 دولارًا	رسوم الترخيص:	KVR ¹	الاختبار (الاختيارات) المطلوبة:	رخصة قيادة دراجة نارية (الرخصة العادية/رخصة الهوية REAL ID) لمعظم المركبات التي تحتوي على أقل من أربع عجلات (الفئة "هـ"). تصدر كرخصة منفصلة أو كمصادقة (M) إذا كان الفرد يحمل بالفعل رخصة قيادة أساسية في ولاية نيوجيرسي.
أربع سنوات	انتهاء:										
17	الحد الأدنى للسِّن:										
10 دولارات + 4 ملصقات	رسوم التصريح:										
24 دولارًا / 35 دولارًا	رسوم الترخيص:										
KVR ¹	الاختبار (الاختيارات) المطلوبة:										
<table> <tr> <td>أربع سنوات</td><td>انتهاء:</td></tr> <tr> <td>17</td><td>الحد الأدنى للسِّن:</td></tr> <tr> <td>10 دولارات + 4 ملصقات</td><td>رسوم التصريح:</td></tr> <tr> <td>6 دولارًا³</td><td>رسوم الترخيص:</td></tr> <tr> <td>KVR¹</td><td>الاختبار (الاختيارات) المطلوبة:</td></tr> </table>	أربع سنوات	انتهاء:	17	الحد الأدنى للسِّن:	10 دولارات + 4 ملصقات	رسوم التصريح:	6 دولارًا ³	رسوم الترخيص:	KVR ¹	الاختبار (الاختيارات) المطلوبة:	رخصة قيادة دراجة نارية تحت الاختبار (الرخصة العادية/رخصة الهوية REAL ID) لمعظم المركبات التي تحتوي على أقل من أربع عجلات (الفئة "هـ"). تصدر كرخصة منفصلة أو كمصادقة (M) إذا كان الفرد يحمل بالفعل رخصة قيادة أساسية في ولاية نيوجيرسي.
أربع سنوات	انتهاء:										
17	الحد الأدنى للسِّن:										
10 دولارات + 4 ملصقات	رسوم التصريح:										
6 دولارًا ³	رسوم الترخيص:										
KVR ¹	الاختبار (الاختيارات) المطلوبة:										

نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي

أربع سنوات	انتهاء:	رخصة قيادة دراجة نارية صغيرة (الرخصة العادية/رخصة الهوية REAL ID) للسائقين غير المرخصين الذين تبلغ أعمارهم 15 عامًا فأكثر، غير مطلوب إذا كان لدى المشغل رخصة من الفئة "أ"، أو "ب"، أو "ج"، أو "د"، أو "هـ".
15	الحد الأدنى للسِّن:	
5 دولارات	رسوم التصريح:	
6 دولارات/17 دولارًا	رسوم الترخيص:	
KVR ¹	الاختبار (الاختبارات) المطلوبة:	
4 سنوات ²	انتهاء:	رخصة زراعية (الرخصة العادية/رخصة الهوية REAL ID) للأغراض الزراعية فقط. يجوز منحها للأشخاص الذين تتراوح أعمارهم بين 16 و 17 عامًا.
16	الحد الأدنى للسِّن:	
10 دولارات	رسوم التصريح:	
6 دولارات/17 دولارًا	رسوم الترخيص:	
KVR ¹	الاختبار (الاختبارات) المطلوبة:	
4 سنوات ²	انتهاء:	رخصة قيادة قارب (مع مصادقة الرخصة العادية/رخصة الهوية REAL ID فقط) للأفراد الذين يبلغون من العمر 16 عامًا فأكثر، والذين يقومون بتشغيل قارب بمحرك في المياه العذبة التي ليس بها مد، مثل البحيرات أو الجداول أو الأنهار، والتي لا تتأثر بظروف المد والجزر، يجب على جميع الأشخاص الذين يرغبون في تشغيل قارب آلي أن يمتلكوا شهادة سلامة الملاحة البحرية وأن يقدموها عند التقدم بطلب للحصول على رخصة قيادة قارب. للحصول على مزيد من المعلومات حول متطلبات الإبحار في نيوجيرسي، تفضل زيارة موقع الخدمات البحرية التابعة لشرطة الولاية على الرابط التالي: https://njsp.njoag.gov/marine-services/ . (N.J.S.A. 12:7-61.1)
16	الحد الأدنى للسِّن:	
لا ينطبق	رسوم التصريح:	
24 دولارًا	رسوم الترخيص:	
لا ينطبق. في المياه التي ليس بها مد فقط	الاختبار (الاختبارات) المطلوبة:	

¹ K-المعرفة، V-الرؤية، R-الطريق، C-التجاري.

² أو حتى الحصول على رخصة أساسية عند بلوغ سن 18 عامًا.

³ يجب على سائق السيارة العودة إلى مركز ترخيص هيئة المركبات الآلية في غضون عام لترقية رخصته. تُحتسب الرسوم بالتناسب، وعادةً ما تكون 19.50 دولارًا للرخصة العادية أو 29.00 دولارًا لـ REAL ID.

⁴ يجب أن يكون عمر المتقدمين للحصول على رخصة قيادة تجارية 18 عامًا على الأقل. يُسمح للمتقدمين الذين تقل أعمارهم عن 21 عامًا بالسفر داخل ولاية نيوجيرسي فقط (داخل الولاية، وليس بين الولايات) ولا يجوز لهم الحصول على تصاريح نقل المواد الخطرة أو تصاريح نقل الركاب.

⁵ رسوم نقل رخصة القيادة التجارية من خارج الولاية هي 10 دولارات.

⁶ تبلغ تكلفة رخص الفئة "هـ" 24 دولارًا؛ وتبلغ تكلفة تصاريح الفئة "م" 18 دولارًا.

نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي

التحقق من الهوية

يجب على جميع المتقدمين للحصول على رخصة قيادة قياسية في ولاية نيوجيرسي تقديم ست نقاط للتحقق من الهوية من خلال تقديم مستندات تثبت أعمارهم وهويتهم. يجب على جميع المتقدمين إثبات هويتهم من خلال مجموعة محددة من المستندات التي تشمل ما يلي:

- مستند أساسي واحد على الأقل
- مستند ثانوي واحد على الأقل
- ست نقاط هوية على الأقل
- إثبات عنوان السكن في ولاية نيوجيرسي

استخدم المخططات الموجودة في الصفحات التالية لاختيار مستنداتك أو استخدم أداة اختيار المستندات القياسية عبر الإنترنت على الرابط التالي: <https://www.nj.gov/mvc/license/6pointid.htm>.

يجب على جميع المتقدمين للحصول على رخصة قيادة من نوع **REAL ID** في ولاية نيوجيرسي تقديم إثبات من خلال تقديم مستندات تثبت أعمارهم وهويتهم ورقم الضمان الاجتماعي الخاص بهم والإقامة القانونية في الولايات المتحدة. يجب على جميع المتقدمين إثبات هويتهم من خلال مجموعة محددة من المستندات التي تتضمن "2+1+6":

- إثباتان لعنوان السكن في ولاية نيوجيرسي
- إثبات واحد لرقم الضمان الاجتماعي الكامل
- ست نقاط هوية على الأقل
- مستند أساسي واحد على الأقل
- مستند ثانوي واحد على الأقل

استخدم الجداول الموجودة في الصفحات التالية لاختيار مستنداتك، أو استخدم أداة اختيار مستندات الهوية الحقيقية **REAL ID** عبر الإنترنت على الرابط التالي: <https://www.nj.gov/mvc/realid/selector.html>.

للحصول على المساعدة في التحقق من الهوية، تفضل بزيارة www.njmvc.gov أو اتصل على 292-6500 (609).

ملاحظة: قد تتغير الرسوم الواردة في هذا الدليل. تتوفر الرسوم الحالية عبر الإنترنت على www.njmvc.gov أو عن طريق الاتصال على 292-6500 (609).

إذا وُجدت اختلافات داخل المستندات المقدمة إلى هيئة المركبات الآلية أو بينها، فقد يُطلب من مقدم الطلب تقديم مستندات إضافية. يجوز رفض أي طلب تصريح أو ترخيص إذا بدا المستند معدلاً أو مزوراً أو غير صالح بأي شكل من الأشكال.

*معلومات هامة

إذا كان اسمك القانوني الحالي مختلفاً عن الاسم الموجود في شهادة ميلادك المدنية، فيجب عليك تقديم دليل قانوني على تغيير الاسم. إثبات قانوني = شهادة زواج أو عقد زواج مدني مصدق، أو حكم طلاق، أو أمر محكمة يربط الاسم الجديد بالاسم السابق.

ملاحظة: لا يجوز استخدام حكم الطلاق كأساس لاستئناف استخدام الاسم السابق إلا إذا تضمن الحكم اسم الشخص واسمه السابق، وكان يسمح بالعودة إلى استخدام الاسم السابق.

يجب أن تكون جميع مستندات الهوية غير مغلفة، أصلية أو نسخ مصدقة، باللغة الإنجليزية وأن تحمل ختم الولاية أو البلدية المطلوب. تتوفر نسخ مصدقة من سجلات ولاية نيوجيرسي من البلدية التي أصدرتها في الأصل ومن مكتب الإحصاءات الحيوية بالولاية على

www.nj.gov/health/vital أو على رقم 292-4087 (609). إذا كانت شهادة ميلادك صادرة من جيرسي سيتي/مقاطعة هدسون، فيجب عليك التحقق من الرابط التالي: <https://www.nj.gov/health/vital/order-vital>.

قد تُطبق متطلبات إضافية على غير المواطنين الأمريكيين؛ اتصل على 292-6500 (609).

نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي

متطلبات رخصة القيادة القياسية وبطاقة الهوية لغير السائقين في ولاية نيوجيرسي

6
نقاط

إثبات الهوية/إثبات تاريخ الميلاد

أساسي يجب على المتقدم تقديم مستند واحد على الأقل من الوثائق التالية.

- 4 شهادة ميلاد أمريكية أو من أراضي الولايات المتحدة أو نسخة مصدقة منها مسجلة لدى مكتب الإحصاءات الحيوية بالولاية أو هيئة مماثلة في ولاية ميلاد الشخص
- 4 شهادة ميلاد صادرة عن وزارة الخارجية الأمريكية (النموذج FS-545 أو DS-1350)
- 4 تقرير وزارة الخارجية الأمريكية التفصيلي عن الولادة في الخارج (النموذج FS-240)
- 4 أوراق تبني أمريكية
- 4 جواز سفر أمريكي أو بطاقة جواز سفر
- 4 جواز سفر صادر عن حكومة أجنبية من بلد جنسية مقدم الطلب
- 4 رخصة القيادة الرقمية في ولاية نيوجيرسي (بما في ذلك رخصة القيادة تحت الاختبار)
- 4 بطاقة هوية غير السائق الرقمية في ولاية نيوجيرسي
- 4 بطاقة هوية عسكرية أمريكية مزودة بصورة شخصية (بطاقة الوصول المشترك)
- 4 شهادة ميلاد أصلية من أي بلد
- 4 رخصة قيادة مزودة بصورة من أي ولاية أو إقليم تابع للولايات المتحدة أو مقاطعة كولومبيا
- 4 يجب تقديم رخصة القيادة المزودة بصورة والصادرة من دولة أخرى غير الولايات المتحدة مع مستند حكومي آخر.
- 4 شهادة التجنس (النموذج N-550 أو N-570 أو N-578)
- 4 شهادة الجنسية (النموذج N-560 أو N-561 أو N-645)
- 4 بطاقة الإقامة الدائمة (النموذج I-551)
- 4 بطاقة هوية صادرة عن قنصلية أو حكومة وطنية
- 4 مستند سفر اللاجئين (نموذج I-571)
- 4 تصريح إعادة الدخول إلى الولايات المتحدة (النموذج I-327)
- 4 نموذج I-94 مختم بمعبارة "الجن" أو "دخول مشروط للبلاد" أو "طالب لجوء" أو "إشعار إجراء" (النموذج I-797 عرضة معتمدة) من قبل دائرة خدمات المواطنة والهجرة الأمريكية (USCIS)
- 4 نموذج I-94 مع صورة مرفقة مختمة بمعبارة "تمت معالجته لطلب I-551..." من قبل دائرة خدمات المواطنة والهجرة الأمريكية (USCIS).
- 4 بطاقة تصريح العمل المزودة بصورة (النموذج I-766) (يجب تقديمها مع بطاقة الضمان الاجتماعي سارية المفعول أو إثبات رقم التعريف الضريبي الفردي (ITIN))

يجب على المتقدم تقديم أحد الأدلة التالية إما إلكترونياً أو بمستند. ملاحظة: يجب أن تتضمن المستندات المقدمة عنوان السكن واسم مقدم الطلب)

إثبات الإقامة في ولاية نيوجيرسي

- كشف حساب جاري أو حساب توفير من بنك أو اتحاد ائتماني لم يمر على صدوره أكثر من سنة.
- فاتورة خدمات عامة أو فاتورة بطاقة ائتمان لم يمر على صدورها أكثر من سنة.
- سند ملكية أو مستند ملكية عقارية
- نموذج DD214
- فاتورة طبيب/مستشفى لم يمر على صدورها أكثر من سنة.
- فاتورة/بيان EZ Pass لم يمر على صدورها أكثر من سنة.
- بريد من الدرجة الأولى وارد من أي جهة حكومية لم يمر على صدوره أكثر من سنة.
- فاتورة/إيانات خاصة بالصحة/الأسنان صادرة من مقدم الخدمة لم يمر على صدورها أكثر من سنة (مع شرح المزايا).
- فاتورة تأمين المنزل/الإيجار/السيارة لم يمر على صدورها أكثر من سنة
- إذا كان عمر المتقدم أقل من 18 عامًا، فيجب تقديم بيان من أحد الوالدين أو ولي الأمر تبين عنوان مقدم الطلب (نموذج موافقة الوالدين أو ولي الأمر MR-24)
- كشف حساب الودائع العقاري/كشف حساب الاستثمار/المؤسسة المالية لم يمر على صدورها أكثر من سنة
- كشف الراتب لمدة تصل إلى سنة (6) أشهر
- كشف حساب إيجار سكني لم يمر على صدوره أكثر من سنة
- شهادة/سجل/كشف درجات مدرسي لمدة تصل إلى سنتين (2)
- فاتورة أو بيان أو إيصال الضرائب، وأو أي خطاب أو مراسلات تم استلامها من مصلحة الضرائب الأمريكية (IRS) أو مكتب الضرائب الحكومي أو المحلي (خلال العام الماضي).
- بوالص التأمين غير المنتهية الصلاحية (السيارات، الأسنان، الرعاية الأسرية، الصحة، المنزل، الحياة، الإيجار السكني)
- تأجير غير منتهي الصلاحية أو عقد إيجار سكني
- نموذج تغيير العنوان لدى خدمة البريد الأمريكية USPS
- رخصة قيادة من ولاية نيوجيرسي/بطاقة هوية لغير السائقين سارية، أو نموذج تجديد رخصة القيادة الصادر عن هيئة المركبات الآلية (يوضح عنوان السكن).
- رخصة تسجيل مركبة سارية صادرة عن ولاية نيوجيرسي أو نموذج تجديد تسجيل صادر عن هيئة المركبات الآلية (يوضح عنوان السكن (لا يمكن تقديم رخصة القيادة ونموذج التسجيل معاً).
- نموذج W-2 لم يمر على صدوره أكثر من سنة

لا يجوز أن يمر على انتهاء صلاحية أي مستندات أساسية أو ثانوية أكثر من ثلاث سنوات.

يجب على المتقدم تقديم مستند واحد على الأقل من المستندات التالية

ملاحظة: يجب على المتقدمين للحصول على رخصة القيادة التجارية (CDL) تقديم دليل على الجنسية الأمريكية أو الإقامة الدائمة القانونية في الولايات المتحدة.

(لا يُسمح بأكثر من مستنديّن من فئة نقطة واحدة):

- 1 بطاقة امتياز قيادة مزودة بصورة صادرة عن أي ولاية أو بلدية أو إقليم تابع للولايات المتحدة أو مقاطعة كولومبيا
- 1 رخصة مهنية حكومية
- 1 بطاقة المساعدة العامة لولاية نيو جيرسي المزودة بصورة
- 1 بطاقة الضمان الاجتماعي مع تصديق من هيئة الضمان الاجتماعي
- 1 شهادة الثانوية العامة أو ما يعادلها، أو شهادة جامعية أو شهادة من معهد مهني من أي دولة
- 1 كشف حساب بنكي/سجل على ورق رسمي للبنك (لا يمكن استخدامه مع بطاقة الصرف الآلي)
- 1 بطاقة صرف آلي عليها اسم مقدم الطلب وتوقيعه مطبوعان مسبقاً (لا يمكن استخدامها مع كشف حساب بنكي)
- 1 بطاقة التأمين الصحي أو بطاقة الوصفات الطبية
- 1 بطاقة هوية الموظف مصحوبة بكشف راتب مطبوع من عمل مقدم الطلب في الولايات المتحدة
- 1 بيان أو فاتورة أو إيصال ضريبة الأملاك الصادر عن إحدى لبلديات ولاية نيو جيرسي
- 1 خطاب المدراس الثانوية في ولاية نيو جيرسي: شهادة إغفاء من الجزء الكتابي، من اختبار القيادة

- | | |
|---|---|
| 3 | رخصة القيادة الرقمية في ولاية نيويوركسي (بما في ذلك رخصة القيادة تحت الاختبار) |
| 3 | بطاقة هوية غير السائق الرقمية في ولاية نيويوركسي |
| 3 | رخصة قيادة مزودة بصورة من أي ولاية أو إقليم أمريكي أو مقاطعة كولومبيا |
| 3 | أمر قضائي بتغيير الاسم قانونيًا موقع من قاضٍ أو كاتب محكمة |
| 3 | رخصة زواج مدني أو رخصة اتحاد مدني أو شهادة أو حكم طلاق |
| 3 | مستند صادر عن وزارة الأمن الداخلي الأمريكية |
| 3 | بطاقة هوية مصورة خاصة بالخدمات الموحدة الأمريكية |
| 3 | بطاقة هوية مصورة للمقاعدين المدنيين الأمريكيين |
| 3 | بطاقة هوية مزودة بصورة شخصية من إدارة شؤون المحاربين القدامى، تتبع الوصول الشامل |
| 3 | بطاقة هوية رسمية من أي دولة، صادرة عن مدرسة أو كلية، مع كشف درجات أو سجلات دراسية (تتضمن تاريخ ميلاد مقدم الطلب). |
| 3 | بطاقة مشتري الأسلحة النارية في نيويوركسي |

يجب على المتقدم تقديم رقم الضمان الاجتماعي عند تقديم طلب للتحقق من قبل هيئة الضمان الاجتماعي.

في حال فشل التحقق، يجب عليك تقديم أحد المستندات التالية، يتضمن الاسم الكامل ورقم الضمان الاجتماعي الكامل:

- بطاقة الضمان الاجتماعي (بدون نسخ)
- نموذج W-2 الصادر خلال العام الماضي
- كشف راتب (يجب أن يتضمن الاسم الكامل ورقم الضمان الاجتماعي، الكامل) صادر خلال العام الماضي
- نموذج SSA-1099 صادر خلال العام الماضي
- نموذج Non-SSA-1099 صادر خلال العام الماضي

يجب على المتقدم تقديم مستند واحد من المستندات التالية.

- مستند رسمي من مصلحة الضرائب الأمريكية أو هيئة الضرائب في ولاية نيو جيرسي يُظهر اسم مقدم الطلب ورقم التعريف الضريبي، الفردي (ITIN).
- استرداد ضريبة الدخل في ولاية نيو جيرسي مع عرض رقم التعريف الضريبي الفردي (ITIN)

يمكن للأفراد غير المؤهلين للحصول على رقم الضمان الاجتماعي والذين ليس لديهم رقم التعريف الضريبي الفردي (ITIN) تقديم نموذج موقع **إفادة خطية** متاح على صفحة الترخيص الأولية لموقع MVC الإلكتروني WWW.NJ MVC.GOV. يجب توثيق الإفادة الخطية، أو توقيعها أمام موظف في هيئة المركبات الآلية. يُعاقب القانون، على، الادلاء بساتان كاذبة.

الدليل القانوني لتغيير الاسم هو شهادة زواج أو عقد اتحاد مدني مصدقة، أو حكم طلاق، أو امر محكمة يربط الاسم الجديد بالاسم السابق. لا يجوز استخدام حكم الطلاق كأساس لاستئناف استخدام الاسم السابق إلا إذا تضمن الحكم اسم الشخص واسمه السابق، وكان يسمح بالعودة إلى استخدام الاسم السابق. لا يجوز استخدام شهادة الزواج أو عقد الاتحاد المبدى، لا كدليل على، بل كدليل على تغيير اسم العائلة.

نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي



$$= 6 + 1 + 2$$

ابدأ من هنا

تتوفر نسخ مصدقة من سجلات ولاية نيوجيرسي من البلدية التي أصدرتها في الأصل ومن مكتب الإحصاءات الحيوية والسجل: www.nj.gov/ أو health/vital أو 292-4087 (609)

الحصول على بطاقة رقم ضمان اجتماعي بديلة، تفصل زيارة: www.socialsecurity.gov/myaccount

إثبات عنوان السكن

- رخصة قيادة سارية المفعول في ولاية نيوجيرسي / بطاقة هوية لغير السائقين، أو نموذج تجديد رخصة القيادة الصادر عن هيئة المركبات الآلية (يوضح عنوان السكن)
- فاتورة خدمات عامة أو فاتورة بطاقة ائتمان صادرة خلال التسعين يومًا الماضية
- كشف حساب جاري أو حساب توفير من بنك أو اتحاد ائتماني صادر خلال الستين يومًا الماضية
- عقد تأجير أصلي، غير منتهي الصلاحية أو عقد إيجار سكني
- فاتورة أو بيان أو إيصال صريحي، و/أو أي خطاب أو مراسلات تم استلامها من مصلحة الضرائب الأمريكية أو مكتب الضرائب خلال العام الماضي
- البريد من الدرجة الأولى من أي جهة حكومية خلال الأشهر الستة الماضية
- إذا كان عمرك أقل من 18 عامًا، فيجب تقديم بيان من الوالد أو ولي الأمر يثبت عنوان مقدم الطلب (نموذج موافقة الوالدين/ولي الأمر MR-24)

التالي

إثبات رقم الضمان الاجتماعي الكامل

يجب على مقدم الطلب تقديم رقم الضمان الاجتماعي في الطلب للتحقق منه لدى هيئة الضمان الاجتماعي. في حال فشل عملية التحقق، يجب عليك تقديم أحد المستندات التالية، على أن يتضمن الاسم الكامل ورقم الضمان الاجتماعي:

يمكن أيضًا استخدام المستندات الورقية من الخطوتين الأولى والثانية كخيارات ثانوية في الخطوة الثالثة إذا تم إدراجها كخيار.

- بطاقة الضمان الاجتماعي
- نموذج W-2 الصادر خلال العام الماضي
- قسيمة راتب تتضمن الاسم ورقم الضمان الاجتماعي الكامل
- نموذج 1099 صادر خلال العام الماضي

التالي

تُجمع الست نقاط من المستندات الأساسية والثانوية (الزامية)

الأساسي حدد مستندًا واحدًا فقط من الأساسي.

- 4 جواز سفر أمريكي غير منتهي الصلاحية أو بطاقة جواز السفر
- 4 شهادة الجنسية (نموذج N-560 أو N-561)
- 4 نسخة مصدقة من شهادة الميلاد الصادرة في الولايات المتحدة أو في إحدى أقاليمها، ومسجلة لدى مكتب الإحصاءات الحيوية التابع للولاية
- 4 بطاقة الإقامة الدائمة الحالية (النموذج I-551) الصادرة عن دائرة خدمات المواطنية والهجرة الأمريكية "USCIS" (مع تاريخ انتهاء الصلاحية)
- 4 جواز سفر أجنبي غير منتهي الصلاحية مع تأشيرة سارية المفعول ونموذج I-94 (ختم أو نموذج)
- 4 جواز سفر أجنبي غير منتهي الصلاحية مع تأشيرة سارية المفعول ونموذج I-94 (ختم أو نموذج)
- 4 بطاقة تصريح العمل الحالية مع صورة شخصية (نموذج I-688B أو I-766 صادر من دائرة خدمات المواطنية والهجرة الأمريكية)
- 4 تقرير الميلاد في الخارج (نموذج FS-240) صادر عن القسم القنصلي بوزارة الخارجية الأمريكية
- 4 شهادة التجنس (النموذج N-550 أو N-578 أو N-570)

بطاقة الإقامة الدائمة الحالية (النموذج I-551) الصادرة عن دائرة الهجرة والتجنيس (INS) (بدون تاريخ انتهاء صلاحية)

تابع

نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي

يجب أن تكون جميع مستندات الهوية أصلية أو نسخاً مصدقة باللغة الإنجليزية وأن تحمل الأختام المطلوبة من الدولة و/أو البلدية.

• إذا كانت شهادة ميلادك صادرة من جيرسي سيتي/مقاطعة هدسون، فيجب عليك التحقق من الرابط التالي: www.state.nj.us/health/vital/order-vital/jersey-city-hudson-county-records

III الخطوة

6

تُجمع الست نقاط من المستندات الأساسية والثانوية (الزامية)

ثانوية لا يمكن استخدام أكثر من مستندين يعطيان 1 نقطة.

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | رخصة قيادة قياسية سارية المفعول تحمل صورة صادرة من ولاية نيوجيرسي أو أي ولاية أخرى، أو إقليم تابع للولايات المتحدة، أو مقاطعة كولومبيا. | 2 | رخصة قيادة سارية المفعول لموظف في الحكومة الفيدرالية |
| 1 | بطاقة هوية قياسية غير منتهية الصلاحية لغير السائقين من ولاية نيوجيرسي فقط | 2 | بطاقة هوية شخصية سارية المفعول لموظف في الحكومة الفيدرالية مزودة بصورة شخصية |
| 1 | بطاقة الضمان الاجتماعي | 2 | أوراق تسريح من الخدمة العسكرية الأمريكية (النموذج DD-214) |
| 1 | كشف حساب أو سجل من البنك/الاتحاد الائتماني (خلال الستين يوماً الماضية) | 2 | رخصة طيار من إدارة الطيران الفيدرالية |
| 1 | بطاقة صراف آلي/بطاقة خصم مطبوع عليها اسم مقدم الطلب وتوقيعه (لا يمكن تقديم بطاقة الصراف الآلي/بطاقة الخصم وكشف الحساب البنكي معاً). | 2 | بطاقة هوية مدرسية أمريكية مزودة بصورة شخصية وشهادة دراسية أو سجلات مدرسية |
| 1 | بطاقة التأمين الصحي الحالية أو بطاقة الوصفات الطبية التي تحمل اسم مقدم الطلب | 2 | بطاقة هوية جامعية أمريكية مزودة بصورة شخصية وكشف درجات |
| 1 | بطاقة هوية الموظف الحالية مع كشف الراتب | 3 | أمر قضائي بتغيير الاسم قانونياً موقع من قاضٍ أو كاتب محكمة |
| 1 | رخصة مهنية حكومية | 3 | شهادة زواج مدني أو شهادة اتحاد مدني أو حكم طلاق |
| 1 | بطاقة المساعدة العامة في ولاية نيوجيرسي المزودة بصورة (المعروفة أيضاً باسم بطاقة هوية الخدمات الاجتماعية في ولاية نيوجيرسي) | 3 | أوراق تبني أمريكية |
| 1 | شهادة الثانوية العامة أو ما يعادلها أو شهادة جامعية | 3 | بطاقة هوية عسكرية أمريكية سارية المفعول مع صورة شخصية |
| 1 | بيان أو فاتورة أو إيصال ضريبة الأملاك الصادر عن إحدى بلديات ولاية نيوجيرسي | 3 | بطاقة المعالين الحاليين لأفراد الجيش الأمريكي |
| 1 | لطلاب المدارس الثانوية في نيوجيرسي: شهادة إعفاء من الجزء التحريدي من اختبار القيادة | 3 | بطاقة المتقاعدين العسكرية الأمريكية التي تحمل صورة |
| 1 | بطاقة هوية مزودة بصورة شخصية من إدارة شؤون المحاربين القدامى | 3 | بطاقة مشتري الأسلحة النارية في نيوجيرسي |
| 4 | رخصة قيادة سارية المفعول من نوع REAL ID ، أو بطاقة هوية غير السائق، أو رخصة قيادة تحت الاختبار من أي ولاية، أو الأراضي الأمريكية ومقاطعة كولومبيا | | |

ملاحظة: يمكن حجب المعلومات المالية.

الدليل القانوني لتغيير الاسم هو شهادة زواج أو عقد اتحاد مدني مصدقة، أو حكم طلاق، أو أمر محكمة يربط الاسم الجديد بالاسم السابق. لا يجوز استخدام حكم الطلاق كأساس لاستئناف استخدام الاسم السابق إلا إذا تضمن الحكم اسم الشخص واسمه السابق، وكان يسمح بالعودة إلى استخدام الاسم السابق.

نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي

رخصة القيادة التدريجية (GDL)

في عام 2001، سعت ولاية نيوجيرسي إلى تعزيز إعداد السائقين وسلامتهم من خلال تطبيق نظام ترخيص السائقين متعدد المراحل. يُعرف هذا النظام باسم برنامج رخصة القيادة التدريجية (GDL)، وهو يُدخل تدريجيًا امتيازات القيادة للسائقين لأول مرة، ويطيل فترة تدريبهم على القيادة، ويتطلب حدًا أدنى للسن يبلغ 18 عامًا للحصول على رخصة قيادة أساسية غير مقيدة. يجب الالتزام الصارم بالقيود المفروضة على السائقين الجدد بموجب رخصة القيادة التدريجية. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى غرامة قدرها 100 دولار أو تعليق رخصة قيادة السائق. (39:3-13.8 و N.J.S.A. 39:3-10 إلى 39:3-13.8)



نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي

طريق الطائر المبكر رخصة القيادة التدريجية: الخيار "أ"

- يجب ألا يقل عمر المتقدم عن 16 عامًا
- يجب الحصول على موافقة خطية من أحد الوالدين أو ولي الأمر
- يجب أن يكون مسجلًا في دورة تدريبية معتمدة لقيادة السيارات من خلال وزارة التعليم في ولاية نيوجيرسي أو مدرسة لتعليم القيادة التجارية
- يجب على المدرب المعتمد شراء التصريح
- يجب اجتياز اختبارات المعرفة والرؤية الخاصة بهيئة المركبات الآلية.
- يجب دفع الرسوم المطلوبة

الحصول على تصريح قيادة خاص
للمتعلمين

الخطوة الأولى

لن تقوم هيئة المركبات الآلية (MVC) باعتماد تصاريح المتعلمين الخاصة إلا بعد إتمام الدورة التدريبية.

- يجب الالتزام بقيود القيادة المتعلقة برخصة المتعلم الخاصة
- يجب التدريب على القيادة لمدة ستة أشهر على الأقل
- يجب إكمال ما لا يقل عن 50 ساعة تدريب على القيادة، بما في ذلك 10 ساعات أثناء الليل *
- يجب وضع ملصقات GDL الحمراء على السيارة أثناء القيادة

التدرب تحت إشراف سائق بالغ

الخطوة الثانية

* يجب على أحد الوالدين أو ولي الأمر أو السائق المشرف ملء نموذج شهادة القيادة تحت الإشراف، والذي يجب على مقدم الطلب تقديمه عند الحصول على الرخصة.

- يجب أن يكون قد أكمل ستة أشهر من القيادة تحت الإشراف دون أي إقفاقات أو تأجيلات.
- يجب اجتياز اختبار القيادة الخاص بهيئة المركبات الآلية
- يجب ألا يقل عمر المتقدم عن 17 عامًا

الحصول على رخصة تدريبية

الخطوة الثالثة

- يجب التدريب على القيادة بدون إشراف لمدة عام واحد على الأقل
- يجب الالتزام بقيود رخصة القيادة تحت الاختبار
- يجب وضع ملصقات GDL الحمراء على السيارة أثناء القيادة

برخصة قيادة تحت الاختبار

الخطوة الرابعة

- يجب أن يكون العمر 18 عامًا على الأقل
- يجب أن يكون قد أكمل سنة واحدة من القيادة دون إشراف مع الالتزام بالقيود المفروضة على رخصة القيادة تحت الاختبار
- يجب دفع الرسوم المطلوبة

الحصول على رخصة القيادة
الأساسية

الخطوة الخامسة

ملاحظة: لا يجوز استخدام التصريح للتدريب على القيادة إلا بعد المصادقة عليه من مركز اختبار القيادة التابع لهيئة المركبات الآلية.

نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي

طريق الشباب البالغين رخصة القيادة التدريجية: الخيار "ب"

• يجب اجتياز اختبارات المعرفة والرؤية الخاصة بهيئة المركبات الآلية. • يجب ألا يقل عمر المتقدم عن 17 عامًا • يجب دفع الرسوم المطلوبة • يجب الحصول على موافقة أحد الوالدين أو ولي الأمر إذا كان عمره أقل من 18 عامًا.	الحصول على تصريح للامتحان	الخطوة الأولى
--	--------------------------------------	---------------------------------

• يجب التدريب تحت إشراف سائق بالغ • يجب التدريب على القيادة لمدة ستة أشهر على الأقل • يجب إكمال ما لا يقل عن 50 ساعة من التدريب على القيادة، بما في ذلك 10 ساعات أثناء الليل* • يجب الالتزام بالقيود المفروضة على القيادة بموجب رخصة القيادة المؤقتة • يجب وضع ملصقات GDL الحمراء على السيارة أثناء القيادة	التدريب على القيادة تحت الإشراف	الخطوة الثانية
---	--	----------------------------------

* يجب على أحد الوالدين أو ولي الأمر أو السائق المشرف ملء نموذج شهادة القيادة تحت الإشراف، والذي يجب على مقدم الطلب تقديمه عند الحصول على الرخصة.

• يجب أن يكون قد أكمل ستة أشهر من القيادة تحت الإشراف دون أي إيقافات أو تأجيلات. • يجب اجتياز اختبار القيادة الخاص بهيئة المركبات الآلية	الحصول على رخصة تجريبية	الخطوة الثالثة
---	------------------------------------	----------------------------------

• يجب التدريب على القيادة بدون إشراف لمدة عام واحد على الأقل • يجب الالتزام بقيود رخصة القيادة تحت الاختبار • يجب وضع ملصقات GDL الحمراء على السيارة أثناء القيادة	التدريب على القيادة بدون إشراف	الخطوة الرابعة
--	---	----------------------------------

• يجب أن يكون العمر 18 عامًا على الأقل • يجب أن يكون قد أكمل سنة واحدة من القيادة بدون إشراف • يجب دفع الرسوم المطلوبة	الحصول على رخصة القيادة الأساسية	الخطوة الخامسة
--	---	----------------------------------

نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي

طريق الكبار رخصة القيادة التدريجية: الخيار "ج"

• يجب ألا يقل عمر المتقدم عن 21 عامًا • يجب اجتياز اختبارات المعرفة والرؤية الخاصة بهيئة المركبات الآلية. • يجب دفع الرسوم المطلوبة • يجب الحصول على موافقة أحد الوالدين أو ولي الأمر إذا كان عمره أقل من 18 عامًا.	احصل على تصريح للامتحان	الخطوة الأولى
• يجب التدريب تحت إشراف سائق بالغ • يجب التدريب على القيادة لمدة ثلاثة أشهر على الأقل	التدريب على القيادة تحت الإشراف	الخطوة الثانية
• يجب أن يكون قد أكمل ثلاثة أشهر من القيادة تحت الإشراف دون أي إقفاقات أو تأجيلات. • يجب اجتياز اختبار القيادة الخاص بهيئة المركبات الآلية	الحصول على رخصة تدريبية	الخطوة الثالثة
• يجب التدريب على القيادة بدون إشراف لمدة عام واحد على الأقل	التدريب على القيادة بدون إشراف	الخطوة الرابعة
• يجب أن يكون قد أكمل سنة واحدة من القيادة بدون إشراف • يجب دفع الرسوم المطلوبة	الحصول على رخصة القيادة الأساسية	الخطوة الخامسة

نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي

قيود خاصة على تصريح المتعلم

ممنوع القيادة بين الساعة 11:01 مساءً والساعة 5:00 صباحًا

ممنوع استخدام الهواتف المحمولة باليد أو بدون استخدام اليدين أو أي أجهزة إلكترونية أخرى.

يجب أن يرافق حامل التصريح في المقعد الأمامي سائق بالغ يشرف عليه، لا يقل عمره عن 21 عامًا، ويحمل رخصة قيادة سارية المفعول صادرة عن ولاية نيو جيرسي، ولديه خبرة في القيادة لا تقل عن ثلاث سنوات

يقتصر عدد الركاب على أحد الوالدين أو ولي الأمر أو المعالين لحامل التصريح الخاص وراكب إضافي واحد.

يجب على حامل التصريح وجميع الركاب ارتداء أحزمة الأمان.

يجب وضع الملصقات على لوحات الترخيص.

قيود تصريح الامتحان

ممنوع القيادة بين الساعة 11:01 مساءً والساعة 5:00 صباحًا

ممنوع استخدام الهواتف المحمولة باليد أو بدون استخدام اليدين أو أي أجهزة إلكترونية أخرى.

يجب أن يرافق حامل التصريح في المقعد الأمامي سائق بالغ يشرف عليه، لا يقل عمره عن 21 عامًا، ويحمل رخصة قيادة سارية المفعول صادرة عن ولاية نيو جيرسي، ولديه خبرة في القيادة لا تقل عن ثلاث سنوات

يقتصر عدد الركاب على المعالين لحامل التصريح وراكب إضافي واحد، ما لم يكن برفقة أحد الوالدين/ولي الأمر.

يجب على حامل التصريح وجميع الركاب ارتداء أحزمة الأمان.

يجب وضع الملصقات على لوحات الترخيص.

قيود رخصة القيادة تحت الاختبار

ممنوع القيادة بين الساعة 11:01 مساءً والساعة 5:00 صباحًا

ممنوع استخدام الهواتف المحمولة باليد أو بدون استخدام اليدين أو أي أجهزة إلكترونية أخرى.

¹ إذا كان حامل تصريح الامتحان أو رخصة القيادة تحت الاختبار يبلغ من العمر 21 عامًا أو أكثر، فلا تنطبق قيود الساعات والركاب والملصقات.

يقتصر عدد الركاب على المعالين لحامل رخصة القيادة تحت الاختبار وشخص إضافي واحد، ما لم يكن برفقة أحد الوالدين/ولي الأمر.

يجب على حاملي رخصة القيادة تحت الاختبار وجميع الركاب ارتداء أحزمة الأمان.

يجب وضع الملصقات على لوحات الترخيص.

نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي

ملصق GDL

يُطلب من جميع سائقي رخصة القيادة التدريجية الذين تقل أعمارهم عن 21 عامًا، والذين يحملون تصريحًا أو رخصة قيادة تحت الاختبار، عرض ملصقين عاكسين باللون الأحمر، يتم توزيعهما من خلال هيئة المركبات الآلية، على أي مركبة يقودونها. يجب وضع ملصق واحد في الزاوية اليسرى العليا للوحة الترخيص الخلفية، والآخر في الزاوية اليسرى العليا للوحة الترخيص الأمامية. يتم توفير الملصقين القابلين للإزالة مقابل رسوم قدرها 4 دولارات عند إصدار التصريح. تتوفر ملصقات إضافية بسعر 4 دولارات للملصقين في أي مركز ترخيص تابع لهيئة المركبات الآلية. (N.J.S.A. 39:3-13 و 39:3-13.4f)



الإعفاءات الممنوحة لسائقي GDL

الاستثناءات من قاعدة ساعات القيادة بالنسبة إلى السائقين الحائزين على تصريح قيادة والسائقين تحت فترة الاختبار الذين تقل أعمارهم عن 21 عامًا: إثبات الحاجة إلى القيادة خلال الساعات المحظورة لأسباب تتعلق بالعمل و/أو المعتقدات الدينية. للحصول على إعفاء، يجب على السائق أن يحمل شهادة واضحة توضح هذه الحاجة صادرة عن صاحب العمل أو المسؤول الديني على ورق رسمي يحمل شعار الشركة أو المنظمة أو المؤسسة الدينية، مع توقيع المسؤول المصدر للشهادة واسمه/اسمها، ووظيفته/وظيفتها، وعنوانها/عنوانها، ورقم هاتفها/هاتفها. (N.J.A.C. 13:21-8.18)

ملاحظة: إذا ارتكب الطالب السائق مخالفة مرورية، فإن المسؤولية تقع على عاتق كل من الطالب والمدرّب أو السائق البالغ المشرف. يجب على جميع سائقي السيارات الذين يحملون رخصة قيادة تحت الاختبار، والذين لم يتم تمديد فترة ترخيصهم تحت الاختبار من قبل هيئة المركبات الآلية (MVC) لما بعد الـ 12 شهرًا القياسية، زيارة مركز ترخيص هيئة المركبات الآلية (MVC) للترقية إلى رخصة قيادة أساسية بعد انتهاء تلك الأشهر الـ 12. وسيظل السائقون الذين لا يلتزمون بذلك خاضعين للقيود المفروضة على رخصة القيادة تحت الاختبار، وقد تتخذ سلطات إنفاذ القانون إجراءات قانونية ضدهم لانتهاكهم هذه القيود.

تصاريح تعلم قيادة خاصة لسكان ولاية نيوجيرسي

أي مقيم في ولاية نيوجيرسي يبلغ من العمر 16 عامًا على الأقل وليس في حالة تعليق رخصة القيادة يمكنه التسجيل في دورة تدريبية على القيادة العملية للحصول على تصريح خاص للمتعلمين في أي مركز ترخيص تابع لهيئة المركبات الآلية. يجب أن يحصل مقدم الطلب على موافقة خطية من والده/ولي أمره، وأن يكون مسجلًا في دورة تدريبية على القيادة العملية معتمدة من قبل وزارة التعليم في ولاية نيوجيرسي أو يتم إجراؤها من قبل مدرسة قيادة تجارية، وأن يجتاز اختبار المعرفة وفحص الرؤية الخاص بهيئة المركبات الآلية. الدورة المعتمدة عبارة عن ست ساعات كاملة من التدريب العملي على القيادة في مركبة ذات نظام تحكم مزدوج. هذه الساعات لا تشمل الوقت الذي يقضيه المتعلم في هيئة المركبات الآلية لشراء التصاريح أو إجراء الاختبارات. يجب على المدرّب شراء التصريح، وهو صالح لمدة عامين. (N.J.S.A. 39:3-13.1)

نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي

بعد أن يقوم مقدم الطلب بملء النموذج بمعلوماته الشخصية وتقديم 6 نقاط للتحقق من الهوية، وإثبات عنوان السكن، وإثبات رقم الضمان الاجتماعي، يمكن للمدرب شراء تصريح من أي مركز ترخيص تابع لهيئة المركبات الآلية. بعد إتمام دورة تدريب السائق المعتمدة وقبل ممارسة القيادة، يجب على حامل التصريح التصديق عليه في أي مركز ترخيص تابع لهيئة المركبات الآلية (MVC) مزود بمركز لاختبار السائقين.

تصاريح الامتحان لسكان ولاية نيوجيرسي

يمكن لأي مقيم في ولاية نيوجيرسي يبلغ من العمر 17 عامًا على الأقل وليس في حالة تعليق رخصة القيادة الحصول على تصريح اختبار القيادة في أي مركز ترخيص تابع لهيئة المركبات الآلية. يختلف تصريح الامتحان عن تصريح الطالب المتعلم لأن مقدم الطلب ليس بالضرورة أن يكون طالبًا وليس من الضروري وجود مدرب. ستقوم هيئة المركبات الآلية بالتصديق على رخصة التدريب على القيادة بعد اجتياز مقدم الطلب للاختبار النظري وفحص البصر المطلوبين. النتائج صالحة لمدة عامين (انظر الفصل الثاني).

ملاحظة: تجري معظم الهيئات اختبارات معرفية وفحوصات بصرية. لمعرفة مراكز ترخيص المركبات التي تقدم خدمات اختبار القيادة، تحقق عبر الإنترنت على www.njmvc.gov أو اتصل على 292-6500 (609).

ملاحظة: يلزم الحصول على تصريح امتحان القيادة حتى لو كان لدى السائق رخصة قيادة سارية من ولاية أخرى. راجع تصاريح الامتحان للسائقين من خارج الولاية.

نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي

تصاريح الامتحان للسائقين من خارج الولاية

يُطلب من جميع السائقين القادمين من خارج الولاية شراء تصريح امتحان في غضون 60 يومًا من حصولهم على الإقامة الدائمة في نيوجيرسي أو عند انتهاء صلاحية رخصة القيادة الصادرة من خارج الولاية، أيهما يأتي أولاً.

يخضع السائقون القادمون من خارج الولاية والذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا وينتقلون إلى نيوجيرسي لبرنامج رخصة القيادة التدريجية (GDL) في هذه الولاية. إذا كانوا يرغبون في التقدم بطلب للحصول على رخصة في ولاية نيوجيرسي، فعليهم اتباع الخطوات الموضحة لحاملي التصاريح الخاصة وتصاريح الامتحانات. يمكن شراء التصاريح من أي مركز ترخيص تابع لهيئة المركبات الآلية. يُشترط على المتقدمين اجتياز اختبار فحص النظر. يتم التنازل عن اختبارات المعرفة والقيادة إذا كان لديك رخصة قيادة سارية المفعول وغير مشروطة، أو سجل قيادة معتمد، صادر عن أي من الولايات الخمسين، أو مقاطعة كولومبيا، أو الأراضي الأمريكية.

يجب تسليم رخص القيادة الصادرة من خارج الولاية عند إصدار هيئة المركبات الآلية رخصة قيادة من ولاية نيوجيرسي.

تصاريح الامتحان للسائقين القادمين من خارج البلاد

يجوز لسائق السيارة الحاصل على رخصة قيادة سارية المفعول من دولة أخرى القيادة بتلك الرخصة لمدة تصل إلى عام؛ وقد يكون السائق مؤهلاً أيضًا للحصول على رخصة قيادة من ولاية نيوجيرسي. (N.J.A.C. 13:21-8.2 و 13:21-8.2A)

انظر قسم رخصة القيادة الدولية، الصفحة التالية.

نظام رخصة القيادة في ولاية نيو جيرسي

رخصة القيادة الدولية (IDP)

راجع قسم تصاريح الامتحان للسائقين القادمين من خارج البلاد، في الصفحة السابقة، ينبغي على الزوار الذين يحملون رخصة قيادة أجنبية والذين يسافرون إلى الولايات المتحدة حمل رخصة قيادة دولية أو إرفاق ترجمة إنجليزية مقبولة لرخصة القيادة الوطنية الخاصة بهم. يتم ترجمة رخصة القيادة الدولية إلى اللغات الرسمية للأمم المتحدة (بما في ذلك اللغة الإنجليزية) وهو مفيد في حالات الطوارئ المبرورة. يجب على غير المواطنين الحصول على رخصة القيادة الدولية في بلدهم الأصلي قبل السفر إلى الولايات المتحدة.

يمكن لسائقي السيارات في نيو جيرسي الذين يسافرون إلى دول أجنبية الحصول على طلب رخصة قيادة دولية من خلال نادي AAA المحلي أو التحالف الأمريكي لسياحة السيارات (AATA). تفضل بزيارة www.aaa.com/vacation/idpc.html لمزيد من المعلومات.

ملاحظة: يجب على سائق السيارة أن يحمل رخصة قيادة سارية المفعول. على الرغم من أنها مستند رسمي، إلا أن رخصة القيادة الدولية لا يمكنها أن تحل محل رخصة القيادة، ولكن يمكن استخدامها بالتزامن مع الرخصة لتوفير مصدر إضافي لتحديد هوية سائق السيارة وتجاوز حواجز اللغة الأجنبية.

هوية غير خاصة بالقيادة

يجوز للفرد الذي يبلغ من العمر 14 عامًا أو أكثر، والذي لا يمتلك رخصة قيادة سارية المفعول، التقدم بطلب للحصول على بطاقة هوية لغير السائقين. للحصول على بطاقة هوية قياسية أو بطاقة هوية REAL ID، يجب على الفرد إظهار إثبات السن وعنوان الإقامة وتقديم 6 نقاط للتحقق من الهوية كما هو موضح في أدلة وثائق الهوية القياسية أو الحقيقية. يجب تسليم بطاقة الهوية غير الخاصة بالقيادة إذا تقدم الشخص بطلب للحصول على رخصة قيادة في ولاية نيو جيرسي وحصل عليها. (N.J.S.A. 39:3-29.2 إلى 39:3-29.10)

التبرع بالأعضاء

لديك القدرة على منح الآخرين أتمن هدية: الحياة. في سن الرابعة عشرة، يمكنك التقدم بطلب للحصول على بطاقة هوية لغير السائقين، وستُسأل عما إذا كنت ترغب في إدراج اسمك في سجل التبرع بالأعضاء في ولاية نيو جيرسي. عندما تبلغ من العمر 18 عامًا وتقدم بطلب للحصول على رخصة قيادة غير مقيدة، أو تجدد رخصتك، س يُطلب منك ما إذا كنت ترغب في إدراج اسمك في سجل التبرع بالأعضاء في ولاية نيو جيرسي. بإجابتك بـ "نعم"، فإنك توافق على التبرع بأعضائك وأنسجتك وعينيك بعد وفاتك لشخص يحتاج إلى عملية زرع. عندما تقول "نعم" في مركز ترخيص المركبات الآلية، ستظهر عبارة "مُتبرع بالأعضاء" على رخصتك. إن التسجيل كمتبرع بالأعضاء والأنسجة لا علاقة له بالتبرع بالأعضاء من الأحياء أو التبرع بالجسم بالكامل.



نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي

يمكن لقرار الفرد بالتبرع بأعضائه أن يُحدث فرقاً في حياة الناس في جميع أنحاء ولاية نيوجيرسي وفي جميع أنحاء البلاد. في الوقت الحالي، ينتظر عشرات الآلاف من الناس عمليات زرع الأعضاء، بينما يحتاج آلاف آخرون إلى عمليات زرع الأنسجة والقرنية. إن النقص في المتبرعين حاد للغاية لدرجة أن 21 شخصاً يموتون كل يوم في انتظار الأعضاء التي يمكن أن تنقذ حياتهم. بإمكانك أن تمنح هدية الحياة ببساطة عن طريق إعلان رغباتك بشأن التبرع بالأعضاء والأنسجة.

إن قول "نعم" للتبرع بالأعضاء والأنسجة هو قرار مهم للجميع، وخاصة لأكثر من 5,000 من سكان ولاية نيوجيرسي الذين تعتمد حياتهم على عمليات الزرع. يمكن لأي شخص يبلغ من العمر 14 عامًا فأكثر التسجيل كمتبرع. لا توجد أي تكاليف على العائلة مقابل التبرعات، ولن تؤثر التبرعات على ترتيبات الجنازة. يتم توزيع الأعضاء وفقًا لقائمة وطنية: لا يؤثر العمر أو الجنس أو العرق أو الأصل العرقي أو الثروة على من يتلقى الأعضاء المتبرع بها.

إن التسجيل كمتبرع بالأعضاء والأنسجة هو عمل نبيل، ينبغي عليك مشاركة قرارك مع عائلتك، حتى يتمكنوا من تنفيذ رغباتك عند الوفاة. إن التبرع بالأعضاء والأنسجة ينقذ الأرواح، ويمنح الأمل للمتطرين، ويخلق إرثًا قيمًا. للحصول على مزيد من المعلومات حول التبرع بالأعضاء والأنسجة، أو للتسجيل عبر الإنترنت، يرجى زيارة www.donatelifenrg.org.

سجل أقرب الأقارب (قانون سارة)

سجل أقرب الأقارب هو نظام قائم على الإنترنت على مستوى ولاية نيوجيرسي يسمح للأفراد الذين لا يقل عمرهم عن 14 عامًا بتقديم معلومات الاتصال في حالات الطوارئ والاحتفاظ بها طواعية من خلال هيئة المركبات الآلية في نيوجيرسي. لن تُستخدم هذه المعلومات غير العامة إلا من قبل ضباط إنفاذ القانون لتحديد جهات الاتصال المخصصة في حالات الطوارئ إذا تعرض شخص ما لحادث سير يجعله غير قادر على التواصل. (N.J.S.A. 39:4-134.2 إلى 39:4-134.3)

يجوز لأي فرد يمتلك بشكل قانوني رخصة قيادة صادرة من ولاية نيوجيرسي، أو رخصة قيادة تحت الاختبار، أو تصريح تعلم، أو بطاقة هوية لغير السائقين، أو أي تصريح أو رخصة أخرى صادرة عن هيئة المركبات الآلية تخول الفرد تشغيل مركبة آلية أو سفينة (مثل قارب) استخدام السجل. بالإضافة إلى ذلك، يمكن للأفراد الذين لا تتجاوز أعمارهم 14 عامًا استخدام سجل أقرب الأقارب لتقديم جهات الاتصال في حالات الطوارئ إذا تقدموا بطلب للحصول على بطاقة هوية لغير السائقين. للتسجيل عبر الإنترنت أو تنزيل نموذج لتقديمه عبر البريد، تفضل بزيارة موقع MVC الإلكتروني على الرابط التالي: <https://www.nj.gov/mvc/drivertopics/nextofkin.htm>

نظام رخصة القيادة في ولاية نيو جيرسي

السائق الناخب

ينص قانون تسجيل الناخبين الوطني (NVRA) على أن توفر مكاتب تسجيل المركبات فرص التسجيل كناخب لأي شخص يتقدم بطلب للحصول على رخصة قيادة جديدة أو تجديد رخصة قيادة أو بطاقة هوية أو يقوم بتغيير عنوانه. يمكن البدء بعملية التسجيل للتصويت بسهولة في أي مركز ترخيص تابع لهيئة المركبات الالكية. يتم تزويد المتقدمين الذين يرغبون في التسجيل بجهاز توقيع إلكتروني للتوقيع. بينما يتم إرسال معلوماتهم الشخصية (الاسم، تاريخ الميلاد، العنوان، إلخ) إلكترونياً إلى مجلس انتخابات الولاية للمراجعة.

عندما يبلغ العملاء عن تغيير في العنوان، يتم منحهم خيار إرسال هيئة المركبات الالكية (MVC) معلومات تغيير العنوان إلى مجلس الانتخابات المختص لأغراض تسجيل الناخبين. بعد أن يوافق مجلس انتخابات الولاية على المعلومات الواردة، يقوم بإخطار مجلس انتخابات المقاطعة المعنية بأن متطلبات أهلية المتقدمين قد تم استيفائها، وأن المتقدمين مسجلون للتصويت. للحصول على مزيد من المعلومات حول تسجيل الناخبين، تفضل بزيارة www.nj.gov/state/elections/voting-information.html.

تصنيف ذوي الإعاقة السمعية

يتم توفير رخصة قيادة خاصة للسائقين الصم أو ضعاف السمع (فقدان 41 ديسيبل أو أكثر) من قبل هيئة المركبات الالكية. للحصول على هذه الرخصة، والتي يتم تحديدها برمز رقمي، يجب على سائق السيارة إكمال طلب متاح في أي مركز ترخيص تابع لهيئة المركبات الالكية. يلزم التحقق من قبل طبيب أو أخصائي سمع. (N.J.S.A. 39:3-11a)

رخصة القيادة التجارية (CDL)

توجد ثلاثة تصنيفات لرخصة القيادة التجارية (CDL): "أ"، "ب"، "ج". ومع ذلك، لا يمكن لأي شخص التقدم للحصول على هذه الرخص إلا إذا كان يمتلك رخصة قيادة أساسية سارية من الفئة "د" في ولاية نيو جيرسي أو إذا كان يمتلك رخصة قيادة تجارية سارية من خارج الولاية.

الفئة "أ": يلزم الحصول على ترخيص لتشغيل:

- شاحنة مقطورة، أو أي شاحنة، أو شاحنة ومقطورة، حيث يبلغ الوزن الإجمالي المسموح به للمركبة المجمعة (GCWR) 26,001 رطل أو أكثر، بشرط أن يكون الوزن الإجمالي المسموح به (GVWR) للمركبة التي يتم جرّها أكثر من 10,000 رطل
- كما تسمح رخصة الفئة "أ" للسائق بتشغيل جميع المركبات في الفئات "ب"، "ج"، "د"، بشرط أن يكون السائق مؤهلاً للحصول على جميع التصاريح المناسبة.

نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي

الفئة "ب": الترخيص ضروري لتشغيل:

- أي مركبة يبلغ وزنها الإجمالي المسموح به 26001 رطل أو أكثر
- مركبة ذات وزن إجمالي مسموح به يبلغ 26,001 رطل أو أكثر تجر مقطورة ذات وزن إجمالي للمركبة يبلغ 10,000 رطل أو أقل
- حافلة، بما في ذلك الحافلات المدرسية، يبلغ وزنها الإجمالي 26001 رطل أو أكثر، مصممة لنقل 16 راكباً أو أكثر، بما في ذلك السائق.

تسمح رخصة القيادة من الفئة "ب" للسائق بتشغيل جميع المركبات في الفئتين "ج" و"د"، بشرط أن يكون السائق مؤهلاً للحصول على جميع التصاريح المناسبة.

الفئة "ج": الترخيص ضروري لتشغيل:

- أي مركبة يقل وزنها الإجمالي المسموح به عن 26001 رطل، مستخدمة ومُعلّمة لنقل المواد الخطرة
- أي حافلة، بما في ذلك الحافلات المدرسية، مصممة لنقل 16 راكباً أو أكثر، بما في ذلك السائق، ويبلغ وزنها الإجمالي المسموح به أقل من 26001 رطل، وجميع المركبات المدرسية المصممة لنقل 15 راكباً أو أقل، بما في ذلك السائق.
- أي حافلة أو مركبة أخرى مصممة لنقل من 8 إلى 15 راكباً، بما في ذلك السائق، والتي تستخدم للتأجير

إعفاءات سائقي المركبات التجارية

سائقو سيارات الأجرة، وسائقو سيارات النقل المشترك، وسائقو مواكب الجنازات، ومشغلو معدات الإنقاذ أو الإسعافات الأولية أو الإطفاء، والمزارعون الذين ينقلون منتجاتهم ومعداتهم الخاصة في نطاق 150 ميلاً من مزارعهم، والمشغولون غير المدنيين للمعدات العسكرية، ومشغلو معدات البناء غير المصممة للعمل على الطرق العامة، معفون من الحصول على رخصة قيادة تجارية (CDL). كما يُعفى مشغلو المركبات الترفيهية، بشرط أن يتم تشغيل المركبة للاستخدام الشخصي فقط. (N.J.S.A. 39:3-10k, 39:3-10.11)

نظام رخصة القيادة في ولاية نيو جيرسي

مصادقات رخصة القيادة التجارية

سيحتاج معظم سائقي المركبات التجارية إلى الحصول على مصادقة خاصة واحدة على الأقل. ومن الأمثلة على المصادقة على رخصة القيادة التجارية (CDL) هو "H"، للمواد الخطرة، مما يعني أنه يجوز لسائق السيارة نقل المواد الخطرة بشكل قانوني.

شفرة	عربة	مصادقة	متطلبات خاصة
T	المقطورات المزدوجة والثلاثية	مطلوب لسائقي المركبات التي تجر مقطورتين أو ثلاث مقطورات	يتطلب اختبارًا معرفيًا. رخصة قيادة من الفئة "أ" مطلوبة لتشغيل هذا النوع من المركبات
P	راكب	مطلوب من قبل مشغلي الحافلات أو المركبات المماثلة المستخدمة لنقل الركاب	يتطلب الأمر اجتياز اختبار قيادة. هناك متطلبات خاصة أخرى ضرورية (انظر دليل رخصة القيادة التجارية). يجب أن يكون عمر المتقدم 21 عامًا وأن يمتلك خبرة قيادة لمدة 3 سنوات
S	حافلة مدرسية	مطلوب لجميع سائقي حافلات المدارس	يتطلب الأمر اختبارًا معرفيًا وعمليًا. سيضع سائقو السيارات الحاصلون على مصادقة "S" لاختبار للحصول على المصادقة "P" كذلك. كلاهما مطلوب لقيادة حافلة مدرسية.
N	شاحنة صهرجية	يحتاج إليها مشغلو المركبات المستخدمة لنقل السوائل أو الغاز بكميات كبيرة	يتطلب اختبارًا معرفيًا.
H	المواد الخطرة	يحتاج إليها مشغلو المركبات المستخدمة في نقل المواد الخطرة	يتطلب اختبارًا معرفيًا. يجب تدريبهم وإعادة اختبارهم كل عامين. راجع إدارة سلامة النقل البري الفيدرالية للاطلاع على المتطلبات (www.fmcsa.dot.gov). يجب أن يكون عمرك 21 عامًا.

نظام رخصة القيادة في ولاية نيوجيرسي

قيود رخصة القيادة التجارية

يتم تدوين القيود المحددة، مثل ارتداء العدسات التصحيحية، على جميع رخص القيادة التجارية. ومن الأمثلة على القيود الخاصة المفروضة على الرخصة التجارية حرف "L" الخاص بالفرامل الهوائية. وهذا يعني أنه لا يجوز لسائق السيارة مركبة مجهزة بفرامل هوائية، إذا كان ذلك منصوصاً عليه في رخصة القيادة.

دليل السائق التجاري

للحصول على مزيد من المعلومات حول ترخيص المركبات التجارية، يرجى الرجوع إلى دليل السائق التجاري الصادر عن هيئة المركبات الآلية. جميع اختبارات رخصة القيادة التجارية (CDL) تستند إلى المعلومات الواردة في الدليل. للحصول على نسخة، تفضل بزيارة أي مركز ترخيص تابع لهيئة المركبات الآلية أو مركز خدمة إقليمي تابع لهيئة المركبات الآلية أو قم بعرضها/طلبها عبر الإنترنت على www.njmvc.gov. ويمكن الحصول على الكتيبات أيضًا عن طريق الاتصال على الرقم 292-6500 (609).



2

اختبار السائقين في نيوجيرسي

محتويات القسم

- 30 متطلبات رخصة القيادة وبطاقة الهوية لغير السائقين
(الهوية العادية والهوية الحقيقية REAL ID)
- 32 تعهد السلامة لنيخيل
- 33 تسجيل الناهيين
- 34 اختبار القيادة
- 36 أسباب الرفض

اختبار السائقين في نيوجيرسي

متطلبات رخص القيادة القياسية ورخص قيادة الهوية الحقيقية (REAL ID)

التحقق من الهوية بست نقاط

يجب على جميع المتقدمين للحصول على رخصة قيادة في ولاية نيوجيرسي تقديم جميع المستندات المطلوبة لاستيفاء متطلبات التحقق من الهوية المكونة من 6 نقاط.

متطلبات التحقق من الهوية الحقيقية (REAL ID)

يجب على المتقدمين للحصول على رخصة قيادة REAL ID أو بطاقة هوية غير سائق REAL ID تقديم مستندات تستوفي نموذج التحقق 2+1-6. يشمل ذلك إثباتين لعنوان الإقامة في نيوجيرسي، وإثبات واحد لرقم الضمان الاجتماعي، ووثائق تستوفي متطلبات تحديد الهوية المكونة من 6 نقاط.

للاطلاع على قائمة كاملة بالوثائق المقبولة، تفضل بزيارة NJMVC.gov.

فحص النظر

يُشترط إجراء فحص النظر لجميع سائقي السيارات. يجوز لهيئة المركبات الآلية إحالة المتقدمين الذين يعانون من ضعف البصر إلى طبيب. قد تطلب هيئة المركبات الآلية بشكل دوري إعادة فحص النظر لسائقي السيارات في نيوجيرسي.

اختبار المعرفة

يتكون اختبار المعرفة من 50 سؤالاً. بالإضافة إلى سؤال استطلاع رأي حول التبرع بالأعضاء. تقدم هيئة المركبات الآلية اختبار المعرفة باللغة الإنجليزية ولغة الإشارة الأمريكية (ASL) واللغات الأجنبية التالية: العربية والصينية والفرنسية واليابانية والكورية والبولندية والبرتغالية والروسية والتركية والهندية والألبانية والإنسانية. إذا كان المتقدم لا يستطيع القراءة بأي لغة، فسيتم توفير سماعات رأس لإجراء الاختبار شفهيًا.

إذا لم يكن اختبار المعرفة متاحًا بلغتك الأم، فيمكنك استخدام مترجم معتمد من الولاية. ومع ذلك، يجب عليك أولاً محاولة إكمال اختبار المعرفة بإحدى اللغات المتاحة. إذا لم تجتز الاختبار وشعرت أنك بحاجة إلى مترجم فوري، فيرجى إبلاغ موظفي هيئة المركبات الآلية في موقع الاختبار وسيقومون بترتيبات لتأمين مترجم فوري بلغتك الأم مع دفع الرسوم المناسبة. بمجرد تأمين مترجم فوري، سيتصل بك أحد موظفي هيئة المركبات الآلية لإبلاغك بتاريخ مقابلة المترجم ووقته. يجب عليك إبلاغ هيئة المركبات الآلية بالحاجة إلى مترجم فوري قبل أسبوعين على الأقل من التاريخ الذي تنوي فيه إجراء اختبار المعرفة التحريري.

كما يتم توفير مترجمين معتمدين من قبل هيئة المركبات الآلية للمتقدمين من الصم أو ضعاف السمع. ستقوم هيئة المركبات الآلية بدفع أتعاب المترجم المرتبطة مباشرة باختبار المعرفة بعد تقديم نموذج قسيمة الدفع المكتمل بشكل صحيح.

اختبار السائقين في نيوجيرسي

المتترجمون الفورزيون

المتترجم المعتمد للغات الأجنبية هو:

فرد مدرج في سجل المترجمين الفوريين والهيئات التابع لمكتب هيئة المحاكم في ولاية نيوجيرسي (قسم خدمات اللغة).

المتترجم المعتمد للصم أو ضعاف السمع هو:

• مترجم معتمد من قبل السجل الوطني للمترجمين الفوريين للصم ومدرج لدى هيئة الصم وضعاف السمع في ولاية نيوجيرسي.

• مترجم تم تقييمه من قبل هيئة الصم وضعاف السمع وهو مدرج في القائمة المعتمدة للمترجمين المحترفين،

www.nj.gov/mvc/license/knowledgegetest.htm

متطلبات الاختبار

اختبارات الفحص	الحد الأدنى من المتطلبات
البصر	المتقدمون للحصول على رخصة أساسية: حدة البصر 20/50 مع عدسات تصحيحية أو بدونها. بالنسبة إلى البصر في عين واحدة فقط، يجب أن تستوفي تلك العين قاعدة 20/50 ويجب أن يكون لدى مقدم الطلب وثائق موقعة من قبل طبيب مرخص. المتقدمون للحصول على رخصة قيادة تجارية (CDL): حدة البصر 20/40 مع عدسات تصحيحية أو بدونها في كلتا العينين. يجب أن يكون قادرًا على التمييز بين الأصواء الحمراء والخضراء والصفراء.

يجب أن تكون النتيجة 80 بالمائة، أو الإجابة عن 40 من أصل 50 سؤالاً إجابة صحيحة.

الاختبار التحريري

الصحة	أبلغ الممتحن عن المشكلات الصحية؛ فقد يكون من الضروري إجراء فحص طبي. يشترط القانون الفيدرالي ولوائح ولاية نيوجيرسي على سائقي المركبات التجارية تقديم نموذج إقرار ذاتي لحامل رخصة القيادة التجارية وشهادة فحص طبي سارية المفعول، إن وجدت، إلى هيئة المركبات الآلية. يجب أن تُستكمل شهادات الفحص الطبي من قبل فاحص طبي معتمد اتحادي.
--------------	--

اختبار السائقين في نيوجيرسي

المتقدمون من خارج الولاية وخارج البلاد

يجوز للمتقدمين نقل رخصة قيادة سارية المفعول صادرة من ولاية أخرى إلى ولاية نيوجيرسي. قد يتم التنازل عن اختبارات المعرفة والقيادة للمتقدمين الذين لا يقل عمرهم عن 18 عامًا، والذين يقدمون رخصة قيادة سارية وغير مؤقتة صادرة عن أي من الولايات الخمسين، أو مقاطعة كولومبيا، أو أراضي الولايات المتحدة في ساموا وغوام، أو بورتوريكو، أو جزر فيرجن الأمريكية. يجب أيضًا تقديم متطلبات إثبات الهوية المكونة من 6 نقاط.

سيتم إصدار رخصة قيادة أساسية لمدة أربع سنوات في ولاية نيوجيرسي لهؤلاء المتقدمين، وسيكون مطلوبًا منهم تسليم رخصة القيادة الصادرة من خارج الولاية.

سيتم منح المتقدمين من خارج الولاية الذين تتراوح أعمارهم بين 17 و 18 عامًا والذين يمتلكون رخصة قيادة سارية المفعول من خارج الولاية رخصة قيادة تحت الاختبار لمدة عام واحد، ويجب عليهم الامتثال لمتطلبات نظام رخصة القيادة التدريجية في نيوجيرسي وقبورها.

يجب على جميع المتقدمين من خارج البلاد اجتياز اختبار المعرفة وفحص النظر، وقد يُطلب منهم اجتياز اختبار القيادة. نتائج الاختبار صالحة لمدة عامين.

تعهد بالسلامة لنيخيل

في أغسطس من عام 2015، تم توقيع "قانون نيخيل"، الذي يعدل N.J.S.A. 39:3-41، ليصبح قانونًا. اعتبارًا من 1 مارس 2016، يعزز قانون نيخيل مخاطر عدم الامتثال لقوانين المرور الخاصة بالمركبات في ولاية نيوجيرسي.

التعهد

لضمان سلامة الآخرين على الطريق، والركاب في سيارتي، وسلامتي كسائق، أتعهد بالامتثال لقواعد المرور أثناء القيادة وأن أكون حذرًا للغاية ومنتهبًا بشكل كبير، وبالتحديد، سأفعل ما يلي:

أَتوقف تمامًا.

سأتوقف تمامًا عند أي إشارة توقف ولن أكسر الإشارة الحمراء أبدًا.

سأبقى متيقظًا.

سأسعى جاهدًا لإبقاء يدي على عجلة القيادة وتركيزي على الطريق.



التحدث بأمان.

سأستخدم نظام الهاتف الخليوي بدون استخدام اليدين أثناء القيادة ولن أرسل رسائل نصية أو أستخدم سماعة الهاتف إلا إذا توقفت على جانب الطريق.

التخطيط المسبق.

سأمنح نفسي خمس دقائق إضافية للوصول إلى أي وجهة.

قف من أجل تعهد نيخيل بالسلامة.

تقل إلى <https://www.nj.gov/mvc/license/nikhil.htm> لتقديم التعهد.

تسجيل الناخبين

إذا كنت مؤهلاً للتصويت في ولاية نيوجيرسي، فيمكن البدء بسهولة في عملية التسجيل للتصويت في أي مركز ترخيص تابع لهيئة المركبات الآلية، أثناء التقدم بطلب للحصول على رخصة قيادة أو تجديدها، أو الحصول على بطاقة هوية لغير السائقين. ستقوم هيئة المركبات الآلية بإبلاغ هيئة الانتخابات في ولاية نيوجيرسي بالمعلومات.

الموعد النهائي لتسجيل الناخبين هو قبل 21 يومًا من الانتخابات.

إذا كنت لن تقوم بإجراء معاملة رخصة قيادة أو بطاقة هوية لغير السائقين وترغب في التسجيل للتصويت أو تغيير عنوانك لدى هيئة الانتخابات، فيرجى زيارة هيئة الانتخابات في نيوجيرسي على www.njelections.org أو الاتصال على 1-877-NJVOTER (1-877-658-6837) لإرسال طلب إليك بالبريد.

تحديث عنوانك الانتخابي

يمكنك تغيير عنوانك عبر الإنترنت من خلال موقع MVC الإلكتروني. بعد تغيير عنوانك لدى هيئة المركبات الآلية، سطلب منك ما إذا كنت ترغب في تحديث سجل الناخبين الخاص بك نتيجة تغيير عنوانك. تأكد من النقر على "نعم" عند الإجابة على هذا السؤال، وسترسل هيئة المركبات الآلية إشعارًا إلى هيئة الانتخابات لإخطارهم بالتغيير الذي أجريته.

سيتم تزويدك أيضًا بصفحة تأكيد تغيير العنوان في نهاية المعاملة. يرجى زيارة www.njelections.org لمزيد من المعلومات المتعلقة بالتصويت.

سيقوم مفوض التسجيل في مقاطعتك بإخطارك في حال قبول طلبك. في حال عدم قبول الطلب، سيتم إخطارك بكيفية إكمال الطلب و/أو تصحيحه.

يتم إرسال تغييرات العناوين التي يتم الإبلاغ عنها عبر الإنترنت أو عبر البريد مع هيئة المركبات الآلية إلى هيئة الانتخابات في ولاية نيوجيرسي. إذا لم تتلق تأكيدًا على التغيير، فيرجى الاتصال بمفوض التسجيل المحلي. يمكن الاطلاع على قائمة المفوضين على الرابط التالي: <https://nj.gov/state/elections/voter-registration.shtml>

ملاحظة: أنت مطالب بموجب القانون بتزويد هيئة المركبات الآلية بعنوان سكنك الحالي في ولاية نيوجيرسي. يجب إجراء تغييرات العنوان عبر الإنترنت.

إذا كنت ترغب في الحصول على نسخة من رخصة القيادة أو بطاقة الهوية الخاصة بك بعنوان السكن الجديد، فيمكنك طلب رخصة بديلة بعد إتمام عملية تغيير عنوانك.

اختبار القيادة

بعد أن يجتاز المتقدم الاختبار المعرفي وفحص الرؤية، وفي حال انطباق ذلك، دورة تدريبية معتمدة على القيادة، ستقوم هيئة المركبات الآلية باعتماد تصريحه حتى يتمكن من ممارسة القيادة. يجب على حاملي تصريح رخصة القيادة التدريجية الذين تقل أعمارهم عن 21 عامًا أن يخضعوا قبل موعد اختبار القيادة على الطريق لفترة تدريب قيادة تحت الإشراف لا تقل عن ستة أشهر، والتي يجب أن تتضمن ما لا يقل عن 50 ساعة تدريب قيادة، بما في ذلك 10 ساعات أثناء الظلام. يُشترط تقديم نموذج BA-CSD مكتمل من أحد الوالدين أو ولي الأمر أو السائق المشرف في وقت تحديد موعد اختبار القيادة. يجب على حاملي تصريح رخصة القيادة التدريجية، الذين تبلغ أعمارهم 21 عامًا فأكثر، أن يخضعوا لتدريب قيادة تحت الإشراف لمدة ثلاثة أشهر على الأقل قبل موعد اختبار القيادة على الطريق. لحجز موعد لاختبار القيادة الأولي أو إعادة الاختبار، تفضل زيارة أي مركز ترخيص تابع لهيئة المركبات الآلية أو قم بالحجز عبر الإنترنت على www.njmvc.gov.

قائمة التحقق الخاصة باختبار القيادة

لا يُسمح بالقيادة التجريبية في مسار الاختبار أو في منطقة وقوف السيارات الموازية. يجب على كل متقدم لاختبار القيادة إحضار جميع العناصر الموجودة في هذه القائمة إلى موقع اختبار القيادة لإجراء الاختبار. لن يتم قبول سوى المستندات الأصلية.

- ست نقاط للتحقق من الهوية.
- تصريح معتمد (يجب أن يكون التصريح واضحًا ولا يُسمح بتغليفه).
- ملصق فحص ساري المفعول على المركبة أو بطاقة "لا يلزم ملصق فحص" الرسمية، وبطاقة تسجيل سارية المفعول وبطاقة هوية تأمين سارية المفعول أو نسخة إلكترونية للمركبة المستخدمة في الاختبار (ما لم تكن مشمولة بلوائح BPU أو DOT الفيدرالية).
- ملصقان أحمران لرخصة القيادة التدريجية، مثبتان بشكل صحيح (في حالة أن متطلبات رخصة القيادة التدريجية (GDL) تنطبق).
- يجب أن يكون للمركبة المستخدمة في اختبار القيادة إمكانية الوصول غير المعاقة إلى دواسرة الفرامل أو فرامل الانتظار المثبتة على يمين السائق في موضع يمكن للممتحن الوصول إليه.
- لا يُسمح باستخدام الدراجات الآلية في الاختبار. ولا يُسمح باستخدام المركبات ذاتية الزكن في الاختبار.
- يجب أن تكون جميع الإشارات وأضواء الفرامل ومساحات الزجاج الأمامي في السيارة في حالة عمل جيدة لإجراء الاختبار.
- لا يُسمح بالسيارات المستأجرة إلا إذا كان اسم مقدم الطلب للاختبار مدرجًا كسائق في عقد الإيجار.
- يجب أن يكون مقدم الطلب برفقة سائق مرخص. (يجب أن يحمل السائق المرافق رخصة قيادة سارية المفعول لقيادة نوع المركبة التي يحمل مقدم الطلب تصريحًا لها، باستثناء الدراجات النارية الصغيرة).

اختبار السائقين في نيوجيرسي

ملاحظة: يجب على المركبات المسجلة خارج الولاية الامتثال لقوانين ولاية إقامة السائق فيما يتعلق بتحديد هوية التأمين.

متطلبات السائق المرافق

يجوز للمتقدم قيادة مركبة مسجلة بشكل صحيح إلى منطقة اختبار القيادة. ومع ذلك، يجب أن يبقى سائق مرخص دائمًا في السيارة مع مقدم الطلب. لا يجوز تحريك المركبة، حتى في خط اختبار الطريق، بدون وجود سائق مرخص داخلها. إذا كان السائق المرافق مرخصًا في ولاية أخرى غير نيوجيرسي، أو لديه خبرة قيادة أقل من ثلاث سنوات، فيجب عليه قيادة السيارة إلى منطقة اختبار القيادة. لا توفر هيئة المركبات الآلية المركبات لإجراء اختبارات القيادة على الطرق. يُسمح فقط لمتحني هيئة المركبات الآلية بالتواجد داخل المركبة عند إجراء الاختبار.

عناصر اختبار القيادة على الطريق

أثناء اختبار القيادة، سيرافق متحني هيئة المركبات الآلية المتقدم للاختبار عندما يقود سيارته في منطقة اختبار خارج الطريق أو على مسار طريق عام. الغرض من اختبار القيادة هو التأكد من أن المتقدم يفهم قواعد الطريق ويمكنه القيادة بأمان. (انظر الرسم البياني في الصفحة التالية).

إذا كانت سيارة المتقدم مزودة بناقل حركة يدوي، فسيطلب الفاحص من المتقدم إثبات قدرته على تغيير التروس بشكل صحيح.

اختبار السائقين في نيوجيرسي

خلال اختبار القيادة الأساسي، سيقوم الممتحن باختبار المتقدم في البنود التالية:

عنصر الاختبار	صفحة
القيادة للخلف	55, 54
اتباع المركبات الأخرى	96, 95, 94
الاقترب من الزوايا والتقاطعات	68, 67, 66, 65
توقيف السيارة (موازٍ)	59, 58, 57
الجلوس بشكل صحيح (استخدام حزام الأمان)	41, 40
تشغيل السيارة	50, 49, 48
التوجيه بشكل صحيح	52, 51
التوقف عند الإشارات	79, 78, 77, 76, 75, 74
التوقف بسلاسة	53, 52
الانعطاف	74, 73, 72, 56, 55
الاستدارة	57, 56, 55
استخدام البوق	46
إعطاء حق الأولوية في المرور	66, 65

إذا اجتاز المتقدم اختبار القيادة، فسيصدر الممتحن تفويضًا للحصول على رخصة القيادة. يجب تقديم التصريح والتفويض ونقاط التحقق الست للهوية إلى مركز ترخيص المركبات الآلية للحصول على رخصة قيادة في ولاية نيوجيرسي.

ستمّنح هيئة المركبات الآلية رخصة قيادة أساسية من الفئة "د" أو رخصة قيادة من الفئة "د" لسائق تحت الاختبار إذا لم يسبق للمتقدم الحصول على رخصة قيادة مركبة آلية في هذه الولاية أو أي ولاية أخرى. ستقوم هيئة المركبات الآلية بمراقبة عادته في القيادة لمدة عام واحد.

أسباب الرفض

يعتقد معظم المتقدمين أن أدائهم في القيادة هو المعيار الوحيد الذي يستخدمه الممتحن لتقييم اختبار القيادة على الطريق. ومع ذلك، قد تكون المركبة هي السبب في رفض اختبار القيادة أو فشله. قد لا تتاح الفرصة لبعض المتقدمين للحصول على رخصة القيادة لإجراء اختبار القيادة الأولي على الطريق لأن الممتحن يعتبر السيارة غير مناسبة أو غير آمنة للاختبار.

اختبار السائقين في نيو جيرسي

فيما يلي بعض الأسباب الأكثر شيوعًا لرفض هيئة المركبات الآلية لمركبات اختبار القيادة على الطرق:

- ملصق فحص غير صحيح أو منتهي الصلاحية أو غير موجود
- عدم تمكن الممتحن من الوصول إلى فرامل القدم أو فرامل اليد
- أي عيب أو حالة تؤثر على التشغيل الآمن لمركبة الاختبار، على سبيل المثال لا الحصر:
 - فرامل ضعيفة (يجب ألا تضعف دواسة الفرامل أو تصل إلى أرضية السيارة)
 - أن يكون مصباح تحذير الفرامل في لوحة العدادات مضاءً
 - فرامل اليد، أو أضواء الفرامل، أو أضواء الإشارة لا تعمل
 - إطارات غير آمنة (ناعمة، مقطوعة، بالية بشدة)
 - المقصورة الداخلية للسيارة ليست في حالة نظيفة بشكل معقول
- عدم اجتياز المركبة للفحص، وعدم إحضار السائق تقرير فحص المركبة الصادر عن مركز الفحص إلى منطقة الاختبار على الطريق.
- سرعة دوران المحرك في وضع التباطؤ مرتفعة (لا يمكن تحديد مستوى التحكم في السرعة)
- أحزمة الأمان غير موجودة (أحزمة الأمان مطلوبة في جميع المركبات المصنعة بعد 1 يوليو 1966)
- تظليل زجاج نوافذ باب السائق و/أو الباب الأمامي
- مرايا الرؤية الخلفية مفقودة - الداخلية و/أو باب السائق
- زجاج النوافذ مكسور أو متشقق
- لا يمكن فتح باب أو نافذة الراكب و/أو السائق من الداخل
- عناصر إضافية لاختبارات الدراجات النارية والدراجات البخارية فقط:
 - غياب المعدات المطلوبة بموجب لوائح الولاية
 - غياب الخوذة
 - نظارات واقية أو واقية وجه غير معتمد
 - لا يُسمح باستخدام جرس أو بوق يمكن سماعه على بُعد 100 قدم.

راجع دليل الدراجات النارية (الفصل 10) لمزيد من المعلومات المحددة.

3

مسؤولية السائق

محتويات القسم

اربط حزام الأمان - قانون حزام الأمان في نيوجيرسي	40
مقعد السيارة	41
قانون سلامة الركاب من الأطفال	42
الوسائد الهوائية	43
حالة السيارة	45
التسمم بأول أكسيد الكربون	47
تشغيل سيارتك	48
التوجيه	51
مسافات التوقف	52
الفرملة الصحيحة	53
إشارات القيادة	54
القيادة للخلف	54
الانعطاف	55
ركن السيارة	57

القيادة الآمنة هي مسؤولية جميع الأفراد الذين يقودون مركبة على طرق ولاية نيوجيرسي. يجب الالتزام بقواعد المرور دائمًا، ويجب اتباع القوانين بدقة. يجب على سائق السيارة ضمان سلامة جميع الركاب الذين يستقلون سيارته وأن يكون مراعيًا لسائقي السيارات الآخرين الذين يشاركونه الطريق كل يوم.

اربط حزام الأمان – قانون حزام الأمان في نيوجيرسي

بموجب قانون الولاية، يجب على السائق وجميع ركاب المركبة (مثل السيارة والشاحنة الصغيرة وشاحنة النقل وسيارات الدفع الرباعي) ارتداء حزام الأمان. إن عدم ارتداء حزام الأمان من قبل السائق والراكب الأممي والأطفال دون سن 18 عامًا يعتبر مخالفة أساسية. السائق مسؤول عن جميع الركاب الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا. يتحمل ركاب المقاعد الأمامية الذين تبلغ أعمارهم 18 عامًا فأكثر مسؤولية أنفسهم. يمكن لضابط الشرطة إيقاف سائق سيارة لمجرد مخالفته لقانون حزام الأمان. بموجب قانون ثانوي، يجوز إصدار استدعاء لجميع ركاب المقعد الخلفي غير المربوطين بأحزمة الأمان والبالغين من العمر 18 عامًا فأكثر إذا تم إيقاف السيارة لسبب آخر. يجب على سائقي السيارات الحاصلين على تصاريح القيادة التدريجية أو الرخص التجريبية استخدام أحزمة الأمان. بالإضافة إلى ذلك، يجب عليهم إلزام جميع الركاب الجالسين في أي مكان في السيارة باستخدام أحزمة الأمان. (N.J.S.A. 39:3-76.2f, 39:3-13, 39:3-13.2a, 39:3-13.4)

وتشمل الاستثناءات أي مركبة ركاب مصنعة قبل 1 يوليو 1966، أو مركبة ركاب غير مطلوب تجهيزها بأنظمة أحزمة الأمان بموجب القانون الفيدرالي، أو سبب جسدي أو طبي، موثق كتابيًا من قبل طبيب مرخص، يجعل سائق السيارة أو الراكب غير قادر على ارتداء حزام الأمان. (N.J.S.A. 39:3-76.2g)

يجب على سائق مركبة الركاب، بما في ذلك السيارات والشاحنات الصغيرة وشاحنات النقل ومركبات الخدمات، تأمين أي راكب يستخدم كرسيًا متحركًا في كرسي متحرك وجهاز تأمين للراكب مضبوط ومثبت بشكل صحيح. (N.J.S.A. 39:3-76.21)

يمكن لأحزمة الأمان أن تنقذ حياة شخص ما وتحسن فرص نجا سائق السيارة من حادث تصادم بنسبة 60 بالمائة. تزداد فرص نجا سائق السيارة من حادث تصادم من ثلاث إلى أربع مرات إذا كان يرتدي حزام الأمان وحزام الكتف. لا يستغرق ربط حزام الأمان سوى ثلاث ثوانٍ ويقلل من فرص الوفاة أو الإصابة. تساعد أحزمة الأمان في نواح عديدة، على سبيل المثال:

- تمنع السائقين والركاب من الخروج من السيارة في حالة وقوع حادث. إذا كان سائق السيارة/الراكب ثابتًا في مكانه، فقد تكون أي إصابة أقل خطورة.

- إنها تبطن حركة الجسم مع المركبة. إذا اصطدمت مركبة بشيء ما، تتوقف المركبة، لكن الشخص يستمر في الحركة بنفس السرعة التي كانت تسير بها المركبة. إن الاصطدام بلوحة القيادة أو الزجاج الأمامي بسرعة 30 ميلاً في الساعة يشبه السقوط من أعلى مبنى مكون من ثلاثة طوابق.
- إنها تمنع السائق/الراكب من الانزلاق على المقعد أثناء التوقيفات والانعطافات المفاجئة. كما تساعد الأحزمة والأربطة على تثبيت السائق في مكانه حتى يتمكن من التحكم في السيارة.

نصائح لسلامة حزام الأمان

- ارتب حزام الأمان، سواءً حزام الخصر أو حزام الكتف، في كل رحلة. (الوسائد الهوائية هي حماية إضافية للسائقين).
- ارتد حزام الخصر أسفل البطن ومنخفضاً عبر الوركين. يجب أن يمر جزء الكتف فوق عظمة الترقوة، بعيداً عن الرقبة، ويعبر فوق عظمة القص. يمكن تعديل حزام الكتف في معظم السيارات الحديثة على العمود الجانبي لتحسين الملازمة.
- يجب معرفة كيفية تعديل أحزمة الأمان وكيفية فكها إذا اضطر السائقون/الركاب إلى الخروج من السيارة بسرعة.
- ارتب حزام الأمان في جميع المقاعد، بما في ذلك المقعد الخلفي. بدون حزام الأمان، يمكن أن يُقذف الركاب في جميع أنحاء السيارة، بما في ذلك الاصطدام بالركاب الآخرين، بقوة مميتة، أو أن يُقذفوا من السيارة عبر الزجاج الأمامي أو النافذة.
- لا تضع أكثر من شخص واحد في حزام واحد.

مقاعد السيارة

تُعد حوادث المرور من الأسباب الرئيسية لوفاة الأطفال. عند ركوب الأطفال في مركبة، يجب تثبيتهم في مكانهم بواسطة نظام تقييد يفي بجميع معايير السلامة الفيدرالية للمركبات الآلية. يجب تصميم جميع أنظمة تقييد الأطفال التي تم عملها منذ 1 يناير 1981 بحيث تتجاز اختبارات السلامة الصارمة. تحمل هذه المقاعد ملصقاً يوضح تاريخ الصنع ويقول: "يتوافق نظام تقييد الأطفال هذا مع جميع معايير السلامة الفيدرالية المعمول بها للمركبات الآلية".

توجد أنواع وأشكال عديدة من مقاعد السيارات. في حين أن بعض المقاعد مصممة للاستخدام في وضعية مواجهة الأمام، بمجرد أن يصل الطفل إلى الوزن المناسب، يجب عدم وضع مقعد الرضع في وضعية مواجهة للأمام مطلقاً. عمل ذلك سيكون خطيراً للغاية. تحقق دائماً من الملصق الموجود على مقعد السيارة لمعرفة حجم ووزن الطفل الذي صُمم المقعد لحمايته.

يُعد استخدام مقعد السيارة في كل مرة يركب فيها الطفل في السيارة - واستخدامه بشكل صحيح في كل مرة - أمراً بالغ الأهمية لسلامة الطفل. اقرأ دائماً التعليمات المرفقة بالمقعد واتبعها بعناية فائقة. الاستخدام الصحيح لمقعد السيارة هو أفضل حماية يمكن أن يقدمها سائق السيارة للطفل. للحصول على مزيد من المعلومات حول مقاعد الأطفال في السيارات، اتصل بقسم سلامة المرور على الطرق السريعة على الرقم **422-3750 (800)** أو قم بزيارة www.njsaferoads.com.

قانون سلامة الركاب من الأطفال

ينص قانون سلامة الركاب من الأطفال في المركبات في ولاية نيوجيرسي، (a) 39:3-76.2a (N.J.S.A. 39:3-76.2a (d) إلى (d) 39:3-76.2a، على ما يلي:

- يجب على الأطفال الذين تقل أعمارهم عن ثماني سنوات والذين يقل طولهم عن 57 بوصة (4 أقدام و9 بوصات) الركوب في إحدى الفئتين التاليتين:
(أ) نظام تقييد الأطفال المواجه للأمام والمُعتمد اتحادياً والمجهز بحزام أمان خماسي النقاط في المقعد الخلفي للسيارة. بمجرد أن يتجاوز الأطفال الحد الأقصى للطول أو الوزن الموصى به من قبل الشركة المصنعة لنظام تقييد الأطفال في السيارة، يجب أن يركبوا في مقعد داعم مُعتمد اتحادياً (في المقعد الخلفي للسيارة).

أو

(ب) مقعد داعم معتمد اتحادياً (في المقعد الخلفي للسيارة).

- يجب على الأطفال الذين تقل أعمارهم عن أربع سنوات والذين يقل وزنهم عن 40 رطلاً الركوب:
(أ) في نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف والمُعتمد اتحادياً والمجهز بحزام أمان خماسي النقاط في المقعد الخلفي للسيارة. بمجرد أن يتجاوز الأطفال الحد الأقصى للطول أو الوزن الموصى به من قبل الشركة المصنعة لنظام تقييد الأطفال في السيارة، يجب أن يركبوا في نظام تقييد أطفال معتمد اتحادياً ومواجه للأمام ومجهز بحزام أمان خماسي النقاط في المقعد الخلفي للسيارة.
(ب) في نظام تقييد الأطفال المواجه للأمام والمُعتمد اتحادياً والمجهز بحزام أمان خماسي النقاط في المقعد الخلفي للسيارة.
- يجب أن يركب الأطفال دون سن الثانية والذين يقل وزنهم عن 30 رطلاً في نظام تقييد ركاب الأطفال المواجه للخلف والمُعتمد اتحادياً والمجهز بحزام أمان خماسي النقاط.

يجب أن يجلس جميع الأطفال دون سن الثامنة في المقعد الخلفي. إذا لم تكن هناك مقاعد خلفية في السيارة التي يستقلها الأطفال دون سن الثامنة، فيجب تأمين الأطفال في نظام تقييد الركاب من الأطفال المعتمد اتحادياً أو مقعد داعم في المقعد الأمامي للسيارة. ومع ذلك، لا يمكن تأمين الأطفال في نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف في المقعد الأمامي لأي مركبة مزودة بوسادة هوائية جانبية للراكب غير معطلة أو مطفأة.

قد يؤدي عدم الامتثال لهذا القانون إلى تعريض الشخص لغرامة لا تقل عن 50 دولاراً ولا تزيد عن 75 دولاراً، بالإضافة إلى الرسوم وتكاليف المحكمة. (N.J.S.A. 39:3-76.2d)

ملاحظة: لا يجوز للشخص الذي يقود دراجة نارية ثلاثية العجلات السماح لطفل بأن يكون راكباً في الدراجة النارية إذا كان الطفل سيُطلب منه أن يكون مثبتاً في نظام تقييد الركاب من الأطفال، بحسب قانون ولاية نيو جيرسي رقم 39:3-76.2a.

الوسائد الهوائية

تُعد الوسائد الهوائية من التجهيزات القياسية في جميع المركبات الجديدة تقريباً، وهي مصممة لتكملة أحزمة الأمان في حوادث الاصطدام الأمامي. تتطلب معايير السلامة الفيدرالية من الشركات المصنعة تجهيز جميع سيارات الركاب والشاحنات الخفيفة الجديدة بوسائد هوائية. وفقاً للإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة، تُظهر الإحصائيات أنه في الفترة من 1987 إلى 2015، أنقذت الوسائد الهوائية الأمامية 44869 شخصاً.

تنتفخ الوسائد الهوائية بسرعات تصل إلى 200 ميل في الساعة لحماية البالغين في حالة وقوع حادث تصادم أمامي. من غير المرجح أن يواجه الشخص البالغ متوسط الحجم الذي يرتدي حزام الأمان بشكل صحيح الوسادة الهوائية حتى تنتفخ بالكامل.

عند الجمع بين الوسائد الهوائية وبين أحزمة الأمان الخاصة بالخصر والكتف، فقد أنقذت حياة العديد من البالغين ومنعت العديد من الإصابات في حوادث السيارات. ومع ذلك، يمكن أن تتسبب الوسائد الهوائية في إصابة الأطفال الجالسين في المقعد الأمامي بجروح خطيرة أو حتى وفاتهم.

في عام 1995، سمحت الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة (NHTSA) بمفاتيح الفصل في شاحنات البيك أب والسيارات الرياضية والسيارات التي لا تحتوي على مقعد خلفي. في يناير 1998، سمحت لورش الإصلاح والتجارب بتركيب المفاتيح في المركبات بعد تقديم الطلب المناسب للأشخاص في هذه الفئات أو الفئات التالية:

- **الوسائد الهوائية للسائق والراكب:**

للأفراد الذين يعانون من حالات طبية تتجاوز فيها مخاطر انفتاح الوسادة الهوائية مخاطر الاصطدام بعجلة القيادة أو لوحة القيادة أو الزجاج الأمامي.

• **وسائد هوائية جانبية للسائق فقط:**

للأفراد الذين لا يستطيعون قيادة السيارة بشكل صحيح والحفاظ على مسافة لا تقل عن 10 بوصات بين مركز عجلة القيادة ومركز عظمة القص.

• **وسائد هوائية جانبية للراكب فقط:** للأفراد الذين يضطرون إلى وضع الرضع في المقعد الأمامي لأن السيارة لا تحتوي على

مقعد خلفي (مثل شاحنة نقل) أو لأن المقعد الخلفي صغير جدًا بحيث لا يتسع لمقعد الطفل المواجه للخلف، أو لأن السائق يجب أن يراقب الحالة الصحية للطفل؛ وللأفراد الذين يضطرون إلى وضع الأطفال من عمر سنة إلى 12 سنة في المقعد الأمامي لأن السيارة لا تحتوي على مقعد خلفي، أو لأن الفرد يجب أن ينقل عددًا من الأطفال يفوق عدد الأطفال الذين يمكن جلوسهم في المقعد الخلفي، أو لأن السائق يجب أن يراقب الحالة الصحية للطفل.

للحصول على مزيد من المعلومات حول مفتاح تشغيل/إيقاف الوسادة الهوائية أو لتقديم طلب للحصول على واحد، اتصل بالخط الساخن المجاني لسلامة السيارات التابع للإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة على الرقم 9393-424 (800). تتوفر المعلومات أيضًا عبر الإنترنت على الموقع www.nhtsa.gov.

الأطفال من أي عمر يكونون في أمان تام عندما يتم ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح في المقعد الخلفي للسيارة، وخاصة عندما تكون السيارة مزودة بوسادة هوائية جانبية للراكب. نقاط أمان أخرى:

• ضع دائمًا الرضيع في مقعد أمان مخصص للأطفال الرضع مواجه للخلف في المقعد الخلفي للسيارة المزودة بوسائد هوائية.

• احرص دائمًا على أن يركب الأطفال الذين تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو أقل في المقعد الخلفي للسيارة.

• تأكد دائمًا من أن الجميع يرتدون أحزمة الأمان.

يمكن لسائق السيارة أن يعرف ما إذا كانت سيارته مزودة بوسادة هوائية من خلال الكلمات "air bag" أو الأحرف "SRS" (نظام التقييد التكميلي) أو "SIR" (نظام التقييد القابل للنفخ التكميلي) على عجلة القيادة ولوحة العدادات. قد يقوم المصنعون أيضًا بوضع علامات تحذيرية على واقيات الشمس أو جوانب إطار الباب المفتوح أو إدراج تحذير في دليل مالك السيارة.

حالة السيارة

تقع على عاتق جميع مالكي المركبات مسؤولية التأكد من أن مركباتهم في حالة تشغيل سليمة. احرص دائماً على فحص سيارتك قبل القيادة وتجنب المشكلات من خلال الصيانة والعناية المنتظمة.

أضواء الرجوع للخلف

عند القيادة للخلف، يجب تشغيل أضواء الرجوع للخلف. يجب فحصها للتأكد من أنها تعمل بشكل صحيح.

ملاحظة: يُخالف قانون ولاية نيوجيرسي (N.J.S.A. 39:3-52) تشغيل أي أضواء خلفية أثناء تحرك المركبة للأمام.

الفرامل

ينبغي أن يكون سائق السيارة قادراً على الفرملة بسلاسة وسرعة. إذا انحرفت السيارة إلى جانب واحد عند توقفها أو شعر سائق السيارة بدواسة مشدودة أو سمع صريراً أو طحناً غير عادي، فيجب فحص الفرامل. في حالة استخدام فرامل الأقراص والأسطوانات التقليدية، يجب على سائق السيارة الضغط عليها برفق بعد القيادة عبر الماء لاختبارها وتجفيفها. إذا تم الضغط على الفرامل بقوة، فقد تتوقف عن العمل. ينبغي أن يكون سائق السيارة قادراً على التوقف في غضون 25 قدماً عند سرعة 20 ميلاً في الساعة. يمكن تجربة ذلك في موقف سيارات شاغر. يمكن وضع علامات بالطباشير على السطح لمعرفة ما إذا كان بإمكان المركبة التوقف ضمن تلك المسافة. إذا كانت المركبة مزودة بنظام منع انغلاق الفرامل (ABS)، فيمكن اختبار الفرامل عن طريق تطبيق ضغط ثابت على دواسة الفرامل. لا ينبغي لسائق السيارة أن يضغط على دواسة الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) أو أن يحرك عجلة القيادة بعنف عند الفرملة. على الأسطح الناعمة للغاية، مثل الحصى السائب أو الثلج غير المتراكم، قد يؤدي نظام ABS إلى زيادة مسافة التوقف. في الظروف الرطبة أو الزلقة، يجب على سائق السيارة أن يقود بحذر، وأن يحافظ دائماً على مسافة أمان بينه وبين السيارة التي أمامه، وأن يحافظ على سرعة تتناسب مع ظروف الطريق.

أضواء الفرامل

إذا كانت أضواء الفرامل في السيارة لا تعمل، فقد يصطدم بها شخص ما من الخلف. ينبغي على سائق السيارة أن يستعين بشخص ما لفحص أضواء الفرامل. استبدل أغطية المصابيح المكسورة؛ فقد تتسبب في وهج يؤثر على سائق السيارة في الخلف.

المصابيح الأمامية

يجب أن تعمل الأضواء الساطعة والخافتة وأن تكون محاذاتها صحيحة. يمكن لسائق السيارة التحقق منها على جدار المرآب أو على المركبات المتوقفة. يجب الحفاظ على نظافة المصابيح. إذا قام سائقو السيارات الآخرون بتشغيل أضواء سياراتهم بينما تكون أضواء سيارة أخرى على الوضع المنخفض، فقد يكون ذلك بسبب عدم محاذاة الأضواء.

البوق

لا ينبغي الإفراط في استخدام البوق، ولكن يجب على سائق السيارة فحصه بشكل متكرر للتأكد من أنه يعمل. استخدم البوق للإشارة عند التجاوز، أو عند الخروج من زقاق مسدود، أو منعطف، أو مدخل سيارة، أو لتحذير سائق آخر من موقف يحتمل أن يكون خطيرًا.

التوجيه

على الطرق المستقيمة والمستوية، يجب أن تحافظ المركبة على مسار مستقيم. يجب ألا يهتز الجزء الأمامي (يرتجف). يجب أن يستجيب نظام التوجيه لحركات الانعطاف التي يقوم بها السائق دون أن يكون هناك فراغ كبير في عجلة القيادة.

الأضواء الخلفية

احرص دائمًا على التأكد من أن أضواء الفرامل والأضواء الجانبية تعمل بشكل سليم. فهي تُنبه سائقي السيارات الآخرين في الظلام وتمنع الحوادث.

الإطارات

إذا شعر سائق السيارة أو سمع أي صوت دقات غير عادية أثناء القيادة، فعليه فحص الإطارات. يمكن أن تتسبب المطبات أو القطع أو التآكل السيئ في انفجار الإطارات. ينبغي فحص ضغط الإطارات بشكل متكرر، وخاصة عندما تكون الإطارات باردة. ينبغي على سائق السيارة مراجعة دليل المالك أو إطار باب السائق لتحديد ضغط الإطارات المناسب أو طلب المشورة في محطة الخدمة. تساهم الإطارات المنفوخة بشكل صحيح في توفير المال من خلال تقليل استهلاك الوقود. لا ينبغي قيادة المركبة بإطارات يقل عمق مداسها عن 1/16 بوصة (حوالي حافة البنس). لضمان التماسك الجيد على الطريق، يجب أن تتطابق الإطارات (لا تخلط الإطارات الشعاعية مع أنواع الإطارات الأخرى) ويجب أن يكون لها مداس كافٍ.

إشارات الانعطاف

ينبغي أن يكون بإمكان سائق السيارة سماع صوت النقر ورؤية أسهم إشارات الانعطاف المضيئة تومض على لوحة القيادة. إذا كانت إشارات الانعطاف لا تعمل، فيجب إصلاحها في أسرع وقت ممكن. ينبغي على سائق السيارة استخدام الإشارات اليدوية حتى يتم إصلاح إشارات الانعطاف.

الزجاج الأمامي

قد تتسبب الشقوق أو الكسور في الزجاج الأمامي في كسره، مما يؤدي إلى حالة خطيرة. ينبغي إصلاح الزجاج الأمامي المكسور، أو استبداله إذا كان ذلك مناسباً. يجب أن يكون الزجاج الأمامي نظيفاً دائماً، من الداخل والخارج. يجب أن تعمل مساحات الزجاج الأمامي دائماً. يمكن لسائق السيارة استخدام رذاذ مضاد للتجمد لمنع تكون الجليد على الزجاج الأمامي. يحظر قانون ولاية نيوجيرسي إضافة مواد تظليل إضافية على الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية الأمامية. (N.J.S.A 39:3-74)

الثلج والجليد

ينص قانون الولاية (N.J.S.A. 39:4-77.1) على إلزام سائق السيارة بإزالة الثلج أو الجليد من السيارة قبل قيادتها. إذا انفصل الثلج أو الجليد عن مركبة متحركة، فقد يصطدم بمركبة أخرى أو بأحد المشاة، مما يتسبب في إصابات أو أضرار في الممتلكات. يُطلب من سائق السيارة بذل كل الجهود المعقولة لإزالة الجليد أو الثلج المتراكم من الأسطح المكشوفة لسيارته قبل قيادتها، بما في ذلك غطاء المحرك وصندوق السيارة والسقف والزجاج الأمامي. أي شخص ينتهك هذا القانون يتعرض لغرامات تتراوح بين 25 و 75 دولاراً، بغض النظر عما إذا كان قد انفصل أي ثلج أو جليد من السيارة. إذا تسبب الثلج أو الجليد المتساقط في حدوث إصابات أو أضرار في الممتلكات، فقد يتم فرض غرامات تصل إلى 1,500 دولار.

التسمم بأول أكسيد الكربون

ينص قانون عائلة روزا بونيل (N.J.S.A. 39:3-10, N.J.S.A. 39:3-41, N.J.S.A. 39:3-12.6) على إلزام هيئة المركبات الآلية بتثقيف سائقي السيارات حول مخاطر التسمم بأول أكسيد الكربون من المركبات الآلية وتقنيات التشغيل الآمن والصيانة السليمة للمركبات الآلية. أول أكسيد الكربون (CO) هو غاز عديم الرائحة واللون موجود في عادم السيارة. تم تجهيز المركبات الحديثة بأنظمة للتحكم في التلوث تقلل بشكل كبير من كمية أول أكسيد الكربون المنبعث من أبواب العادم. ومع ذلك، يمكن أن تتسبب ظروف معينة في تراكم مستويات خطيرة من أول أكسيد الكربون داخل السيارة أو حولها، مما قد يؤدي إلى نتائج مميتة.

قد تشمل هذه الظروف ما يلي:

- قيادة مركبة بها تسريب في نظام العادم أو محرك غير مضبوط بشكل جيد.
- قيادة مركبة مع فتح صندوق السيارة أو الباب الخلفي.

- قيادة مركبة بها ثقب في هيكلها.
 - ترك السيارة في وضع الخمول داخل مرآب أو مكان مغلق، حتى مع فتح باب المرآب الخارجي.
 - تشغيل مركبة ذات أنبوب عادم مسدود بالحطام، بما في ذلك الثلج أو أوراق الشجر أو الماء.
- بعض الأعراض الأكثر شيوعًا للتسمم بأول أكسيد الكربون مذكورة أدناه.
- من المهم أن نفهم أن أول أكسيد الكربون يمكن أن يقتل حتى قبل ملاحظة أي من هذه الأعراض:
- صداع
 - دوخة
 - فقدان الوعي
 - الغثيان/القيء
 - ألم في الصدر
 - ارتباك

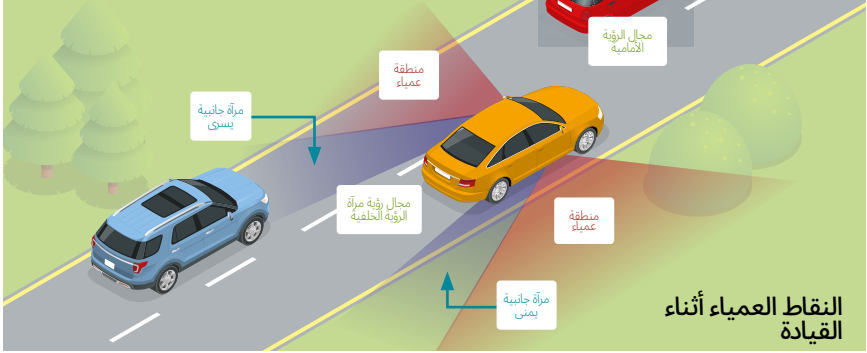
إذا كنت تشك في أن شخصًا ما يعاني من التسمم بأول أكسيد الكربون، فمن المهم إبعاد ذلك الشخص فورًا عن مصدر أول أكسيد الكربون والاتصال برقم 911 للحصول على رعاية طبية فورية. إذا كنت داخل مركبة، فأطفئ المحرك، واخرج من المركبة بمجرد أن يصبح ذلك آمنًا، وحاول أن تجعل الصحية يتنفس هواءً نقيًا بينما تنتظر المساعدة.

تشغيل سيارتك

قبل ركوب السيارة، انظر خلفها وأمامها. توجد نقاط عمياء بمجرد أن يجلس سائق السيارة خلف عجلة القيادة. قد يكون هناك أطفال. قد يكون هناك أيضًا زجاجات أو علب أو دراجات أو أشياء أخرى لا يمكن رؤيتها من مقعد السائق.

قائمة التحقق قبل تشغيل المحرك

- يجب أن تكون جميع النوافذ نظيفة، ولا ينبغي أن يحجب أي شيء رؤية سائق السيارة.



النقاط العمياء أثناء القيادة

- يجب تعديل المقعد بحيث يتمكن سائق السيارة من الوصول إلى جميع الدواسات وأدوات التحكم بسهولة. (بالنسبة إلى معظم سائقي السيارات، يمكن تعديل المقعد بحيث يجلسون على مسافة ذراع من عجلة القيادة).
 - يجب ضبط مرايا الرؤية الخلفية الداخلية والخارجية.
 - يجب ربط أحزمة الأمان وأحزمة الكتف بحيث تكون محكمة ومريحة.
 - يجب أن تكون السيارة في وضع التوقف أو وضع الحيد، ويجب تفعيل فرامل اليد.
 - يجب أن تكون الأبواب موصدة.
- ينبغي على سائق السيارة الحفاظ على وضعية جيدة أثناء القيادة. ينبغي تعديل المقعد بحيث يتمكن السائق من الوصول إلى دواسات القدم بسهولة. ينبغي أن يشعر سائق السيارة بالراحة خلف عجلة القيادة. لا ينبغي أن يضطر إلى بذل جهد كبير للوصول إلى مستويات تغيير التروس أو إشارات الانعطاف أو عناصر التحكم في لوحة القيادة. يكون سائق السيارة في وضعية صحيحة عندما يستطيع الرؤية بوضوح ويمكنه إلقاء نظرة سريعة إلى الخلف.
- إذا كان سائق السيارة يرتدي نظارات، فعليه تعديلها. أكثر من 95 بالمائة من المعلومات التي يحتاج إليها سائق السيارة هي معلومات مرئية. للتغلب على الوهج في الليل، ينبغي تجنب العدسات الملونة لأنها تشبه الألوان. ينبغي استخدام الطلاء المضادة للانعكاس على العدسات.

سيساعد ذلك في التخلص من الانعكاسات الداخلية في النظارات وقد يساعد في القيادة الليلية. ينبغي على سائق السيارة إجراء فحص للعين كل عامين. مع تقدم السائق في العمر، تنخفض حدة البصر وتصبح الرؤية المحيطية أقل وضوحًا. فعلى سبيل المثال، يدرك الشخص البالغ من العمر 60 عامًا الضوء بنسبة الثلث تقريبًا مقارنة بالشخص البالغ من العمر 20 عامًا.

ينبغي ضبط المرايا الداخلية والخارجية لتقليل النقاط العمياء. هذه مناطق لا يستطيع فيها سائق السيارة الرؤية خلف سيارته (على كلا الجانبين) من خلال المرآة. يمكن لسائق السيارة التحقق من ذلك عن طريق تحريك رأسه. يجب ضبط المرآة الخارجية بحيث يتمكن سائق السيارة من رؤية طرف مقبض الباب الأمامي من جهة السائق في أسفل يمين المرآة. سيسمح هذا لسائق السيارة برؤية جزء من مسارات المرور إلى اليسار ومؤخرة السيارة.

بعد تشغيل المحرك، يجب على سائق السيارة التأكد من خلو الطريق من خلال الالتفاف والنظر إلى الخلف. لا ينبغي لسائق السيارة الاعتماد على مرايا الرؤية الخلفية. يجب على سائق السيارة أيضًا التأكد من فحص المشاة والمركبات الأقل وضوحًا، مثل الدراجات الهوائية والدراجات النارية الصغيرة. ينبغي على سائق السيارة إعطاء الإشارة المناسبة والقيادة بحذر.

عند القيادة على الطريق، يمكن لسائق السيارة التحقق من مرايا السيارة عن طريق السماح لسيارة أخرى بالمرور من اليسار. عندما تختفي السيارة المارة من مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، يجب أن يكون بإمكان سائق السيارة رؤية مصدها الأمامي في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

ترك سيارتك في وضع الخمول

ينص قانون ولاية نيوجيرسي على إلزام جميع سائقي السيارات بتقييد تشغيل محركات سياراتهم بثلاث دقائق أو أقل. (N.J.A.C. 7:27-15.8)

إن ترك السيارة تعمل في وضع الخمول لأكثر من ثلاث دقائق أمر غير ضروري وضار بسيارتك وبصحتك. يواجه مالكو المركبات والعقارات غرامات تتراوح بين 250 دولارًا و1,000 دولار عن كل مخالفة لهذا القانون. (N.J.S.A. 39:3-70.2)

هناك بعض الحالات المحددة التي قد تتوقف فيها المركبة عن العمل لفترة طويلة، مثل عندما تكون عالقة في زحام المرور، أو في أماكن خدمة السيارات. انظر www.StopTheSoot.org للاطلاع على قائمة الإعفاءات الكاملة.

لذا لا تنس: ترك المحرك يعمل دون داع أمر كرهه الرائحة ومخالف للقانون – أدر المفتاح وأوقف محرك السيارة!

التوجيه

وضع اليد

إمسك السائق بعجلة القيادة أمر مهم. يمكن اعتبار عجلة القيادة بمثابة وجه الساعة. للقيادة العادية، يجب على سائق السيارة أن يمسك عجلة القيادة من الحافة الخارجية عند موضع الساعة 9 والساعة 3. مع إبقاء إبهاميه على طول وجه العجلة. إن الإمساك بعجلة القيادة كما هو موضح يقلل من خطر إصابة اليد أو المعصم أو الذراع في حالة انفتاح الوسادة الهوائية. لا ينبغي لسائق السيارة أن يدير عجلة القيادة أثناء إمساكه بها من داخل الحافة، مع توجيه اليد إلى الداخل. يجب الإمساك بعجلة القيادة بإحكام ولكن ليس بشدة، مع الحرص على أن تكون ثابتة قدر الإمكان مع زيادة سرعة السيارة. يجب إبقاء كلتا اليدين على عجلة القيادة دائمًا، إلا عند تغيير التروس أو إعطاء إشارات يدوية.



ينبغي على سائق السيارة إبقاء المركبة في منتصف المسار الذي تسير فيه. على طريق ذي مسارين مع حركة مرور قادمة باتجاه السيارة، يجب على سائق السيارة البقاء على اليمين. بمجرد أن يشعر سائق السيارة بكيفية استجابة السيارة للتوجيه، سيكون مستعدًا لممارسة الانعطاف والوقوف والحركات الأخرى.

يتطلب الأمر بعض التدريب لإتقان توجيه السيارة. إذا كانت السيارة مزودة بنظام منع انغلاق الفرامل (ABS)، فلا ينبغي للسائق أن يقوم بتحريك عجلة القيادة بعنف أثناء الفرملة. (انظر القسم السابق، "الفرامل" والقسم التالي، "الفرملة الصحيحة")

التوجيه بيد فوق يد

تتيح تقنية التوجيه بيد فوق يد للسائق إجراء تعديلات على التوجيه تتراوح من طفيفة جدًا إلى نصف دورة للعجلة، مع إبقاء كلتا اليدين على عجلة القيادة. عند الانعطاف عبر منحني طفيف، ستحتفظ كلتا اليدين عادةً بقبضتهما الأصلية على عجلة القيادة. مع إجراء تعديلات طفيفة على الأصابع أو المعصم حسب الضرورة للحفاظ على مسار السير. ومع ذلك، عند التحرك خلال الانعطاف، قد تتحرك اليدين حتى 165 درجة.

يبدأ سائق السيارة الانعطاف بدفع عجلة القيادة لأعلى من موضع الساعة 9 أو 3 باتجاه موضع الساعة 12، وتعتبر اليد المقابلة لأسفل إلى موضع الساعة 9 أو 3، حسب الاقتضاء لتوفير المدخلات أو تثبيت التوجيه. ثم تعود اليد الأصلية إلى موضع البداية الأصلية عند الساعة 9 أو 3. يتم عكس العملية للعودة إلى مسار مستقيم، أو يمكن السماح للعجلة بالانزلاق من بين الأصابع (انزلاق متحكم به) لتصحيح المسار عند الخروج من المنعطف، بينما تكون كلتا اليدين دائماً على العجلة للتعديل حسب الضرورة. يُعد التوجيه بطريقة يد فوق يد مناسباً بشكل خاص للمناورات الدقيقة، والتوجيه عبر المنحنيات، ودخول التقاطعات والخروج منها، واستعادة السيطرة على السيارة بعد الانزلاق.

مسافات التوقف

لا توجد طريقة بسيطة لمعرفة المدة التي تستغرقها المركبة للتوقف عند سرعة معينة. تعتمد مسافة التوقف على:

- زمن رد فعل السائق
- أحوال الطقس والرؤية
- وزن المركبة
- حالة الفرامل
- حالة الإطارات ونوعها
- حالة الطريق
- السرعة

هناك نقطة واحدة مؤكدة: كلما زادت سرعة المركبة، زاد الوقت الذي تستغرقه للتوقف. عندما يضطر سائق السيارة إلى التوقف بسرعة، يمكن أن تكون السرعة هي الفرق بين الحياة والموت.

السرعة	رد الفعل المسافة	مسافة الفرملة	المجموع
10 ميل في الساعة	11 قدمًا	8 أقدام	19 قدمًا
20 ميلًا في الساعة	22 قدمًا	31 قدمًا	53 قدمًا
30 ميلًا في الساعة	33 قدمًا	69 قدمًا	102 قدمًا
40 ميلًا في الساعة	44 قدمًا	123 قدمًا	167 قدمًا
50 ميلًا في الساعة	55 قدمًا	192 قدمًا	247 قدمًا
60 ميلًا في الساعة	66 قدمًا	277 قدمًا	343 قدمًا
70 ميلًا في الساعة	77 قدمًا	376 قدمًا	453 قدمًا

تسير مركبة بسرعة 88 قدمًا في الثانية على سرعة 60 ميلًا في الساعة. يبلغ متوسط زمن رد فعل معظم سائقي السيارات في معظم ظروف المرور ¼ ثانية. يبلغ معدل التباطؤ حوالي 14 قدمًا في الثانية. راجع الفصل 4 لمزيد من المعلومات حول التوقف، والفصل 5 للحصول على معلومات حول مسافات التتبع والتوقف ليلًا.

الفرملة السليمة

قد يبدو استخدام الفرامل بسيطًا، ولكنه ليس كذلك. ينبغي على سائق السيارة أن يعرف نوع نظام الفرامل الذي تستخدمه سيارته. قد يكون نظام فرامل تقليدي يتكون من أسطوانة وقرص أو نظام فرامل مانع للانغلاق (ABS). إن كون السيارة ذات دفع أمامي أو خلفي لا يحدد طريقة الكبح المناسبة.

يرتكب العديد من سائقي السيارات الجدد خطأ شائعًا يتمثل في الضغط بقوة على دواسة الفرامل، حتى في حالة عدم وجود حالة طارئة. ستتوقف السيارة فجأة وبسرعة، مما سيؤدي إلى تآكل الفرامل والإطارات. يجب الضغط بثبات ولطف على الفرامل لإيقاف السيارة بشكل محكوم. مع وجود نظام منع انغلاق الفرامل (ABS)، عند تشغيل نظام ABS، يجب على السائق ألا يضغط على الفرامل بشكل متقطع أو يحرك عجلة القيادة بحدّة. قد تفقد السيارة المجهزة بنظام ABS السيطرة عند سرعة 35 ميلًا في الساعة فقط إذا قام سائق السيارة بلف عجلة القيادة والفرملة بعنف، حتى على الرصيف الجاف. ينبغي على السائقين الجدد التدرب على الفرملة القوية والتوجيه في موقف سيارات فارغ أو مساحة مفتوحة مماثلة حتى يعتادوا على نظام منع انغلاق الفرامل (ABS). ينبغي على سائق السيارة دائمًا استخدام قدمه اليمنى لكل من دواسة الفرامل ودواسة الوقود. إذا كانت السيارة مزودة بناقل حركة يدوي، فيجب استخدام القدم اليسرى للقباض.

إشارات القيادة

ينبغي على سائق السيارة دائماً إعطاء إشارة مناسبة عند الانعطاف أو تغيير المسارات أو التوقف أو التباطؤ. ينبغي على سائق السيارة استخدام إشارات الانعطاف في السيارة دائماً. ينبغي على سائق السيارة تشغيل إشارة الانعطاف قبل الانعطاف بمسافة لا تقل عن 100 قدم، والتأكد من إلغاء الإشارة بعد الانعطاف. إن عدم القيام بذلك قد يضل سائقي السيارات الآخرين. (N.J.S.A. 39:4-126)



يشترط قانون ولاية نيوجيرسي على سائق السيارة معرفة الإشارات اليدوية الصحيحة للتوقف والانعطاف، وهي إشارات قياسية في جميع الولايات. لإعطاء إشارة يدوية، يجب على سائق السيارة إخراج ذراعه جيداً من السيارة بحيث تكون مرئية لسائقي السيارات الآخرين.

- التوقف أو التباطؤ: اليد والذراع إلى الأسفل، وراحة اليد متجهة للخلف.

- الانعطاف يميناً: اليد والذراع للأعلى.

- الانعطاف يساراً: اليد والذراع ممدودتان بشكل مستقيم.

ومن الإشارات الأخرى البوق، الذي يُعد إشارة تحذيرية. إنه يلفت الانتباه إلى ما يفعله سائق السيارة. يجوز لسائقي السيارات استخدام البوق عند تجاوز مركبة أخرى عندما لا يكونون في منطقة تجارية أو سكنية. في الظروف العادية، يجب أن يكون بالإمكان سماع صوت البوق لمسافة لا تقل عن 200 قدم. (N.J.S.A. 39:3-69) لا يجوز استخدام صفارات الإنذار أو الصافرات أو الأجراس إلا لمركبات الطوارئ.

يستخدم راكبو الدراجات الهوائية، وراكبو ألواح التزلج، وراكبو الأحذية ذات العجلات أيضاً الإشارات اليدوية المذكورة أعلاه، بالإضافة إلى ذلك، بدلاً من مد اليد والذراع اليسرى لأعلى للإشارة إلى الانعطاف يميناً، قد يقوم راكبو الدراجات الهوائية، وراكبو ألواح التزلج، والأحذية ذات العجلات بمد اليد والذراع اليمنى بشكل مستقيم للإشارة إلى الانعطاف يميناً.

القيادة للخلف

قبل القيادة للخلف، يجب على سائق السيارة التأكد من أن الطريق خالٍ. يمكن القيام بذلك باستخدام المرايا والانتفاف بالرأس للتحقق. يجب على سائق السيارة أن يكون حذراً للغاية لأن الرؤية الخلفية محدودة. في وضع الرجوع للخلف، سيؤدي تدوير عجلة القيادة إلى اليمين إلى توجيه السيارة إلى اليمين. سيؤدي توجيه عجلة القيادة إلى اليسار إلى توجيه السيارة إلى اليسار. إذا لم يقم سائق السيارة بتدوير عجلة القيادة أثناء الرجوع للخلف، فسوف تتحرك السيارة للخلف في خط مستقيم.

للقيادة للخلف، يجب على السائق أن يدير رأسه وجسمه إلى اليمين حتى يتمكن من الرؤية بوضوح من خلال النافذة الخلفية للسيارة دون استخدام المرايا. يجب وضع يد السائق اليمنى وذراعه فوق ظهر مقعد الراكب الأمامي؛ ويجب أن تمسك يده اليسرى الجزء العلوي من عجلة القيادة.

هذا هو الوضع الذي يجب أن يكون عليه سائق السيارة للرجوع للخلف في خط مستقيم، مع إجراء التصحيحات حسب الحاجة. ينبغي قيادة المركبة ببطء عند الرجوع للخلف - عادةً بسرعة المشي (من 2 إلى 4 ميلًا في الساعة).

يجب على سائق السيارة عدم الانعطاف للأمام حتى تتوقف السيارة تمامًا.

إذا اضطر سائق السيارة إلى تدوير عجلة القيادة أثناء الرجوع للخلف في غير خط مستقيم (على سبيل المثال، ركن السيارة بشكل متواز)، فيجب أن تكون كلتا يديه على عجلة القيادة للتوجيه، بينما يكون رأس السائق وجسمه ملتفتين للنظر من النافذة الخلفية. إن الإمساك بعجلة القيادة بيد واحدة أثناء الانعطاف للخلف أمر خطير وقد يؤدي إلى الرسوب في اختبار القيادة. يجب على السائق أن يتذكر دائمًا أن مقدمة السيارة ستتحرف في الاتجاه المعاكس للانعطاف. يجب قيادة المركبة ببطء عند الرجوع للخلف.

يجب أن يكون سائق السيارة قادرًا على القيادة للخلف لاجتياز الجزء العملي من اختبار القيادة. سيُطلب منه الرجوع بالسيارة لمسافة حوالي 100 قدم في خط مستقيم، ببطء وسلاسة.

ملاحظة: اعتبارًا من 31 أغسطس 2016، يُسمح أثناء اختبار القيادة على الطريق باستخدام كاميرات الرجوع للخلف وأجهزة استشعار ركن السيارة المثبتة في المركبة. ومع ذلك، فإن مبادئ القيادة للخلف هي التي تنطبق أولاً وقبل كل شيء.

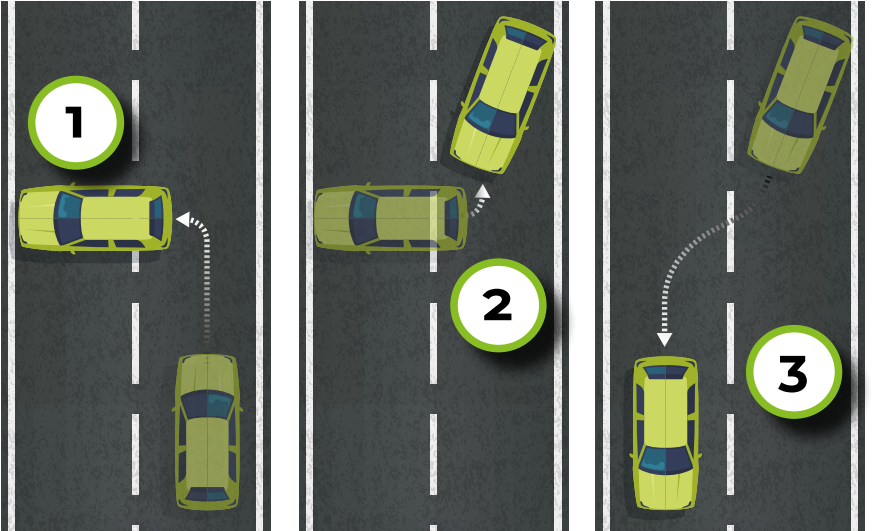
الانعطاف

لضمان الانعطافات الآمنة، يجب على سائق السيارة أن يقرر مسبقًا المكان الذي يريد الانعطاف إليه. قد يكون الانعطاف في اللحظة الأخيرة غير آمن. ينص قانون الولاية على أن ينتقل سائق السيارة إلى المسار الصحيح ويعطي إشارة قبل 100 قدم على الأقل من الانعطاف. كلما زادت سرعة حركة المرور، كان على سائق السيارة التخطيط لانعطافه مبكرًا. إذا فات السائق منعطفًا، فلا ينبغي له أبدًا الرجوع للخلف. من الأفضل اتخاذ المنعطف التالي بدلًا من المخاطرة بالوقوع في حادث. قبل الانعطاف، يجب على سائق السيارة دائمًا:

- استخدام المرايا للنظر إلى الخلف وإلى كلا الجانبين بحثًا عن مركبات أخرى (أو أشخاص) لمعرفة ما إذا كان الانعطاف آمنًا.
- التحقق من وجود مركبات أقل وضوحًا، مثل الدراجات النارية والهوائية والدراجات البخارية.
- الإشارة أولاً (استخدم إشارات الانعطاف أو الإشارات اليدوية) ثم الانتقال إلى المسار الصحيح.
- تخفيف السرعة قبل الوصول إلى التقاطع.
- الحفاظ على سرعة ثابتة واتباع علامات الطريق.
- البقاء دائمًا في المسار نفسه إلى حين الانتهاء من الانعطاف.
- التأكد من إطفاء إشارة الانعطاف بعد إتمام الانعطاف.

الدوران الثلاثي (الدوران على شكل الحرف K)

عند تدوير المركبة، يجب على السائق أن يبدأ من الحافة اليمنى للطريق. اختر مكانًا آمنًا يتمتع برؤية جيدة في كلا الاتجاهين. إذا لم تكن هناك حركة مرور أخرى، فينبغي على سائق السيارة أن يعطي إشارة إلى اليسار ويتحرك للأمام ببطء مع تدوير عجلة القيادة إلى اليسار. يجب إيقاف المركبة على بعد بضعة بوصات من الرصيف الأيسر أو حافة الشارع. ثم ينبغي على سائق السيارة الرجوع للخلف ببطء مع تدوير عجلة القيادة إلى اليمين، والتوقف على بعد عدة بوصات من الرصيف الأيمن أو حافة الشارع. ينبغي على سائق السيارة بعد ذلك تحريك المركبة للأمام مع تدوير عجلة القيادة إلى اليسار. وأخيرًا، يجب على سائق السيارة أن يقوم بتعديل عجلات السيارة بحيث تكون متجهة في الاتجاه الذي يريد الذهاب إليه. هذا دوران ثلاثي كامل (أو دوران K). سيُطلب من السائق الجديد القيام بهذا المنعطف أثناء اختبار القيادة الذي تجربه إدارة المركبات الالية.



ركن السيارة

عند ركن السيارة، يجب على سائق السيارة دائماً الضغط على الفرامل ووضع السيارة في وضع الركن أو، في حالة ناقل الحركة اليدوي، في وضع الرجوع للخلف أو الترس المنخفض. هناك عدة خطوات مهمة يجب على سائق السيارة اتباعها عند ركنسيارته في شارع به رصيف:

- **عند ركن السيارة وهي متجهة نحو أسفل التل:**
يجب رفع فرامل اليد، ويجب توجيه عجلات السيارة نحو الرصيف. يجب أن تكون السيارة في وضع التوقف (Park)، أو في وضع الرجوع للخلف في حالة ناقل الحركة اليدوي.
- **عند ركن السيارة وهي تواجه منحدرًا:**
يجب رفع فرامل اليد، ويجب توجيه عجلات السيارة بعيدًا عن الرصيف. يجب أن تكون السيارة في وضع التوقف (Park) أو في وضع السرعة المنخفضة (Low) في حالة ناقل الحركة اليدوي.

ركن السيارة بزاوية

غالبًا ما يُستخدم ركن السيارات بزاوية في مواقف السيارات التابعة لمراكز التسوق، وأحيانًا على جوانب الطرق.

ينبغي على سائق السيارة اتباع هذه القواعد عند دخول موقف السيارات بزاوية إلى جهة اليمين:

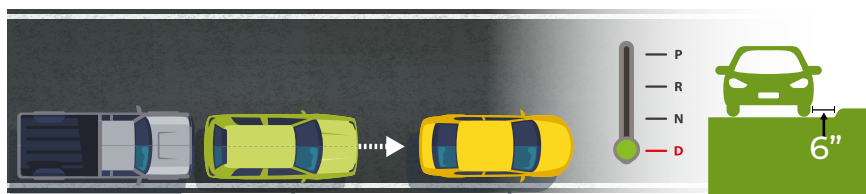
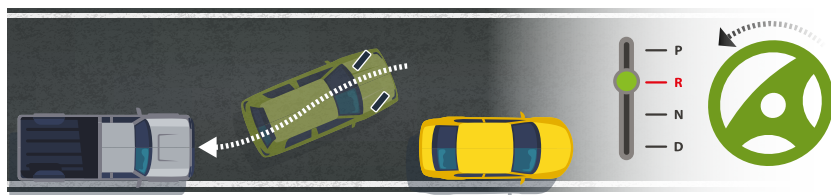
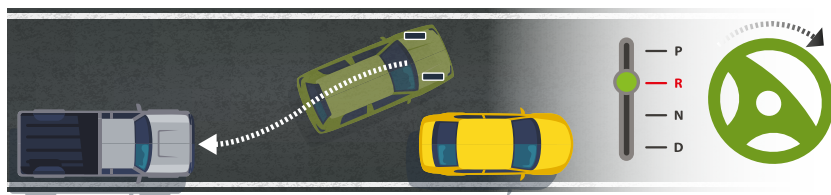
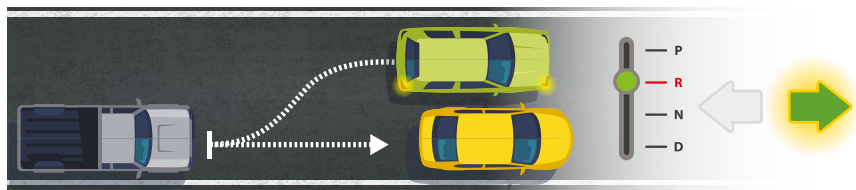
- انتبه لحركة المرور أمامك وخلفك.
 - أعط إشارة وإبدأ في تخفيف السرعة.
 - تأكد من أن الجزء الخلفي من السيارة سيتجاوز السيارات المتوقفة.
 - قم بتوجيه السيارة بقوة إلى مكان وقوف السيارات، ثم قم بتعديل وضع العجلات لتوسيط السيارة في مكان وقوف السيارات.
 - ضع ناقل الحركة في وضع الوقوف أو في وضع الرجوع للخلف إذا كان ناقل الحركة من النوع اليدوي، ثم اضغط على فرامل اليد.
- ينبغي على سائق السيارة اتباع هذه القواعد قبل الرجوع للخلف للخروج من موقف سيارات بزاوية:
- تجول حول السيارة للتأكد من عدم وجود أي شيء يعيق طريقها.
 - حرك السيارة ببطء للخلف وتأكد من خلو المسار من حركة المرور.
 - اضغط على البوق لتنبيه المشاة القريبين.
 - عندما تتمكن من الرؤية عبر أسطح المركبات المتوقفة بجانب مركبتك، توقف وانظر مرة أخرى.

- انظر إلى الخلف وإلى الجانبين بحثًا عن سائقي السيارات الآخرين.
- تذكر أن مقدمة السيارة ستنعطف في الاتجاه المعاكس لاتجاه الانعطاف.
- تراجع ببطء أثناء الانعطاف حتى تتجاوز العجلة الأمامية اليسرى للسيارة المصد الخلفي للسيارة المتوقفة على اليسار.
- قم بتعديل وضعية العجلات عندما تعود السيارة إلى مسار حركة المرور.

الركن الموازي

يُعدّ الركن الموازي أكثر أنواع الركن شيوعًا في شوارع المدينة. يجب أن يكون سائق السيارة قادرًا على ركن السيارة بشكل متوازٍ لاجتياز اختبار القيادة الذي تجريه إدارة المركبات الآلية. هذا الأمر يتطلب أكبر قدر من التدريب بالنسبة إلى السائقين الجدد. ينبغي على سائق السيارة أن يتدرب كثيرًا، في موقف سيارات فارغ في البداية. يمكن استخدام الأعلام أو العلامات التي تفصل بينها مسافة 25 قدمًا لإظهار مكان وجود المركبات الأخرى. إذا اصطدم سائق السيارة بالأعلام أو العلامات، فهذا يعني أنه غير مستعد للوقوف بين المركبات الحقيقية، وعليه الاستمرار في التدريب. كلما كان سائق السيارة أبطأ وأكثر سلاسة في الرجوع إلى موقف السيارات، كان ركن السيارة أسهل. لركن السيارة بشكل متوازٍ بشكل صحيح، يجب على السائق ما يلي:

- البحث عن مكان كبير لوقوف السيارة بما يكفي لاستيعاب السيارة.
- إعطاء إشارة التوقف وإشارة إلى اليمين لتنبيه سائقي السيارات بأن السيارة سترجع للخلف إلى اليمين.
- توقف بجانب السيارة التي أمامك (بشكل موازٍ) على بعد حوالي قدمين إلى أربعة أقدام.
- استدر وتأكد من خلو الطريق خلف السيارة قبل الرجوع للخلف.
- استدر بجسدك لتتأمل من النافذة الخلفية للسيارة. ابدأ بالرجوع للخلف ببطء لمسافة قدمين تقريبًا، ثم أدر عجلة القيادة إلى أقصى اليمين.
- عندما تتجاوز مقدمة السيارة المصد الخلفي للسيارة التي أمامها، توقف وتحقق من الزاوية.
- تأكد من أن العجلة الخلفية اليمنى لم تصطدم بالرصيف.
- أدر عجلة القيادة إلى أقصى اليسار مع البدء في الرجوع للخلف ببطء.
- تأكد من أن السيارة يمكنها تجاوز المصد الخلفي.
- عندما تكون المركبة في الصف، توقف. احرص على عدم الاصطدام بالسيارة التي في الخلف.
- قم بتدوير عجلات السيارة بشكل مستقيم، ثم توجه إلى منتصف مكان وقوف السيارة. يجب ألا تزيد المسافة بين إطارات السيارة وحافة الرصيف عن ست بوصات.



4

قواعد وأنظمة القيادة الآمنة

محتويات القسم

التحكم في السرعة	62
التجاوز	64
الالتزام باليمين	65
إعطاء أولوية المرور	65
المشاة في ممر المشاة	66
لتقاطعات	67
إدخال إلى الطرق السريعة والطرق ذات المسارات المتعددة والطرق ذات الرسوم	68
الخروج من الطرق السريعة والطرق ذات المسارات المتعددة والطرق ذات الرسوم	69
الظروف الخاصة على الطرق السريعة والطرق ذات المسارات المتعددة والطرق ذات الرسوم	70
منحنيات	72
تقاطعات	72
لوائح الانعطاف	72
لوائح التوقف	74
استخدام المصابيح الأمامية	83
لوائح وقوف السيارات	84
الهواتف الخلوية	85
إلقاء النفايات	87

التحكم في السرعة

تزيد السرعة الزائدة من خطر التورط في حادث مروري ومن شدة الحادث. تؤدي السرعات العالية إلى زيادة قوة الاصطدام، مما ينتج عنه أضرار جسيمة أو إصابات خطيرة أو الوفاة. كما أن السرعة المفرطة تقلل من وقت رد الفعل، مما يمنح السائقين فرصة أقل للاستجابة للمخاطر أو تصحيح الأخطاء. يحدد قانون ولاية نيوجيرسي الحد الأقصى للسرعة على أي طريق أو شارع أو طريق سريع أو طريق رئيسي.

25 ميلاً في الساعة
المناطق المدرسية، أو المناطق التجارية، أو المناطق السكنية



35 ميلاً في الساعة
المناطق التجارية والسكنية في الضواحي



50 ميلاً في الساعة
الطرق الريفية التي بها السرعة غير معلنة



55 ميلاً في الساعة
بعض الطرق السريعة التابعة للولاية (التي بها السرعة معلنة) والطرق السريعة بين الولايات



65 ميلاً في الساعة
بعض الطرق السريعة بين الولايات (كما هو معلن)



يدفع سائقو السيارات غرامات مضاعفة في حالة تجاوز الحد الأقصى للسرعة البالغ 65 ميلاً في الساعة بمقدار 10 أميال في الساعة أو أكثر كما تُفرض غرامات مضاعفة على معظم المخالفات المرورية الأخرى التي تُرتكب في منطقة السرعة المحددة فيها 65 ميلاً في الساعة. (N.J.S.A. 39:4-98.6)

حدود ولاية نيوجيرسي (ما لم يُعلن خلاف ذلك) (N.J.S.A. 39:4-98)

لا تقود أبدًا بسرعة تتجاوز ما تسمح به ظروف الطقس أو الطريق أو حركة المرور بشكل آمن. بغض النظر عن حد السرعة المُعلن. يجب على السائقين تعديل السرعة بناءً على مستوى الرؤية، وتصميم الطريق، وحجم حركة المرور، والأنشطة المحيطة. ينبغي على سائق السيارة أن يسير بسرعة تسمح له بوقت كافٍ للرؤية بوضوح، والتفاعل بأمان، والتوقف عند الضرورة. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى مخالفة مرورية.

خفف السرعة دائمًا:

- على الطرق الضيقة أو المتعرجة.
- عند التقاطعات أو معابر السكك الحديدية.
- على التلال.
- عند المنعطفات الحادة أو غير الواضحة.
- حيث يوجد مشاة أو مخاطر قيادة.
- عندما يكون الطريق مبتلًا أو جليديًا أو زلغًا بأي شكل آخر
- عندما تكون الرؤية محدودة.

السرعة تشكل خطرًا بالغًا، خاصة في المناطق التي قد يتواجد فيها المشاة. حتى الزيادات الطفيفة في السرعة تزيد بشكل كبير من خطر الإصابة الشديدة أو الوفاة في حالة وقوع حادث. السرعات المنخفضة تمنح السائقين مزيدًا من الوقت للتفاعل وتحسن بشكل كبير من فرص نجاة المشاة.

القيادة ببطء شديد

ينبغي على سائق السيارة أن يحاول دائمًا مواكبة التدفق الطبيعي لحركة المرور، مع عدم تجاوز الحد الأقصى للسرعة المحددة. تحدث بعض الحوادث بسبب القيادة ببطء شديد أو الرجوع للخلف في حركة المرور. إذا حالت مشكلات المركبة دون تمكن السائق من مواكبة التدفق الطبيعي لحركة المرور، فيجب على السائق أن ينحرف بأمان عن الطريق ويشتغل أعضاء التحذير. عندما تكون حالة الطرق وحركة المرور طبيعية، يحظر قانون ولاية نيوجيرسي عرقلة حركة المرور من خلال القيادة البطيئة. (N.J.S.A. 39:4-56)

الممرات الآمنة (N.J.S.A. 39:4-203.5)

لتحسين السلامة على الطرق السريعة، أطلقت ولاية نيوجيرسي برنامج الممرات الآمنة، الذي تم توقيعه ليصبح قانوناً في يوليو 2003. يضاعف قانون الممرات الآمنة الغرامات على الطرق السريعة المختلفة في الولاية لمجموعة متنوعة من مخالفات القيادة، بما في ذلك السرعة الزائدة والقيادة العدوانية. تم تصنيف الطرق السريعة كممرات آمنة بناءً على إحصائيات تُظهر معدلات حوادث تزيد بنسبة 50 بالمائة عن معدل الولاية. 1,000 حادث أو أكثر تم الإبلاغ عنها على مدى ثلاث سنوات. يتمتع مفوض النقل بسلطة تحديد الممرات الآمنة حسب الضرورة، وكذلك إلغاء تلك التي يُلاحظ تحسن مستويات السلامة فيها. تتوفر قائمة محدّثة بالطرق السريعة الآمنة على موقع وزارة النقل في ولاية نيوجيرسي على الرابط التالي: www.nj.gov/transportation.

التجاوز

يجب على سائق السيارة أن يعرف المسار الصحيح للقيادة العادية وكيفية تغيير المسارات بأمان. تختلف قواعد التجاوز باختلاف نوع الطريق. التزم بالجانب الأيمن من الخطوط الوسطى للطريق. لا يكون التجاوز آمناً إلا عندما لا توجد سيارات قادمة من الاتجاه المعاكس.

انتبه لعلامات المسار التالية: (N.J.S.A. 39:4-86)

- كلا الخططين المركزيين متصلان: ممنوع التجاوز.
- أحد خطوط المنتصف متقطع: يُسمح بالتجاوز فقط على الجانب الذي يوجد به الخط المتقطع.
- الخطان المركزيان متقطعان: يُسمح بالتجاوز على كلا الجانبين.

ملاحظة: يجب إتمام جميع عمليات التجاوز قبل أن تصبح الخطوط المركزية متصلة مرة أخرى.

لا تتجاوز إلا عندما يكون الوضع آمناً



قواعد وأنظمة القيادة الآمنة

ينبغي أن يكون معظم التجاوز من جهة اليسار. لا يُسمح بالتجاوز من اليمين إلا على الطرق التي تحتوي على أكثر من حارة تسير في نفس الاتجاه، إذا كانت المركبات على الطريق تتحرك في خطين متصلين بشكل كبير أو عندما يقوم سائق السيارة الذي أمامك بالانعطاف يسارًا وهناك مساحة للتجاوز. لا تتجاوز أبدًا من الجانب الأيمن للطريق. فهذا مخالف للقانون. (N.J.S.A. 39:4-85)

لا يجوز لسائق السيارة التجاوز:

- على التلال أو المنعطفات أو في أي وقت لا يستطيع الرؤية لمسافة كافية أمامه.
- عند معبر الشارع أو التقاطع.
- عند معبر سكة حديد.
- على الجسور الضيقة أو في الممرات السفلية أو الأنفاق.
- عندما تمنع اللافتة التجاوز أو تقيد الخطوط الوسطى التجاوز.
- عندما تكون مركبة توقفت للسماح لأحد المشاة بالعبور.

الالتزام باليمين

ينص قانون ولاية نيوجيرسي على إلزام سائقي السيارات بالبقاء على الجانب الأيمن، إلا عند التجاوز. يجب على سائقي السيارات القيادة على النصف الأيمن من الطريق إلا إذا كانوا يقودون في شارع ذي اتجاه واحد. يجب على سائقي السيارات قيادة المركبة بأقرب ما يمكن إلى الحافة اليمنى أو الرصيف من الطريق، باستثناء حالة تجاوز مركبة أخرى. (N.J.S.A. 39:4-82)

على الطرق متعددة المسارات، يجب على سائقي السيارات القيادة في المسار الأقرب إلى الحافة اليمنى أو الرصيف من الطريق عندما يكون المسار متاحًا للسير، باستثناء عند تجاوز مركبة أخرى أو عند الاستعداد للانعطاف إلى اليسار. (N.J.S.A. 39:4-88)

إعطاء حق الأولوية في المرور

على الرغم من أن القوانين تحكم حق المرور، إلا أنه يجب على سائق السيارة أن يكون مستعدًا دائمًا لإعطاء حق الأولوية في المرور. تنطبق هذه القواعد الأساسية دائمًا:

- **مركبات الطوارئ**
عندما تُصدر سيارات الشرطة والإطفاء والإسعاف إشارات تحذيرية (صفارات الإنذار، الأضواء الوامضة).
- **القطارات**
عندما يقترب قطار من معبر سكة حديد.
- **الحافلات**
عند العودة إلى مسار حركة المرور.
- **المركبات البريدية**
عندما تعود المركبة إلى مسار حركة المرور.

قواعد وأنظمة القيادة الآمنة

- **الأجهزة الآلية أو أجهزة المساعدة على الحركة**
عند التواجد في ممر المشاة أو محاولة عبور الطريق.
- **المركبات الأخرى**
التي هي موجودة بالفعل في التقاطع.

المشاة في ممر المشاة

لا تزال ولاية نيوجيرسي تشهد عددًا كبيرًا من حوادث الإصابات والوفيات بين المشاة مقارنة بالمتوسط الوطني. سلامة المشاة مسؤولية مشتركة، لكن السائقين يتحملون المسؤولية الأساسية لمنع حوادث اصطدام المركبات بالمشاة. لأن السيارة يمكن أن تتسبب في إصابات خطيرة أو الوفاة في ثوانٍ، يجب على كل سائق أن يقود بوعي دائم، وأن يتوقع وجود المشاة، وأن يتخذ خطوات استباقية لمنع الضرر. المشاة هم أكثر مستخدمي الطرق عرضة للخطر، وهم معرضون بشكل خاص للإصابة الخطيرة أو الوفاة. يتحمل سائقو السيارات مسؤولية الحفاظ على سلامتهم.

يمكن أن تكون ممرات المشاة مُعلّمة أو غير مُعلّمة. توجد ممرات للمشاة في جميع زوايا التقاطعات ما لم يتم تنظيمها بواسطة لافتات تمنع عبور المشاة.

عندما يكون أحد المشاة داخل ممر مشاة مُعلّم، أو يعبر عند ممر مشاة غير مُعلّم عند تقاطع طرق، يجب على سائق السيارة:

- التوقف من أجله. هذا يعني التوقف التام، وليس مجرد التباطؤ أو التنازل عن المسار.
- ابقى متوقعًا حتى يخلي المشاة مسار السائق والمسار المجاور له بأمان في نفس الاتجاه.
- توقف لجميع المشاة في ممر المشاة، حتى لو كانوا لا يزالون في ممر المشاة عندما تتغير الإشارة إلى "لا تعبر".
- لا تتجاوز أي مركبة أخرى توقفت لعبور أحد المشاة عند ممر المشاة.
- لا تعرقل أبدًا حركة المرور أو تركز سيارتك في ممر المشاة.
- قد يؤدي عدم التوقف للمشاة إلى غرامات تصل إلى 500 دولار، والسجن لمدة تصل إلى 25 يومًا، والخدمة المجتمعية، وتعليق رخصة القيادة لمدة تصل إلى ستة أشهر، ونقطتين مروريّتين. (N.J.S.A. 39:4-36)
- تؤثر سرعة السائق بشكل مباشر على سلامة المشاة. يجب على السائقين الالتزام بحدود السرعة المحددة وخفض السرعة في المناطق التي يحتمل وجود مشاة فيها، بما في ذلك:
- المناطق المدرسية ومواقف الحافلات
- الأحياء السكنية والحدائق والملاعب
- المناطق التجارية

قواعد وأنظمة القيادة الآمنة

يجب على السائقين أيضًا:

- الانتباه جيدًا للمشاة عند الانعطاف، بما في ذلك الانعطاف يمينًا عند الإشارة الحمراء.
- حافظ على نظافة الزجاج الأمامي وحافظ على رؤية واضحة.
- ابق متيقظًا، وتجنب المشتتات، وتوقع وجود المشاة في جميع الأوقات.

تذكر أن المشاة هم أكثر مستخدمي الطريق عرضة للخطر ويمكن أن يتعرضوا لإصابات خطيرة إذا تعرضوا لحادث تصادم. يتحمل سائقو السيارات مسؤولية سلامة المشاة.

التقاطعات

التقاطع هو المكان الذي يتقاطع فيه طريقان أو أكثر أو يتدمجان بزوايا مختلفة. بما أن معظم الحوادث تقع عند التقاطعات، يجب على سائق السيارة أن يكون على دراية بأنواع التقاطعات الأربعة وأن يعرف كيفية المرور عبرها بأمان. يعني وجود خط أبيض متصل واحد عبر الطريق عند التقاطع أنه يجب على سائق السيارة التوقف خلف الخط عند إشارة المرور أو اللافتة.

منظم

التقاطع المنظم هو التقاطع الذي يتم تنظيمه بواسطة إشارات المرور أو اللافتات أو شرطي. يجب على سائقي السيارات الالتزام بجميع الإشارات والعلامات وإفساح المجال عند الاقتضاء. عند التقاطع متعدد الاتجاهات، يجب على السائق إفساح المجال للسائق الموجود على اليمين إذا وصل كلاهما في الوقت نفسه؛ ولأي مركبة متوقفة بالفعل عند التقاطع. عند التقاطع الذي يتم التحكم فيه بواسطة إشارة إعطاء أولوية المرور، يجب على سائق السيارة أن يبطئ من سرعته ويعطي حق المرور لحركة المرور على الطريق المتقاطع، ويتوقف إذا لزم الأمر. عند الانعطاف يسارًا، يجب على السائق إعطاء الأولوية لحركة المرور القادمة والتوقف للمشاة داخل ممر المشاة.

يجب على سائق السيارة الذي يقترب من إشارة التوقف أن يوقف السيارة تمامًا في غضون خمسة أقدام من أقرب ممر للمشاة أو خط توقف قبل المتابعة. لا يجوز للسائق دخول التقاطع إلا بعد إعطاء الأولوية لأي مشاة قد يكونون موجودين وأي حركة مرور قريبة بما يكفي لتشكيل خطرًا مباشرًا.

قبل القيام بأي منعطف - وخاصة الانعطاف يمينًا عند الإشارة الحمراء - يجب على سائق السيارة أن يفحص يسارًا ويمينًا وخلف السيارة، وأن يتحقق من المرايا والنقاط العمياء، وأن ينظر بعناية بحثًا عن راكبي الدراجات والمشاة. تقع العديد من الحوادث أثناء الانعطاف عندما يركز السائقون فقط على حركة المرور القادمة ويفشلون في التحقق من مستخدمي الطريق الآخرين المعرضين للخطر.

ملاحظة: تعتبر القيادة في ملكية خاصة لتجنب إشارة مرور أو لافتة مخالفة مرورية. (N.J.S.A. 39:4-66.2)

غير المُنظم

يُعتبر التقاطع غير مُنظم عندما يلتقي طريقان أو أكثر ولا توجد إشارة مرور أو جهاز تنظيمي. يجب على سائق السيارة توخي الحذر عند الاقتراب من هذا النوع من التقاطعات. في أغلب الأحيان، ستكون هناك لافتة تحذيرية قبل الوصول إلى التقاطع. عندما يقترب سائق السيارة من مفترق طرق غير منظم، يجب عليه تخفيف السرعة والاستعداد للتوقف إذا كانت هناك أي حركة مرور قادمة من اليمين أو اليسار. يجب على سائق السيارة القادم من طريق خاص أو مدخل خاص أن يعطي أولوية المرور لجميع المركبات على الطريق الرئيسي. كقاعدة عامة، يجب على المركبة التي على اليسار إعطاء أولوية المرور للمركبة التي على اليمين. عندما لا تضيء إشارة المرور بسبب انقطاع التيار الكهربائي أو عطل آخر، يتم اعتبار إشارة المرور بمثابة إشارة توقف راعية الاتجاهات. (N.J.S.A. 39:4-81)

خط الرؤية العمياء

قد تعيق المباني أو المركبات المتوقفة أو الشجيرات رؤية سائق السيارة. قد تحجب الأشجار أو المحاصيل على الطرق الريفية رؤية سائق السيارة. ينبغي على سائق السيارة دائماً أن يبطئ سرعته أو يتوقف تماماً للتأكد من عدم وجود حركة مرور متقاطعة قبل المتابعة.

دائرة مرورية

لا توجد قواعد محددة للقيادة داخل الدائرة المرورية وحولها وخارجها في ولاية نيوجيرسي. يجب أن يسود المنطق السليم والحذر دائماً. في معظم الحالات، يحدد نمط تدفق حركة المرور المتعارف عليه تاريخياً في الدائرة من له حق المرور. إذا كان طريق سريعي رئيسي يمر عبر الدائرة المرورية، فإنه عادة ما يهيمن على نمط تدفق حركة المرور ويسيطر على حق المرور، كما أن إشارات التحكم المروري، مثل إشارات التوقف أو إعطاء الأولوية، عند مداخل الدائرة المرورية تحدد أيضاً أي سائق له حق الأولوية. لا تدخل دائرة مرورية أبداً دون التحقق من جميع اللافتات وتحديد نوايا سائقي السيارات الذين يتحركون بالفعل داخل الدائرة.

عندما يكون سائق السيارة في شك بشأن من له حق الأولوية في دائرة، فعليه توخي الحذر الشديد وتذكر القاعدة الأساسية التي تحكم أي تقاطع غير منظم: المركبة الموجودة على اليسار تعطي حق الأولوية للمركبة القادمة من اليمين.

الدخول إلى الطرق السريعة والطرق ذات المسارات المتعددة والطرق ذات الرسوم

الطرق السريعة والطرق ذات المسارات المنفصلة والطرق ذات الرسوم هي طرق ذات سرعة عالية (تصل إلى 65 ميلاً في الساعة) ومقسمة إلى مسارات منفصلة، وتضم عادةً عدة حارات. ستسير حركة المرور على جانبي الفاصل في اتجاه واحد فقط. لا توجد تقاطعات مباشرة. يدخل سائقو السيارات هذه الطرق عبر ممرات التسارع، وهي ممرات إضافية عند مداخل الطرق السريعة يستخدمها سائقو السيارات لزيادة السرعة والانضمام إلى حركة المرور. يجب على سائق السيارة إعطاء الأولوية لحركة المرور التي تسير بالفعل على الطريق الرئيسي قبل الانتقال إلى المسار الصحيح.



ضع النقاط التالية في اعتبارك عند دخول طريق سريع أو طريق ذي مسارات متعددة أو طريق برسوم مرور:

- التزم بالحدود القصوى للسرعة المحددة (إن وجدت) عند منحدر المدخل.
- زوّد السرعة لتناسب مع حركة المرور عند مغادرة مسار التسارع.
- تجنب التوقف التام في مسار التسارع.
- أفسح الطريق لحركة المرور وادخل المسار الأيمن عندما يكون ذلك آمناً.

مغادرة الطرق السريعة والطرق ذات المسارات المتعددة والطرق ذات الرسوم

في معظم الحالات، تقع منحدرات الخروج أو ممرات التباطؤ، وهي ممرات إضافية عند مخرج الطريق السريع، على الجانب الأيمن من الطريق. ينبغي على سائق السيارة أن يحرص دائماً على الانتباه إلى اللافتات التي تشير إلى مكان الخروج من الطريق. إذا فات سائق السيارة مخرج على طريق سريع أو طريق متعدد المسارات أو طريق ذا رسوم، فعليه أن يتجه إلى المخرج التالي.

ضع النقاط التالية في اعتبارك عند مغادرة الطريق السريع أو الطريق متعدد المسارات أو الطريق السريع ذي الرسوم:

- ابدأ بالتباطؤ عند دخولك مسار التباطؤ.
- التزم بالحد الأقصى الموصى به للسرعة المعلن في حارة التباطؤ.
- عندما يكون المخرج موجوداً على يسار الطريق، ابحث عن اللافتات التي ستوجه حركة المرور إلى المسار الصحيح للخروج.
- إذا فاتك المخرج، فانتقل إلى المخرج التالي.
- لا تقم أبداً بالرجوع للخلف على منحدر الخروج أو ممر التباطؤ.



الظروف الخاصة بالطرق السريعة والطرق ذات المسارات المتعددة والطرق ذات الرسوم

حارة التداخل المروري

تُعد حارة التداخل المروري مدخلًا ومخرجًا للطريق السريع. قد تدخل حركة المرور إلى الطريق السريع وتخرج منه في نفس المكان. يتسبب هذا التداخل المروري في حدوث تعارضات، سواء بالنسبة إلى سائقي السيارات الذين يستخدمون مسار التداخل أو أولئك الموجودين على الطريق السريع ومنحدر الدخول (من حيث تعديلات السرعة والمساحة). يجب على سائقي السيارة الداخل من منحدر المدخل أن يفسح الطريق لسائقي السيارة الخارج من الطريق السريع.

الطرق السريعة عبر المدن

قد يزداد حجم حركة المرور بشكل كبير. قد تنخفض السرعات إلى حد الزحف. ينبغي على سائق السيارة القيادة في المسار الأيسر أو الأوسط لتجنب تعارضات الاندماج أثناء ساعات الذروة. ينبغي على سائق السيارة البحث عن المخارج مبكرًا وتعديل موقعه عند الخروج.

المركبات المعطلة

عند رؤية مركبة معطلة أمامك، يجب على سائق السيارة تخفيف السرعة وزيادة المسافة بين سيارته والمركبة المعطلة. قد يتطلب ذلك تغيير المسار، كن متيقظًا للمشاة وشاحنات السحب و/أو سيارات الشرطة. (انظر قانون "إفساح الطريق" في ولاية نيوجيرسي لاحقًا في هذا الفصل.)

إذا تعطلت مركبة سائق، فعليه القيام بما يلي:

- انعطف إلى أقصى حد ممكن على جانب الطريق أو الجزيرة الوسطى. شغّل أضواء الطوارئ.
- ارفع غطاء المحرك للإشارة إلى طلب المساعدة.
- ابقِ داخل السيارة، واربط حزام الأمان، وأغلق الأبواب.
- استخدم الهاتف المحمول إذا كان متاحًا للاتصال لطلب المساعدة.
- اطلب من أي شخص يتوقف أن يذهب إلى الهاتف ويتصل بطلب المساعدة.
- لا تركب سيارة شخص غريب.

مناطق الإنشاءات

ينبغي على سائقي السيارات أن يكونوا دائمًا متيقظين لعلامات التحذير في مناطق الإنشاءات. عند المرور بهذه المناطق، يجب على سائق السيارة تعديل السرعة وتغيير الوضع للحفاظ على مسافة حول سيارته.

أكشاك تحصيل الرسوم

ينبغي على سائقي السيارات أن ينتبهوا إلى لافتات أكشاك تحصيل الرسوم وأن يبدأوا في تقليل السرعة مبكرًا. فقد يكون هناك ازدحام مروري عند الكشك. تُشير الأضواء أو الإشارات الخضراء إلى الأكشاك المفتوحة. ينبغي على سائق السيارة أن يكون على دراية بأكشاك ومسارات نظام الدفع الإلكتروني EZ Pass، بما في ذلك مسارات EZ Pass عالية السرعة. عند الخروج من أكشاك تحصيل الرسوم، يجب على سائق السيارة أن يتفقد حركة المرور على كلا الجانبين بحثًا عن إمكانية الاندماج، وأن يتسارع بسلاسة ويضبط سرعته.

المنحنيات

من المهم أن يقوم سائق السيارة بتعديل التوجيه والسرعة عند الاقتراب من منحني في الطريق، أفضل طريقة لدخول المنحني هي التباطؤ قبل الدخول وتجنب الانحراف إلى مسار آخر، ينبغي على سائقي السيارات أن ينتبهوا دائماً للمركبات التي قد تنحرف إلى مسارهم أيضاً. تحقق من علامات التحذير من وجود منحني قادم والسرعات الموصى بها.

التقاطعات

يتم إنشاء الطرق المقسمة لتسهيل حركة المرور السريعة. لتسهيل حركة المرور، لا توجد عادةً إشارات مرور أو تقاطعات مباشرة. للدخول إلى مثل هذا الطريق السريع أو الخروج منه، غالباً ما يكون الانعطاف على شكل ورقة البرسيم ضرورياً. ينبغي على سائقي السيارة الانتباه إلى إشارات الدخول والخروج والقيادة ببطء في الدائرة، مع الالتزام بالسرعة المحددة.

لوائح الانعطاف

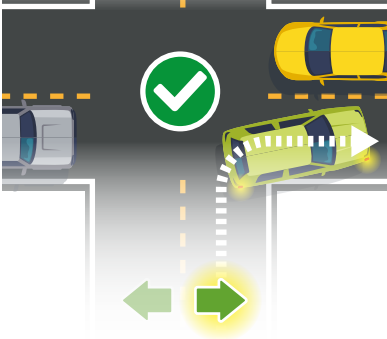
الانعطاف يميناً عند الإشارة الحمراء

ما لم يتم وضع لافتة "ممنوع الانعطاف عند الإشارة الحمراء"، فإن قانون ولاية نيويورك يسمح بالانعطاف يميناً عند الإشارة الحمراء بعد أن يتوقف سائق السيارة تماماً ويتأكد من خلو الطريق من السيارات الأخرى. يجب على سائقي السيارة إعطاء أولوية المرور لجميع المركبات القادمة والمشاة قبل الانعطاف يميناً عند الإشارة الحمراء. قد يكون للمركبات التي يضعب رؤيتها، مثل الدراجات الهوائية والدراجات البخارية، ضوء أخضر، لذلك من المهم أن يكون سائق السيارة على دراية بوجودها. (N.J.S.A. 39:4-115) استخدم دائماً إشارة الانعطاف المناسبة قبل 100 قدم على الأقل من القيام بأي انعطاف وألغ الإشارة بعد إكمال الانعطاف. (N.J.S.A. 39:4-126)

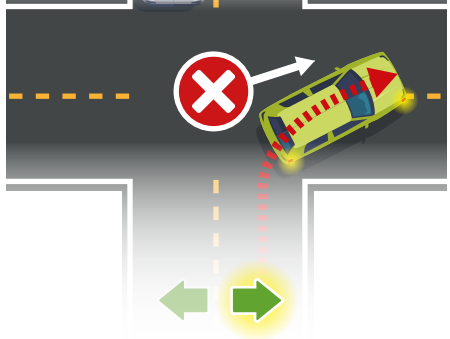
الانعطافات يميناً (N.J.S.A. 39:4-123)

للانعطاف بأمان إلى اليمين، ينبغي على سائق السيارة الاقتراب من التقاطع إلى أقصى اليمين قدر الإمكان، مع البقاء بالقرب من الرصيف أو المركبات المتوقفة. ينبغي على سائقي السيارة عدم الانحراف للخارج أو إلى مسار آخر أثناء الانعطاف يميناً. ينبغي عليه القيادة حتى المنعطف إلى أقصى اليمين قدر الإمكان، مع البقاء بالقرب من الرصيف الأيمن أو المركبات المتوقفة على الرصيف. يقلل وضع السيارة بشكل صحيح قبل الانعطاف يميناً من احتمالية وجود سيارة أخرى في المساحة الموجودة على اليمين أثناء قيام السائق بالانعطاف. سائق السيارة عدم الانحراف إلى المسار الخاطئ أثناء الانعطاف.

استخدم إشارة الانعطاف لا تتجاوز الخط الفاصل



استخدم إشارة الانعطاف هذي السرعة



الانعطافات إلى اليسار (N.J.S.A. 39:4-123)

الانعطاف يساراً، مركبتان: عندما تلتقي مركبتان عند تقاطع طرق وقد أشار كلاهما إلى الانعطاف يساراً، يجب توخي الحذر الشديد. عندما يكون الوضع آمناً، يجب على كل سائق أن ينعطف إلى يسار منتصف التقاطع.

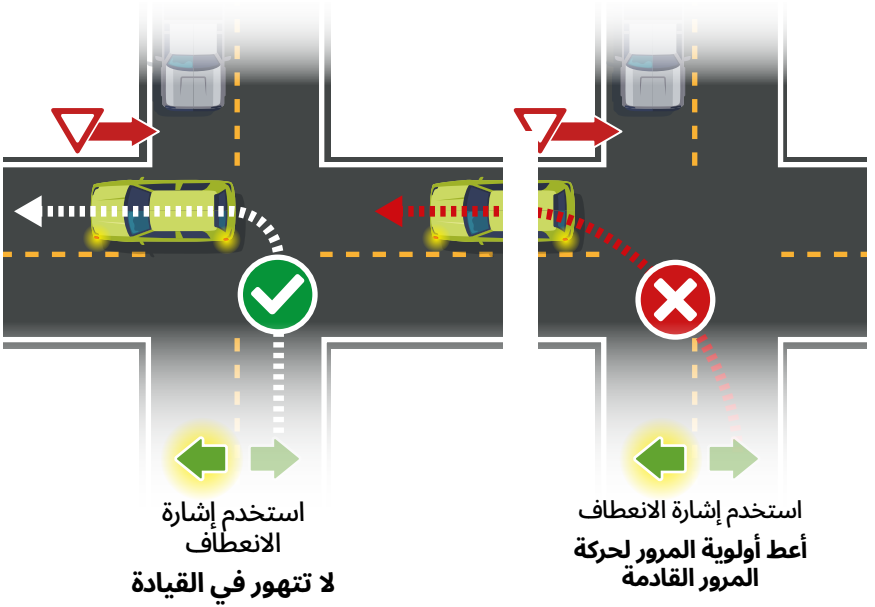
الانعطاف يساراً من طريق ذي اتجاه واحد إلى طريق ذي اتجاه واحد: عند الاقتراب من المنعطف في المسار الأيسر، ينبغي على سائق السيارة الانعطاف إلى المسار الأيسر من الطريق الذي يدخله.

الانعطاف يساراً من طريق ذي اتجاهين إلى طريق ذي اتجاهين: اقتراب من المنعطف قدر الإمكان من الخط الأقرب إلى منتصف الطريق. عند الانعطاف، يجب ألا تتجاوز المركبة علامات المسار. ينبغي على سائق السيارة أن يلتزم بالجانب الأيمن من الخط الأوسط للطريق الذي تدخل إليه المركبة.

الانعطافات إلى اليسار، بين التقاطعات: بين التقاطعات، تُظهر الخطوط المتصلة متى لا يجب التجاوز. ومع ذلك، يمكن تجاوز هذه الخطوط بحذر عند دخول الممرات أو مغادرتها في المناطق التجارية أو السكنية.

الانعطاف يساراً من طريق ذي اتجاهين إلى طريق سريع ذي أربعة مسارات: اقتراب من المنعطف بأقرب ما يمكن من خط الوسط على الجانب الأيمن من الطريق. انعطف قبل الوصول إلى منتصف التقاطع.

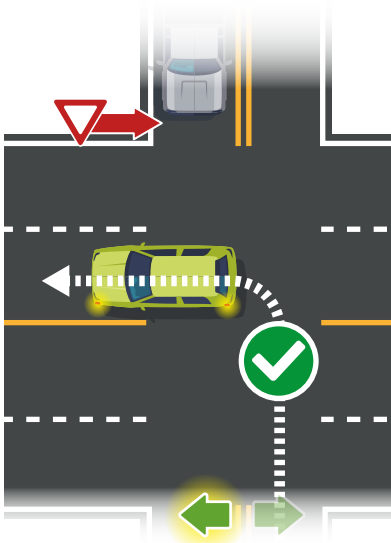
من المهم عدم تجاوز علامات المسار. ينبغي على سائق السيارة أن ينعطف إلى المسار الأقرب إلى الخط الأوسط للجانب الأيمن من الطريق الآخر. هذا هو مسار التجاوز في الطريق السريع ذي الأربعة مسارات. عندما تسمح حركة المرور بذلك، ينبغي على سائق السيارة أن ينتقل إلى اليمين، خارج مسار التجاوز.



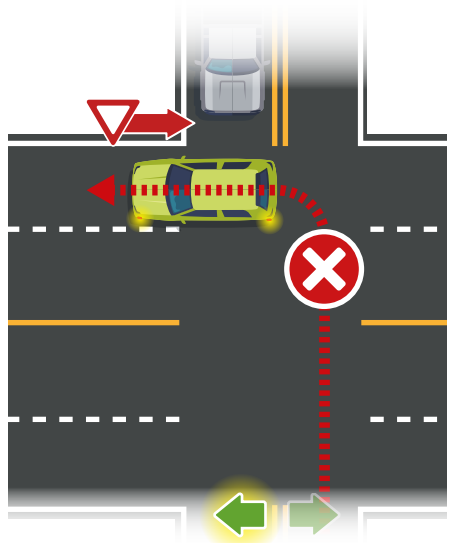
لوائح التوقف

تشير اللافتات والإشارات وقواعد المرور إلى متى يجب على سائق السيارة التوقف. يجب على سائق السيارة توخي الحذر عند المرور عبر التقاطعات، وممارسة الحذر عند الانطلاق من الإشارة الحمراء بعد أن تتحول إلى اللون الأخضر. قد تكون هناك مركبات أخرى قادمة أو لا تزال في التقاطع.

تحدث معظم حوادث التصادم عند إشارات المرور في الثواني القليلة الأولى بعد تغير الإشارة. عندما يأتي الضوء الأصفر بعد الضوء الأخضر، يجب على سائق السيارة التوقف قبل دخول التقاطع. إلا إذا ظهر الضوء الأصفر عندما تكون السيارة قريبة جدًا بحيث لا يمكن التوقف بأمان. إذا تغيرت الإشارة الضوئية بينما يكون السائق موجودًا بالفعل في التقاطع، فعليه أن يمر بحذر. انتبه للضوء الأخضر الثابت؛ فهذا ضوء ظل أخضر لفترة من الوقت.



استخدم إشارة الانعطاف
لا تنعطف على نطاق واسع



استخدم إشارة الانعطاف
أعط أولوية المرور لحركة المرور القادمة

كن مستعدًا لتغيير لونه إلى الأصفر ثم إلى الأحمر. خفف السرعة وتوقف حسب الحاجة.

يجب على سائق السيارة التوقف:

- عند تقاطع طرق به إشارة توقف.
- عند تقاطع طرق حيث يكون الضوء الأحمر إما وامضًا أو مضاءً.
- عند تقاطع ذي ضوء أصفر بعد ضوء أخضر، إلا إذا كان التقاطع قريبًا جدًا بحيث لا يمكن التوقف بأمان.
- عندما يأمر ضابط المرور المركبة بالتوقف.
- عندما تكون هناك إشارة بإعطاء أولوية المرور ولا تسمح حركة المرور بالاندماج الآمن.
- عندما تقوم حافلة مدرسية بأخذ الأطفال أو إنزالهم وأو عندما تومض الأضواء الحمراء.
- عند القوم من زقاق أو ممر خاص أو مبنى.
- عند جسر على وشك أن يفتح أمام حركة الملاحة البحرية.
- للمشاة المكفوفين الذين يستخدمون عصا مشي بيضاء أو معدنية، أو كلب إرشاد مدرب، أو مدرب كلاب الإرشاد الذي يقوم بتدريب كلب إرشاد.

قواعد وأنظمة القيادة الآمنة

- للمشاة في ممر المشاة أو عند التقاطع.
 - للكراسي المتحركة الآلية أو أجهزة المساعدة على الحركة في ممر المشاة أو عند التقاطعات.
- تُظهر الخطوط البيضاء المفردة للسائقين أماكن التوقف عند إشارات التوقف أو إشارات المرور.

التوقف عند معابر السكك الحديدية

لضمان السلامة العامة، تقوم وزارة النقل في ولاية نيويورك (NJDOT) وشركات السكك الحديدية بوضع علامات على تقاطعات الطرق السريعة العامة مع خطوط السكك الحديدية، والمعروفة أيضًا باسم تقاطعات السكك الحديدية، باستخدام جهاز تحذير واحد أو أكثر. تشمل وسائل التحذير علامات التحذير المسبق، وعلامات الرصيف أمام الأضواء الحمراء الواضحة لمعبر السكة الحديد (عادةً ما تكون على علامات معبر السكة الحديد)، والبوابات أو البوابات المزودة بأضواء حمراء وامضة، وأجراس الرنين، وإشارات الأعلام.

يجب على سائق السيارة التوقف على بعد 15 قدمًا على الأقل من معبر السكة الحديد عند وجود أضواء حمراء وامضة، أو أجراس رنانة، أو بوابات نازلة أو منخفضة، أو إشارات أعلام. تشير الأضواء الحمراء الواضحة، والأجراس الرنانة، والبوابات النازلة أو البوابات التي تم إنزالها بالفعل إلى أن قطارًا قادم، ويجب على سائق السيارة التوقف. لا ينبغي لسائق السيارة أبدًا أن يعبر الطريق حتى يتم رفع البوابات، وتتوقف الأجراس عن الرنين، وتتوقف الأضواء الحمراء عن الوميض. (N.J.S.A. 39:4-127.1) لا تتسابق مع قطار أبدًا. قد يقلل سائق السيارة من تقدير سرعة القطارات ومسافاتها. تحتاج معظم القطارات إلى أكثر من ميل للتوقف إذا كانت تسير بسرعة 60 ميلًا في الساعة أو أكثر.

ظروف خاصة:

بعض المركبات، مثل حافلات المدارس، أو الحافلات، أو المركبات التي تحمل مواد خطيرة، يجب أن تتوقف دائمًا عند معابر السكك الحديدية. عند القيادة خلف إحدى هذه المركبات، يجب على سائق السيارة أن يكون مستعدًا للتوقف، حتى لو لم تكن الإشارات تشير إلى قدوم قطار. (N.J.S.A. 39:4-128)

لا ينبغي لسائق السيارة أن يوقف مركبته أبدًا على خطوط السكك الحديدية. عند عبور خطوط السكك الحديدية، يجب على سائق السيارة التأكد من وجود مساحة كافية على الجانب الآخر لعبور الطريق بالكامل. إذا انطلقت أجهزة الإنذار أثناء عبور السائق لخطوط السكك الحديدية،

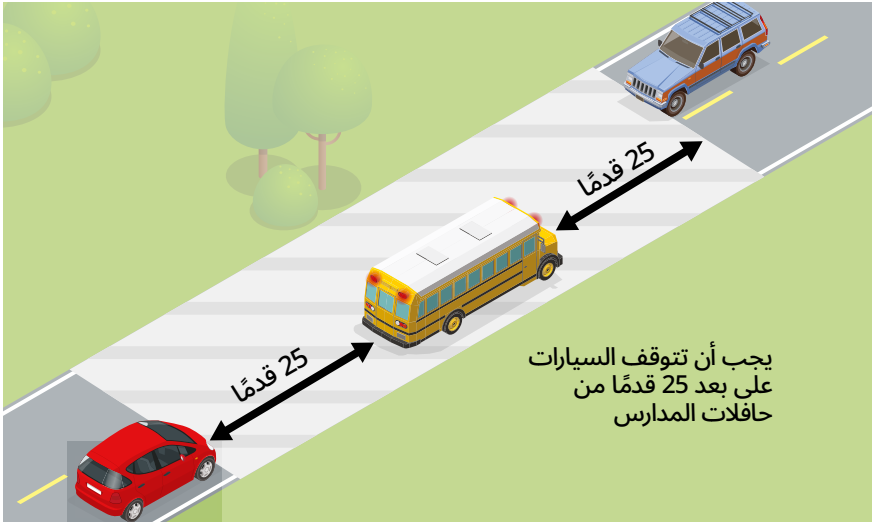
فعليه أن يتجه فوراً إلى الجانب الآخر.

الوقوف من أجل حافلات المدارس (N.J.S.A. 39:4-128.1)

يجب على سائق السيارة التوقف عند رؤية حافلة مدرسية تضيء أضواءها الحمراء الواضحة. ينص قانون الولاية على أن يتوقف سائق السيارة على بعد 25 قدمًا على الأقل إذا كان يسير على طريق ذي حارتين أو على طريق سريع متعدد الحارات حيث يتم فصل الحارات فقط بواسطة خطوط، أو على طريق تتم صيانته بشكل خاص. عند القيادة على طريق سريع ذي مسارين، يجب على السائق أن يخفض سرعته إلى 10 ميل في الساعة إذا كان على الجانب الآخر من جزيرة أمان أو حاجز وسط مرتفع. الحافلات المدرسية مزودة بأضواء وامضة صفراء (أو كهربائية) وحمراء. تُضاء الأضواء الصفراء (أو الكهربائية) قبل توقف الحافلة، وتُضاء الأضواء الحمراء عندما تتوقف الحافلة. ومع ذلك، لا ينبغي لسائق السيارة الاعتماد على هذه الأضواء إذا كان يقود خلف حافلة مدرسية. قد يكون هناك خلل ما.

عندما تتوقف حافلة مدرسية، يجب على جميع سائقي السيارات الذين يسبقون خلف الحافلة أو يقترعون منها إيقاف سياراتهم على بعد 25 قدمًا على الأقل. لا ينبغي لسائق السيارة أن يتابع سيره إلا بعد إطفاء إشارات الحافلة المدرسية، وحتى في هذه الحالة، يجب عليه الانتباه للأطفال أو الأشخاص ذوي الإعاقات النمائية.

إذا توقفت حافلة مدرسية مباشرة أمام مدرسة لاصطحاب الأطفال أو الأشخاص ذوي الإعاقات النمائية أو إنزالهم، فيجوز لسائق السيارة المرور من أي اتجاه بسرعة لا تزيد عن 10 أميال في الساعة.



التوقف عند شاحنات بيع الحلويات المجمدة (N.J.S.A. 39:4-128.4)

عند الاقتراب من شاحنة آيس كريم أو حلويات مجمدة أو تجاوزها من أي اتجاه، وكانت الشاحنة تومض بأضواء حمراء وترفع ذراع إشارة التوقف، يجب على سائق السيارة:

- إعطاء حق المرور لأي شخص يعبر الطريق من الشاحنة أو إليها.
- الانتباه للأطفال والاستعداد للتوقف.
- التوقف، ثم تجاوز الشاحنة بسرعة لا تزيد عن 15 ميلاً في الساعة.
- لا يُشتترط على سائق السيارة التوقف على طريق سريع مزدوج إذا كان على الجانب الآخر من جزيرة أمان أو حاجز وسطي مرتفع.

التوقف على جانب الطريق أمام مركبات الطوارئ

ينص قانون ولاية نيوجيرسي على إلزام جميع سائقي السيارات بإعطاء أولوية المرور لمركبات الطوارئ عندما تطلق هذه المركبات صفارات الإنذار و/أو أضواء الطوارئ الحمراء و/أو الزرقاء الوامضة. ينبغي على سائق السيارة أن يتجه إلى أقصى يمين الطريق، ويتوقف، وينتظر مرور مركبة الطوارئ. بعد ذلك، يجب على سائق السيارة أن يلتزم بمسافة لا تقل عن 300 قدم خلف مركبة الطوارئ التي تطلق إشارة. (N.J.S.A. 39:4-92)

سيارات الشرطة وشاحنات الإطفاء وسيارات الإسعاف أو غيرها من مركبات الطوارئ مزودة بصفارات إنذار وأضواء حمراء. تستخدم المركبات الخاصة التي يقودها أعضاء فرق الإطفاء والإنقاذ المتطوعون (مع تحديد هوية المركبة في حالات الطوارئ) والتي تستجيب لنداء طوارئ، أضواء زرقاء. لا ينبغي لسائق السيارة أن يركن سيارته على بعد أقل من 200 قدم من مركبة تابعة لإدارة الإطفاء أثناء الخدمة أو أن يقود فوق خطوط إطفاء إلا إذا وجهه مسؤول إطفاء أو إنقاذ طوارئ أو شرطة للقيام بذلك.

قانون إفساح الطريق

ينص قانون "إفساح الطريق" في ولاية نيوجيرسي على إلزام جميع سائقي السيارات بتغيير مساراتهم، إذا سمحت ظروف السلامة وحركة المرور بذلك، إلى مسار غير مجاور لمركبة طوارئ متوقفة أو مركبة معطلة عند الاقتراب من مركبة طوارئ مصرح لها، أو شاحنة سحب، أو مركبة صيانة طرق سريعة، أو أي مركبة خدمة طوارئ أخرى تعرض ضوءاً أحمر أو أزرق أو كهربائي أو أصفر وامضاً أو متناوباً، أو مجموعة من الأضواء تحتوي على أحد هذه الألوان، أو لأي مركبة متوقفة أو معطلة تومض بأضواء تحذيرية من الخطر أو تستخدم مشاعل الطريق أو المثلثات العاكسة. إذا كان تغيير المسار مستحيلاً أو محظوراً بموجب القانون أو غير آمن، فيجب على سائق السيارة تقليل سرعة سيارته إلى سرعة معقولة ومناسبة أقل من الحد الأقصى للسرعة المحددة وأن يكون مستعداً للتوقف إذا لزم الأمر. يواجه سائقو السيارات الذين ينتهكون هذا القانون غرامة لا تقل عن 100 دولار ولا تزيد عن 500 دولار. (N.J.S.A. 39:4-92.2) بالإضافة إلى ذلك، قد يتعرض سائقو السيارات المدانون بثلاث مخالفات أو أكثر لنقاط جزاء المركبات الآلية. (N.J.S.A. 39:5-30.5)







رسالة من النائب العام

قد يكون التعرض للتوقيف من قبل شرطي أمرًا مسببًا للتوتر، لكن عمليات إيقاف المركبات تعتبر جزءًا روتينيًا من تطبيق إجراءات السلامة على الطرق. اتباع هذه الإرشادات سيساعد في ضمان أن يكون التوقف آمنًا وهادئًا وحضاريًا.

إذا رأيت أعضاء الطوارئ خلفك

- توقف بأمان وعلى الفور. استخدم إشارة الانعطاف، وقلل من سرعتك، وانتقل إلى الكتف الأيمن أو أي مكان آمن آخر في أسرع وقت ممكن عمليًا.
- ضع السيارة في وضع التوقف وابق داخلها ما لم يطلب منك الشرطي خلاف ذلك.
- اخفض صوت الموسيقى حتى تتمكن من سماع التعليمات بوضوح.
- شغل الإضاءة الداخلية لسيارتك ليلاً. تساهم زيادة وضوح الرؤية في مساعدة الشرطي على الرؤية داخل المركبة وتقليل حالة عدم اليقين.
- أنزل زجاج نافذة سيارتك.
- أبق يديك مرئيتين طوال الوقت، ويفضل أن يكون ذلك بوضعهما على عجلة القيادة.
- تجنب الحركات المفاجئة. لا تمد يدك إلى أي مستندات أو إلى صندوق القفازات أو إلى الكونسول المركزي أو إلى ما تحت المقعد، ما لم يُطلب منك ذلك. أخبر الشرطي بما تنوي فعله قبل أن تمد يدك إلى أي شيء.

عند التحدث مع الشرطي

- كن هادئًا ومحترمًا. الاحترام المتبادل يعزز التفاعل الآمن والفعال.
- قّم المستندات المطلوبة عند الطلب. يُطلب من سائقي ولاية نيوجيرسي تقديم رخصة قيادة سارية المفعول، وتسجيل المركبة، وإثبات التأمين.

قواعد وأنظمة القيادة الآمنة

- تواصل بوضوح. إذا كنت بحاجة إلى توضيح، فاطلب من الشرطي بأدب أن يكرر التعليمات أو يشرحها.
- اتبع التعليمات. إذا طلب منك الخروج من المركبة، فافعل ذلك.

إذا كنت لا توافق على التوقف

- لا تتجادل على جانب الطريق.
 - يمكنك الطعن في المخالفة لاحقاً أمام المحكمة.
 - إذا كنت تعتقد أن عملية التوقيف كانت غير لائقة أو غير مهنية، فيمكنك التقدم بشكوى إلى هيئة إنفاذ القانون.
- باتباع هذه الخطوات، يمكنك المساعدة في ضمان التعامل مع كل عملية إيقاف مروري في نيوجيرسي بشكل آمن ومهني وفعال لجميع الأطراف المعنية.

استخدام المصابيح الأمامية

يُعد الاستخدام الصحيح للمصابيح الأمامية أمراً بالغ الأهمية للقيادة الآمنة. يجب استخدام المصابيح الأمامية بين نصف ساعة بعد غروب الشمس ونصف ساعة قبل شروقها. يجب أيضاً استخدام المصابيح الأمامية عندما تكون الرؤية 500 قدم أو أقل، وعند استخدام مساحات الزجاج الأمامي (أثناء المطر والثلج والجليد) أو عند مواجهة الضباب أو الرذاذ أو الدخان أو غيرها من العوامل التي تقلل من الرؤية. (N.J.S.A. 39:3-46)

تُعد القدرة على الرؤية بوضوح أثناء القيادة أمراً بالغ الأهمية. يجب أن تكون أضواء السيارة دائماً في حالة عمل جيدة ونظيفة. تساعد المصابيح الأمامية سائقي السيارات الآخرين على رؤية المركبات القادمة. لا يجوز قانوناً استخدام أضواء التوقف أو الأضواء الإضافية بدلاً من المصابيح الأمامية عندما تكون المصابيح الأمامية مطلوبة.

السطوع والخفوت

تحتوي المصابيح الأمامية على مجموعتين من الشعاع: ساطع (عالي) وخافت (منخفض)، ويتم التحكم فيهما بواسطة مفتاح أو زر على لوحة القيادة أو بالقرب منها. يُستخدم الضوء الساطع للقيادة في المناطق المفتوحة عندما لا تكون هناك حركة مرور في الأفق. يساعد الشعاع الساطع سائق السيارة على الرؤية لمسافة أبعد أمامه وفي محيطه أو بزاوية أوسع. في الليل، تتسع حدة عين سائق السيارة، مما يسمح بدخول المزيد من الضوء للمساعدة في القدرة على الرؤية. يمكن أن تتسبب الأضواء الساطعة في إبهار سائقي السيارات الآخرين مؤقتاً عن طريق تضيق حدة العين، ولا ينبغي استخدامها إذا كانت المركبات الأخرى تقترب أو عند القيادة خلف مركبة أخرى. قد يستغرق الأمر من ثلاث إلى خمس ثوانٍ حتى يتعافى سائق السيارة من وهج المصابيح الأمامية العالية القادمة. بسرعة 50 ميلاً في الساعة، سيكون سائق السيارة قد قطع مسافة ملعب كرة قدم كامل دون أن يتمكن من الرؤية. إذا كانت مركبة تقترب وهي تستخدم الأضواء العالية، فسينبغي على سائق السيارة أن ينظر إلى يمين الطريق حتى تمر المركبة. لا تشغل أبداً الأضواء العالية في مواجهة سائق سيارة قادمة.

تُستخدم المصابيح الخافتة للقيادة داخل المدينة والقيادة في حركة المرور على الطرق. تركز الأضواء الخافتة على الطريق. تُستخدم الأضواء الخافتة عند السير خلف المركبات الأخرى أو عند اقتراب مركبة أخرى.

أنواع أخرى من المصابيح

أضواء الانتظار

يجب استخدام أضواء الانتظار لفترة قصيرة من الوقت، مثل عندما يتم ترك مركبة في منطقة مسموح بها، لإظهار مكان وقوف المركبة لسائقي السيارات الآخرين. يُشترط وجود أضواء وقوف السيارات في المركبات المتوقفة في مناطق غير المناطق التجارية أو السكنية.

قواعد وأنظمة القيادة الآمنة

أضواء الفرامل

تضيء أضواء الفرامل في نفس الوقت الذي تضيء فيه المصابيح الأمامية وأضواء التوقف للسيارة. تصبح هذه الأضواء أكثر سطوعًا عندما يضغط سائق السيارة على الفرامل للإشارة إلى أنه يبطئ أو يتوقف. خلال النهار، وبدون تشغيل المصابيح الأمامية، تضيء المصابيح الخلفية أيضًا عندما يضغط سائق السيارة على الفرامل.

أضواء الفرامل

تزداد أضواء الفرامل سطوعًا عندما يضغط سائق السيارة على الفرامل، مما يدل على أن السيارة تبطئ أو تتوقف.

الأضواء المؤقتة (العلوية)

توجد هذه الأنواع من الأضواء داخل السيارة، ويجب استخدامها لفترة وجيزة فقط (عند الضرورة) أثناء القيادة أو استجابةً لطلب شرطي بإضاءة مقصورة السائق في السيارة عند التوقف.

أضواء لوحة القيادة

إذا كانت أضواء لوحة القيادة ساطعة للغاية، فقد تتسبب في وهج للسانق وتعيق الرؤية. ينبغي إبقاء الأضواء خافتة ولكن لا تزال ساطعة بما يكفي ليتمكن سائق السيارة من قراءة العدادات.

الأضواء الكاشفة

يجب استخدام الأضواء الكاشفة فقط في حالات الطوارئ. وينطبق هذا أيضًا على أضواء الطوارئ الوامضة (أضواء الخطر). لا يجوز استخدام الأضواء الكاشفة لأغراض القيادة.

أضواء الضباب

يمكن استخدام أضواء القيادة المساعدة هذه مع المصابيح الأمامية ذات الشعاع المنخفض لتوفير إضاءة عامة أمام السيارة، وخاصة أثناء ظروف الطقس الضبابي. (N.J.A.C. 13:20-32.25)

لوائح وقوف السيارات

ينبغي على سائق السيارة دائمًا التحقق من حركة المرور عند مغادرة السيارة بعد ركنها. ينبغي عليه أيضًا التحقق من وجود الدراجات الهوائية أو الدراجات النارية الصغيرة، والتي يصعب رؤيتها أحيانًا، قبل فتح باب السائق والخروج من السيارة. قد يتحمل سائق السيارة الذي يفتح بابه في اتجاه حركة المرور المسؤولية عن أي حادث تصادم مع مركبة متحركة، من الآمن للركاب الخروج من السيارة المتوقفة من جانب الرصيف. ينبغي على سائق السيارة قراءة لافتات مواقف السيارات قبل ركن سيارته في أحد شوارع المدينة ليكون على دراية بالقيود أو الحدود الزمنية. يُعتبر ركن السيارة على بعد أكثر من ست بوصات من الرصيف مخالفًا للقانون. (N.J.S.A. 39:4-135) لا تترك سيارتك أبدًا في مكان يعيق حركة المرور.

ممنوع الوقوف (N.J.S.A. 39:4-138)

ما لم يطلب شرطي ذلك من السائق أو لتجنب وقوع حادث، فلا ينبغي له التوقف أو ركن سيارته في أي من الأماكن التالية:

- في ممر المشاة
 - بين منطقة أمان للمشاة والرصيف المجاور أو في حدود 20 قدمًا من نهاية منطقة الأمان.
 - بالقرب من أعمال إنشاءات الشوارع المحددة بشكل صحيح.
 - في مكان يجاور ملكية عامة أو خاصة مخصص لوقوف السيارات للأشخاص ذوي الإعاقة (ما لم يكن مصرحًا به قانونًا).
 - على طريق سريع بين الولايات.
 - على الرصيف.
 - في منطقة موقف الحافلات.
 - أمام مدخل عام أو خاص.
 - داخل تقاطع طرق.
 - على مسافة لا تزيد عن 10 أقدام من صنبور إطفاء الحريق.
 - على مسافة لا تزيد عن 25 قدمًا من ممر المشاة عند تقاطع أو على جانب شارع أو طريق سريع عند تقاطع، باستثناء الأزقة.
 - على مسافة لا تزيد عن 50 قدمًا من معبر السكك الحديدية.
 - على مسافة لا تزيد عن 50 قدمًا من لافتة "توقف".
 - على مسافة لا تزيد عن 20 قدمًا من مدخل الممر المؤدي إلى أي محطة إطفاء، وعلى مسافة لا تزيد عن 75 قدمًا على الشارع المقابل لمدخل محطة الإطفاء.
 - على أي جسر أو طريق مرتفع أو في أي نفق.
 - بجوار سيارة أخرى متوقفة على جانب الطريق (وقوف مزدوج).
 - في منطقة يُحظر فيها الوقوف بموجب قانون البلدية.
- في حالة حدوث عطل ميكانيكي أو أي حالة طارئة أخرى، يجب على سائق السيارة التوقف على الجانب الأيمن من الطريق السريع وتشغيل أضواء الطوارئ.

الهواتف الخلوية

يحظر قانون الولاية استخدام الأجهزة الإلكترونية المحمولة (مثل الهاتف الخليوي) أثناء قيادة مركبة آلية على أي طريق عام أو طريق سريع. يُعد استخدام الهاتف الخليوي المحمول أو جهاز الرسائل النصية جريمة أساسية. قد تقوم سلطات إنفاذ القانون بإيقاف سائق السيارة وتحرير مخالفة له بسبب هذه الأفعال تحديدًا. يُسمح لسائقي السيارات باستخدام الهاتف الخليوي بدون استخدام اليدين إذا لم يتعارض ذلك مع أي من معدات السلامة المطلوبة فيدراليًا أو مع التشغيل الآمن للمركبة. على الرغم من أن استخدام الهاتف الخليوي بدون استخدام اليدين قانوني، يُنصح بشدة بعدم استخدامه.

قواعد وأنظمة القيادة الآمنة

لا يجوز استخدام الهاتف الخليوي المحمول إلا في حالات طوارئ معينة، والتي تشمل ما يلي:

- حريق
- حادث مروري
- خطر جسيم على الطريق
- حالة طبية طارئة
- حالة طوارئ تتعلق بالمواد الخطرة

يجب على سائقي السيارات في الظروف المذكورة أعلاه إبقاء إحدى يديهم على عجلة القيادة أثناء استخدام الهاتف المحمول. لإثبات الاستخدام القانوني للهاتف المحمول أثناء قيادة مركبة آلية، قد يُطلب من سائق السيارة تقديم شهادة أو بيانات مكتوبة من السلطات المختصة، أو سجلات الهاتف. تبلغ غرامة مخالفة هذا القانون من 200 إلى 400 دولار للمخالفة الأولى، ومن 400 إلى 600 دولار للمخالفة الثانية في غضون 10 سنوات من المخالفة الأولى، ومن 600 إلى 800 دولار للمخالفة الثالثة في غضون 10 سنوات من المخالفة الثانية ولجميع المخالفات اللاحقة. كما يتم احتساب ثلاث نقاط جزائية على سجل المركبات الآلية للشخص المدان بارتكاب مخالفة ثالثة أو لاحقة. (N.J.S.A. 39:3-97.3) قد يكون هناك تعليق للرخصة لمدة 90 يومًا أيضًا.

ينص "قانون كولبيش وكوبيرتس وبولس"، الذي تم سنه في عام 2012، على أن الاستخدام غير القانوني للهاتف الخليوي أثناء القيادة يعتبر تهوؤًا بموجب قوانين القتل غير العمد الناتج عن حوادث السيارات (N.J.S.A. 2C:11-5) والاعتداء بالسيارة (N.J.S.A. 2C:12-1). إن الغرض من هذا القانون وتأثيره هو تسهيل حصول المدعين العامين على إدانات بتهمة القتل غير العمد ضد شخص يستخدم الهاتف المحمول بشكل غير قانوني أثناء القيادة، وينتج عن ذلك حادث سير أو الاعتداء بالسيارة مما يتسبب في قتل أو إصابة شخص ما.

لا يجوز لحامل رخصة القيادة التدريجية (GDL) استخدام الهاتف المحمول باليد أو الهاتف الخليوي بدون استخدام اليدين، أو أي جهاز إلكتروني آخر محمول باليد، أثناء القيادة. إن القيام بذلك يُعد انتهاكًا لقيود قانون التدرج في رخصة القيادة. (N.J.S.A. 39:3-13, 39:3-13.2a, 39:3-13.4)

لا يجوز لسائق حافلة مدرسية استخدام هاتف محمول باليد أو بدون استخدام اليدين أثناء قيادة الحافلة المدرسية، إلا في حالات الطوارئ أو عندما تكون الحافلة المدرسية متوقفة في منطقة آمنة بعيدًا عن الطريق السريع. (N.J.S.A. 39:3B-25)

إلقاء النفايات

إلقاء القمامة أو الحطام أو النفايات من مركبة متحركة أو متوقفة أمر غير قانوني. تُشكل النفايات خطرًا على السلامة ومنظرًا قبيحًا. قد تُفرض غرامات تصل إلى 1000 دولار على سائقي السيارات الذين يُضبطون وهم يلقيون "أشياء خطيرة" من مركبة على الطريق. إذا كانت المركبة تتحرك عند إلقاء القمامة، فقد يفقد السائق رخصته. يجب تغطية جميع النفايات والحطام والقمامة التي يتم حملها في المركبة لمنعها من تلويث الطريق. (N.J.S.A. 39:4-63, 39:4-64)



5

القيادة الدفاعية

محتويات القسم

90	منع وقوع حادث
90	القيادة العدوانية/غضب السائقين
92	عوامل تشتيت الانتباه
92	لسائق المتعب/التنويم المغناطيسي للطريق السريع
93	لتواصل والقيادة
94	لحفاظ على مسافة آمنة/عدم الاقتراب كثيرًا من السيارة التي أمامك
95	مسافات الاتباع الآمنة
96	تغيير المسارات والتجاوز
97	ت جاوز مركبة أخرى لك
97	حالة الطرق
99	نخفاض الرؤية
100	القيادة الليلية
101	حالات القيادة
104	التعامل مع مشكلات القيادة
107	عطل في المركبة
108	الحوادث (التصادمات)
110	ماذا تفعل في حالة وقوع حادث

منع وقوع حادث

معظم الحوادث المرورية سببها خطأ السائق. يمكن للسائق أن يقلل من احتمالات وقوع حادث من خلال معرفة الصيغة القياسية للوقاية من الحوادث واستخدامها:

كن متيقظًا:

لا تفترض أبدًا أن السائق الآخر لن يرتكب خطأ أثناء القيادة.

كن مستعدًا:

تعلم ما يجب فعله في أي موقف يتطلب منك سرعة التصرف، وتوقع دائمًا ما هو غير متوقع.

تصرف في الوقت المناسب:

حاول ألا تُصاب بالذعر. اعرف ما يجب فعله إذا حدث أمر مفاجئ.

القيادة العدوانية/غضب السائقين

يمكن أن تؤثر العواطف بشكل كبير على قدرة السائق على القيادة. إذا كان السائق غاضبًا أو متوترًا، فعليه أن يأخذ بعض الوقت لتهدئة أعصابه. القيادة العدوانية هي سلسلة من الأفعال غير القانونية أثناء القيادة، تشمل على سبيل المثال لا الحصر: التغيير المفاجئ لسرعة المركبة، والقيام بتغييرات غير سليمة أو متقلبة في حارات السير، وتجاهل أجهزة تنظيم المرور، وعدم إعطاء حق أولوية المرور، والقيادة على مسافة قريبة جدًا من مركبة أخرى.

- يتعارض تغيير سرعة المركبة بشكل غير متوقع مع هدف قيادة المركبة بأمان. يجب الالتزام بالسرعة المحددة دائمًا، لأن عدم القيام بذلك قد يؤدي إلى حوادث وإصابات وحتى وفيات. قد يفترض بعض الناس أن القيادة بسرعة أقل من المركبات الأخرى أكثر أمانًا، إلا أنه من المهم في الواقع مواكبة تدفق حركة المرور، لأن ذلك يساعد في توفير بيئة آمنة لجميع مستخدمي الطريق.
- قد يؤدي تغيير مسارات السير بطريقة غير سليمة أو متقلبة أو كلاهما إلى وقوع حوادث، ولذلك، عند محاولة تغيير المسار، من الضروري استخدام المرايا الخلفية والجانبية، واستخدام إشارات الانعطاف بشكل صحيح ومسؤول، وإعطاء وقت كافٍ لتحذير السائقين الآخرين قبل أي تغيير في المسار.
- بالإضافة إلى ذلك، يجب الحفاظ على المركبة في منتصف المسار طوال الوقت، حيث إن الانحراف إلى أي من الجانبين قد يعطل التدفق الآمن لحركة المرور، ويجبر السائقين على الانحراف المفاجئ، ويؤدي في النهاية إلى وقوع حوادث.
- قد يؤدي تجاهل أجهزة تنظيم المرور إلى وقوع حوادث، ولذلك يجب الالتزام بها دائمًا. من المهم أن ينتبه السائق إلى أجهزة تنظيم المرور وأن يتصرف وفقًا للإجراءات المناسبة لكل موقف. على سبيل المثال، تذكر أن تتوقف عند الإشارات الحمراء، يُسمح بالانعطاف يمينًا عند الإشارة الحمراء بشرط عدم وجود لافتة تشير إلى خلاف ذلك، ومع ذلك، يجب أولاً التوقف تمامًا وإعطاء الأولوية لحركة المرور والمشاة. قد يؤدي التوقف غير الكافي أو عدم إعطاء أولوية المرور إلى إصابة السائق أو المشاة أو وفاتهم.

- يُعد عدم إعطاء حق أولوية المرور خطأً شائعاً، لكنه قد يكون قاتلاً.
ينبغي على السائقين دائماً إعطاء حق أولوية المرور، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، عند مواجهة حركة المرور القادمة في الاتجاه المعاكس. انتبه لعلامات إعطاء الأولوية، وحافلات المدارس التي تومض أضواءها الحمراء، وغيرها من المواقف التي يتعين على السائق فيها إعطاء أولوية المرور من أجل تعزيز السلامة على الطرق.
- إن القيادة على مسافة قريبة جداً من السيارة التي أمامك تزيد من احتمالات وقوع حادث إذا توقفت تلك السيارة بشكل مفاجئ أو غير متوقع لأي سبب من الأسباب، أو إذا كانت ظروف القيادة غير مثالية، سواء كان ذلك بسبب عوامل خارجية مثل المطر أو الثلج أو الضباب، أو عوامل داخلية مثل عدم كفاية الفرامل.
من المهم الحفاظ على مسافة آمنة بين المركبات لضمان توفر وقت كافٍ للاستجابة ومسافة توقف آمنة.
لا تقود سيارتك قريباً جداً من السيارة التي أمامك! من الممارسات الجيدة استخدام "قاعدة الثلاث ثوانٍ أو أكثر" (انظر الصفحات التالية) للمساعدة في تقدير مسافات المتابعة الكافية. تأكد من فحص فرامل السيارة باستمرار للتأكد من أنها في حالة تشغيل مثالية.
- لا يراعي السائقون العدوانيون كيف يمكن أن تؤثر تصرفاتهم خلف عجلة القيادة على السائقين الآخرين على الطريق. عند قيادة السيارة، يجب على السائق أن يبقى هادئاً دائماً وأن يلتزم بقواعد المرور. قد تؤدي الحالات الشديدة للقيادة العدوانية إلى حدوث نوبات غضب على الطرق.
- تحدث نوبات الغضب على الطريق عندما يفقد سائقو السيارات أعصابهم أو يصابون بالإحباط بسبب اضطراب مروري. قد يقوم هؤلاء السائقون العدوانيون بتجاوز إشارات التوقف والأضواء الحمراء، والقيادة على مسافة قريبة جداً من السيارات الأخرى، والقيادة متعرجاً بين السيارات، والتجاوز من اليمين بالمخالفة للقانون، وإجراء تغييرات غير سليمة وغير آمنة في المسار، واستخدام إيماءات اليد أو الوجه، والصراخ، وإطلاق أبواق السيارات أو استخدام الأضواء العالية. في الحالات القصوى، قد يتسبب السائقون العدوانيون في وقوع حادث.
- تشن ولاية نيو جيرسي حملة لمكافحة نوبات الغضب على الطرق. قامت الولاية بتدريب دوريات إنفاذ القانون بشكل خاص للمساعدة في إيقاف السائقين العدوانيين. للإبلاغ عن سائق عدواني، اتصل على SAF-ROAD (888) أو، إذا كنت تستخدم هاتفاً محمولاً، فاتصل على 77#.

ملاحظة: على الرغم من وجود استثناءات طارئة لقانون استخدام الهاتف المحمول باليد، من الأفضل دائماً التوقف على جانب الطريق قبل إجراء أي مكالمة.

عوامل تشتيت الانتباه

هناك أربعة أنواع من عوامل تشتيت الانتباه أثناء القيادة:

- بصري: أي مهمة تشغل نظر السائق عن الطريق.
 - يدوي: أي مهمة تتطلب من السائق إبعاد يديه عن عجلة القيادة.
 - إدراكي: أي مهمة تصرف ذهن السائق أو انتباهه عن الطريق.
 - سمعي: عوامل تشتيت الانتباه الناتجة عن الأصوات والتي يمكن أن تقلل من التركيز على القيادة.
- يتطلب تشغيل السيارة انتباهك الكامل في جميع الأوقات، بالنسبة إلى السائقين المراهقين على وجه الخصوص، تعتبر عوامل التشتيت أحد الأسباب الرئيسية للحوادث. حتى بضع ثوانٍ من عدم الانتباه على سرعة الطريق السريع يمكن أن تعني قطع مسافة تعادل طول ملعب كرة قدم كامل دون النظر إلى الطريق. عندما يتشتت انتباه السائقين، فقد ينحرفون عن مسارهم، أو يفوتون إشارات المرور، أو يفشلون في ملاحظة المشاة أو راكبي الدراجات، أو يتفاعلون متأخرين جدًا لتجنب الاصطدام.
- إرسال الرسائل النصية، أو الكتابة، أو تصفح وسائل التواصل الاجتماعي، أو مشاهدة مقاطع الفيديو
 - استخدام الهاتف المحمول، حتى بدون استخدام اليدين، لإجراء المحادثات أو استخدام التطبيقات
 - برمجة أنظمة تحديد المواقع العالمية (GPS) أو أنظمة الملاحة أثناء تحرك المركبة
 - اختيار الموسيقى أو قوائم التشغيل أو محتوى البث المباشر
 - التقاط الصور أو تسجيل فيديو أثناء القيادة
 - تناول الطعام أو الشراب
 - الالتفاتات للتحدث إلى الركاب
 - الوصول إلى الأشياء داخل المركبة
 - ضبط إعدادات المركبة أو عناصر التحكم في لوحة القيادة أثناء الحركة
 - التفاعل مع الأجهزة القابلة للارتداء أو الساعات الذكية

السائق المتعب/التنويم المغناطيسي للطرق السريعة

السائق المتعب سائق خطير، لا يستطيع السائق المتعب القيادة بشكل جيد، كما أن وقت رد فعله يكون أقل. وقد ينزعج السائق بسهولة أكبر أو حتى ينام خلف عجلة القيادة. قد يكون السائق المتعب خطيرًا بقدر السائق السكران. قانون ماجي، الذي صدر في يونيو 2003، يجرم قيادة مركبة عن علم في حالة عدم القدرة على القيادة بسبب قلة النوم. ينص هذا القانون على أن القيادة أثناء التعب تعتبر تهوؤًا بموجب قانون القتل غير العمد الناتج عن حوادث المرور. (N.J.S.A. 2C:11-5)

عندما يقود السائق سيارته لفترة طويلة، قد يصاب بـ"التنويم المغناطيسي للطرق السريعة". يمكن تجنب الدخول في حالة تشبه الغيبوبة من خلال عدم التركيز على أي شيء واحد لأكثر من بضع ثوانٍ. كما يُنصح السائق بالراحة كل ساعتين وأو تقاسم القيادة مع سائق آخر حامل لرخصة قيادة.

القيادة أثناء النعاس – من هم الأكثر عرضة للخطر؟

سائقو السيارات الذين:

- يعانون من قلة النوم
- يقودون لمسافات طويلة دون فترات راحة
- يقودون طوال الليل أو في أوقات أخرى يكونون فيها نائمين عادةً
- يتناولون الأدوية التي تزيد من النعاس، أو يحتسون الكحول
- يقودون بمفردهم
- يقودون على طرق ريفية طويلة ومملة
- الشباب
- عمال المناوبات
- سائقو الشاحنات التجارية

التواصل والقيادة

تواصل مع سائقي السيارات الآخرين بجميع الوسائل والإشارات المتاحة. ينبغي على سائق السيارة أن يبقى دائمًا في المسار الذي يشير إلى الاتجاه الذي ينوي الانعطاف إليه. تسمح إشارات الانعطاف (بما في ذلك الإشارات اليدوية، عند الاقتضاء) لسائق السيارة بإخبار سائقي السيارات الآخرين بما سيفعله. ومن الطرق الجيدة الأخرى لفت انتباه سائقي السيارات الآخرين. قد يكون من الضروري استخدام البوق لتحذير سائقي السيارات الآخرين. في الليل، قد يكون من المفيد إجراء تغيير سريع في إضاءة المصابيح الأمامية من الوضع المنخفض إلى الوضع العالي ثم العودة إلى الوضع المنخفض.

ينبغي على سائق السيارة أن يتحلّى بالصبر دائمًا في حركة المرور داخل البلدة أو المدينة وأن يحاول تجنب الانعطافات السريعة أو تغيير المسارات. لا تدع إزدحام المرور في ساعات الذروة يصبح مزعجًا. كن متيقظًا وقد يحذر. استخدم دائمًا حسن التقدير عند التوقف والانطلاق والانعطاف. إن معرفة قواعد المرور والإشارات والعلامات المرورية أمر مفيد. إذا اضطر سائق السيارة إلى التوقف على جانب الطريق، فعليه دائمًا تشغيل أضواء الطوارئ (أضواء الخطر) في السيارة.

حافظ على مسافة آمنة/لا تقترب كثيرًا من السيارة التي أمامك

ينبغي على سائق السيارة أن يحافظ دائمًا على مسافة آمنة من المركبات الأخرى على الطريق حتى يكون لديه متسع من الوقت للاستجابة لحالات الطوارئ. يشير مصطلح "القيادة عن قرب" إلى اتباع السيارة التي أمامك مباشرة عن قرب شديد. هذا سبب شائع للحوادث، قد يتسبب التقارب الشديد بين المركبات في سلسلة من حوادث الاصطدام الخلفي عندما تكون العديد من المركبات قريبة جدًا من بعضها بعضًا. ينبغي أن تكون هناك مساحة كافية بين مركبة السائق والمركبات الأخرى من جميع الجوانب. ينبغي على سائق السيارة البقاء في منتصف المسار والتأكد من وجود مساحة كافية أمامه للتوقف أو التجاوز بأمان.

طول سيارة واحدة

على الرغم من عدم وجود قاعدة مثالية لمسافة التتبع، فإن القاعدة العامة الأكثر استخدامًا هي الحفاظ على مسافة طول سيارة واحدة (حوالي 20 قدمًا) لكل 10 أميال في الساعة من السرعة. يجب زيادة مسافة التتبع عند السرعات العالية أو في الأحوال الجوية السيئة.



حافظ على مسافة آمنة

قريب جدًا

لا تقترب من السيارة الأمامية بشكل خطير



مسافة سيارة واحدة لكل 10 أميال في الساعة.

المثال أعلاه هو 50 ميلًا في الساعة

قاعدة الثلاث ثواني فأكتر

بما أن الكثير من الناس يجدون صعوبة في تقدير المسافات، فإن قاعدة الثلاث ثواني أو أكثر لتحديد المسافة الآمنة قد تكون أسهل في الاستخدام. إنها مفيدة بأي سرعة تقود بها.

- اختر جسمًا ثابتًا أمام المركبة التي أمامك. قد يكون الشيء عبارة عن لافتة أو شجرة. تأكد من أن الجسم لا يصرف الانتباه عن القيادة.
 - عندما تمر المركبة التي أمامك بالجسم، ابدأ في عد الثواني (ألف وواحد، ألف واثنان، ألف وثلاثة).
 - إذا استغرقت مركبتك ثلاث ثواني على الأقل قبل أن تتجاوز الجسم، فهذا يعني أن لدى سائق السيارة مسافة كافية للتوقف المفاجئ.
 - إن اتباع قواعد إدارة المساحة الآمنة/مسافة التتبع تزيد من القدرة على إيقاف المركبة بأمان وسلاسة في حالة توقف المركبة التي أمامها.
 - مسافة التوقف = مسافة الإدراك + مسافة رد الفعل + مسافة الفرملة.
 - من خلال إبقاء القدم بالقرب من الفرامل، يستطيع سائق السيارة تقليل مسافة رد الفعل.
 - تم تصميم معادلات الوقت والمسافة لتناسب أفضل ظروف القيادة.
 - تجدر الإشارة إلى أن المركبات الأثقل وزنًا قد تستغرق وقتًا أطول للتوقف.
- جرب قاعدة الثلاث ثواني أو أكثر أثناء القيادة. ويمكن أن يساعد ذلك السائق على اكتساب الحس السليم لتحديد مسافات الأمان المناسبة بين السيارات. أثناء الأحوال الجوية السيئة، ينبغي زيادة الفاصل الزمني إلى أربع ثواني أو أكثر.

مسافات الاتباع الآمنة

مع الحفاظ على مسافة الاتباع الآمنة في حركة المرور، يجب على سائق السيارة أن يعرف دائمًا حالة فرامل سيارته. اختبرها باستمرار. تأكد من المسافة التي قد تستغرقها السيارة للتوقف. هذا الأمر مهم للغاية على الطرق المبللة وفي الأماكن التي يوجد بها ثلج وجليد. ينبغي على سائق السيارة دائمًا زيادة مسافة الاتباع الآمنة عندما تكون حالة الطريق سيئة.

الحد الأدنى لمسافة الاتباع الآمنة (بأطوال السيارات)

حالة الطريق	20 ميلًا في الساعة	30 ميلًا في الساعة	40 ميلًا في الساعة	50 ميلًا في الساعة
مثالي	طول سيارتين	3	4	5
رصيف مبلل	أطوال أربع سيارات	6	8	10
حصى	أطوال أربع سيارات	6	8	10
ثلج مضغوط	أطوال ست سيارات	9	12	
جليد	طول 12 سيارة	18		

تغيير المسارات والتجاوز

يُعد استخدام المسار الصحيح جزءًا مهمًا من القيادة الدفاعية. لا تقُد متأرجحًا بين مسارين. انتبه لحركة المرور خلفك. عندما يتعين عليك تغيير المسار، انظر في مرآة الرؤية الخلفية. ألقِ نظرة خاطفة للخلف للتحقق من النقاط العمياء. استخدم إشارات الانعطاف دائمًا عند تغيير المسار.

قبل تجاوز مركبة أو تغيير المسار، ضع النقاط التالية في اعتبارك:

- لا تتجاوز أو تغير المسار إلا عند الضرورة
- لا تتجاوز أو تغير المسار إلا إذا كان بالإمكان إتمام التغيير دون تجاوز السرعة المحددة.
- حافظ على مسافة آمان كافية؛ لا تقترب كثيرًا من السيارة التي أمامك.
- تحقق من حركة المرور أمامك وخلفك
- لا تتجاوز إلا عندما تسمح بذلك اللافتات وعلامات الطريق
- استخدم الإشارة عند كل تغيير للمسار
- استخدم الإشارة للتنبيه إلى عودتك إلى المسار الأيمن
- ارجع إلى المسار الأيمن عندما تكون متقدمًا بمسافة كافية عن السيارة التي تم تجاوزها. (من المؤشرات الجيدة على أنه من الآمن العودة إلى المسار الأيمن هو عندما تكون السيارة التي تم تجاوزها مرئية في مرآة الرؤية الخلفية)
- قم بإلقاء إشارة الانعطاف

تجاوز مركبة أخرى لك

عندما تتجاوز مركبة أخرى سائق سيارة، يجب أن يكون السائق حذرًا، التزم بالمسار الصحيح وخفف السرعة لتسهيل عملية التجاوز على السائق الآخر. عد إلى السرعة العادية بعد أن تكون السيارة قد تجاوزتك بمسافة كافية. (N.J.S.A. 39:4-87)

حالة الطريق

الطرق المبللة

خفف السرعة على الطرق المبللة. يجب إتمام عمليات التوقف والانعطاف بعناية فائقة. ينبغي زيادة قاعدة الثلاث ثوانٍ إلى أربع ثوانٍ أو أكثر. قد تتسبب المنعطفات السريعة أو التغيرات في السرعة في انزلاق المركبة.

الانزلاق المائي

يمكن أن تتسبب أسطح الطرق المبللة في انزلاق الإطارات على الماء، أو الانزلاق فوق طبقة رقيقة من الماء، بدءًا من سرعة 35 ميلًا في الساعة تقريبًا، مما قد يتسبب في فقدان سائق السيارة السيطرة على سيارته. تزداد احتمالات الانزلاق المائي مع زيادة السرعة. بعد تجاوز سرعة 55 ميلًا في الساعة، قد تنفصل الإطارات تمامًا عن سطح الطريق. إذا انفصلت الإطارات تمامًا عن سطح الطريق، تصبح الفرملة شبه مستحيلة، ويصبح الانعطاف غير ممكن. يمكن أن تؤدي هبة ربح أو تغير في مستوى الطريق أو منعطف طفيف إلى انزلاق السيارة إذا كانت تعاني من الانزلاق المائي. لتجنب الانزلاق المائي، لا تقود السيارة بإطارات ملساء أو بالية بشدة، وخفف السرعة عند وجود أمطار غزيرة أو مياه راكدة أو طين. في حالة هطول أمطار غزيرة، حاول القيادة على أعلى نقطة في الطريق، على سبيل المثال، استخدم المسار الأوسط على طريق سريع متعدد المسارات، عندما يكون ذلك متاحًا.



الثلج والجليد

تنطوي القيادة في فصل الشتاء على مخاطر خاصة، بما في ذلك ساعات أطول من الظلام والضباب والمطر والثلج والبرَد والجليد. كل من هذه العوامل تزيد من احتمالية وقوع حادث. السائق الحذر يكون مستعدًا لمثل هذه المواقف.

قبل القيادة في الطقس البارد، شغل المحرك واتركه يسخن وفقًا لتعليمات الشركة المصنعة. يجب إزالة كل الثلج والجليد من السيارة بأكملها. ينص قانون ولاية نيوجيرسي على أن سائق السيارة مسؤول عن أي جليد يتطاير من سيارته ويتسبب في الوفاة أو الإصابة أو تلف الممتلكات. (N.J.S.A. 39:4-77.1) تأكد دائمًا من أن السيارة تحتوي على النوع المناسب من سائل غسيل الزجاج الأمامي.

في ظروف الثلج والجليد، يجب على سائقي السيارات اتخاذ الاحتياطات اللازمة والتعرف على حالة الطريق. الضغط برفق على الفرامل أثناء القيادة ببطء سيمكّن السائق من معرفة مدى انزلاق الطريق. سيسمح هذا أيضًا لسائقي السيارة بتقدير السرعة التي يمكن أن تسير بها السيارة مع إمكانية التوقف بأمان.

ستنزل المركبة إذا قام سائقها بما يلي:

- زيادة السرعة بشكل سريع للغاية
- الانعطاف بسرعة كبيرة
- الفرملة بشكل غير سليم



ينبغي على سائقي السيارات الذين يمتلكون مركبات مزودة بنظام منع انغلاق الفرامل (ABS) إبقاء القدم على دواسة الفرامل وعدم الضغط عليها بشكل متكرر. تتطلب فرامل الأقراص والأسطوانات التقليدية ضغطًا قويًا وثابتًا على دواسة الفرامل. قد يؤدي الضغط الشديد على الفرامل إلى انغلاق العجلات. إذا انفلقت الفرامل، فقم بتحرير دواسة الفرامل، ثم أعد الضغط عليها فورًا بضغط أقل قليلًا. ينبغي تكرار هذه العملية بضغط أقل فأقل على دواسة الفرامل حتى تصبح السيارة تحت السيطرة. تساعد إطارات الثلج في القيادة خلال أشهر الشتاء من خلال توفير قوة جر أفضل للتحكم بشكل أفضل في بدء التشغيل والتوجيه والتوقف. لا توفر إطارات الثلج قوة جر جيدة على الجليد. تُعد سلاسل الإطارات أفضل وسيلة لتوفير الثبات على الجليد وفي الثلوج المتراكمة أو العميقة. في ولاية نيوجيرسي، يُسمح لسائقي السيارات باستخدام إطارات الثلج المرصعة بالمسامير بين 15 نوفمبر و1 أبريل.

لبدء التشغيل على الثلج والجليد، حافظ على سرعة المحرك منخفضة. إذا دارت العجلات، فيجب استخدام ترس أقل. عندما تعلق السيارة، هزها ذهًا وإيًّا عن طريق التبديل بين وضعي القيادة الأمامية والخلفية للخروج من المأزق.

يُحظر على سائقي السيارات ترك سياراتهم في وضع الخمول لأكثر من ثلاث دقائق متتالية. ومن بين الاستثناءات من هذا الحظر المركبات المتوقفة في حركة المرور، والمركبات التي يتم إصلاحها، والمركبات التي تنتظر الفحص، ومركبات الطوارئ في حالات الطوارئ، والحافلات أثناء إنزال الركاب أو اصطحابهم. (N.J.A.C. 7:27-15.8, 7:27-14.3)

انخفاض الرؤية

تتطلب ظروف الطريق السيئة أو الأحوال الجوية السيئة من سائقي السيارات زيادة مسافة الاتباع الآمن لأن الطرق الوعرة أو المبللة أو المغطاة بالثلوج قد تتطلب وقتًا أطول للاستجابة. من القواعد الجيدة على الطرق المغطاة بالثلوج الحفاظ على مسافة أمان لا تقل عن ست ثواني.

الصقيع أو الجليد: احرص دائمًا على كشط نوافذ السيارة ومسحها قبل بدء التشغيل. قم بتشغيل جهاز إزالة الصقيع إذا لم يعمل مزبل الصقيع أثناء القيادة في المطر المتجمد أو الثلج. فأوقف السيارة وقوفًا آمنًا. أغلق النوافذ ودع التسخين يذفنها.

الضباب: خفف السرعة دائمًا عند القيادة في الضباب. يجب إبقاء المصابيح الأمامية على الوضع المنخفض، ويجب تشغيل مصابيح الضباب إذا كانت السيارة مزودة بها. يمكن أن تكون علامات الطريق وأضواء المركبات الأخرى بمثابة دليل للسانق.

وهج الشمس: يجب دائمًا ضبط الواقيات من الشمس لحماية عيون سائق السيارة دون حجب رؤيته للطريق. أمسك عجلة القيادة بإحكام وخفف السرعة. انتبه لعلامات المسار.

في جميع الحالات، إذا انخفضت الرؤية بشكل كبير، ينبغي على سائق السيارة التوقف على جانب الطريق أو على كتف الطريق، بعيدًا عن مسار حركة المرور، وتشغيل أضواء الطوارئ.

القيادة الليلية

تعتمد حوالي 90 بالمائة من قرارات القيادة على ما يراه سائق السيارة أثناء القيادة. في الليل، تقل رؤية سائق السيارة. للقيادة بأمان في الليل، خفف السرعة وقم بالقيادة ضمن نطاق أضواء السيارة الأمامية. ينبغي على سائق السيارة أن يتأكد دائمًا من أن السيارة قادرة على التوقف ضمن المسافة التي يراها أمامه.

ينبغي على سائق السيارة مراعاة العوامل التالية دائمًا عند القيادة ليلاً:

- السرعة
- مسافة رد الفعل (المسافة المقطوعة قبل الضغط على الفرامل)
- مسافة الفرملة (المسافة اللازمة لإيقاف السيارة تمامًا)

القيادة والتوقف ليلاً

يوضح هذا الجدول المسافة التي سيحتاج إليها سائق السيارة العادي للتوقف أثناء القيادة بسرعة محددة باستخدام المصابيح الأمامية المنخفضة ليلاً. تستند الأرقام إلى زمن رد الفعل الليلي للسائق البالغ 1.5 ثانية. تسير مركبة بسرعة 88 قدمًا في الثانية على سرعة 60 ميلًا في الساعة. معدل التباطؤ هو 14 قدمًا في الثانية.

السرعة	مسافة رد الفعل	مسافة الفرملة	مسافة التوقف
20 ميلًا في الساعة	44 قدمًا	31 قدمًا	75 قدمًا
30 ميلًا في الساعة	66 قدمًا	69 قدمًا	135 قدمًا
40 ميلًا في الساعة	88 قدمًا	123 قدمًا	211 قدمًا
50 ميلًا في الساعة	110 قدمًا	192 قدمًا	302 قدمًا
60 ميلًا في الساعة	132 قدمًا	277 قدمًا	409 قدمًا
70 ميلًا في الساعة	154 قدمًا	376 قدمًا	530 قدمًا

من قواعد السلامة الأخرى للقيادة الليلية ما يلي:

- القيادة مع تشغيل المصابيح الأمامية عند الغسق، والليل، والفجر، وفي الأيام المظلمة، وكلما قلَّت الرؤية بسبب الأحوال الجوية إلى أقل من 500 قدم. ينص قانون الولاية على ضرورة تشغيل المصابيح الأمامية عند استخدام مساحات الزجاج الأمامي. (N.J.S.A. 39:3-46)
- قد سيارتك بسرعة أقل من سرعتك خلال النهار.
- انتبه لإشارات الطرق، والمركبات البطيئة أو غير المضاعة، والدراجات، والمشاة، والحيوانات.
- احرص على ترك هوامش أمان أكبر مما تفعل في النهار.

حالات القيادة

سواجه سائق السيارة العديد من المواقف المختلفة أثناء القيادة، والتي تنطوي كل منها على مخاوف أو متطلبات خاصة بالسلامة. يجب على سائق السيارة أن يعرف كيفية قيادة سيارته بأمان في كل من هذه المواقف.

القيادة في المدينة

عند قيادة السيارة في المدينة، تتطلب حركة المرور الأكثر كثافة وكثرة المشاة من سائقي السيارات أن يكونوا في غاية اليقظة. في حركة المرور داخل المدينة، ينبغي على سائق السيارة أن يحاول التعاون مع سائقي السيارات الآخرين. قد يبطئ أكثر وانتبه لحركات الآخرين. يجب على سائقي السيارات توخي المزيد من الحذر تجاه المشاة والمركبات الأقل وضوحًا، مثل الدراجات الهوائية والدراجات البخارية والدراجات النارية والكراسي المتحركة الكهربائية ومركبات المساعدة على الحركة. للمشاة والأفراد الذين يستخدمون الكراسي المتحركة أو مركبات المساعدة على الحركة حق الأولوية دائمًا في ممر المشاة. يجب على سائقي السيارات التوقف دائمًا للمشاة في ممر المشاة، سواء كان ممر المشاة مُعلَّمًا أم لا.

ينبغي على سائق السيارة أن ينظر إلى الأمام لمدة لا تقل عن 12 ثانية. وهذا يعني أنه يجب أن يكون قادرًا على رؤية جسم ما على مسافة كافية بحيث يستغرق الوصول إليه 12 ثانية على الأقل. أثناء القيادة بسرعة 25 ميلًا في الساعة على طريق خالٍ في المدينة، ينبغي أن يكون سائق السيارة قادرًا على الرؤية لمسافة مربع سكني واحد تقريبًا أمامه. عندما يكون الازدحام المروري شديدًا، يكون من الضروري تخصيص وقت إضافي للاستجابة، مما يعني القيادة بسرعة أقل. عن طريق تقليل السرعة، يكسب سائق السيارة وقتًا إضافيًا.

في شوارع المدينة، يمر سائقو السيارات عبر التقاطعات بشكل متكرر. يفشل العديد من سائقي السيارات الجدد في رؤية التقاطعات. ينبغي على سائق السيارة مراعاة نصائح السلامة التالية دائمًا:

- إذا كنت في منتصف مربع سكني، فتحقق من التقاطعات المقبلة بحثًا عن إشارات المرور.
- عند الاقتراب من تقاطع طرق، خفف السرعة. ألق نظرة خاطفة إلى اليسار ثم إلى اليمين. أبق قدمك على الفرامل.
- عند الوصول إلى ممر المشاة، يجب أن تسير المركبة بأدنى سرعة ممكنة. يتعين على سائق السيارة أن يقرر ما إذا كان

سيتوقف أم سيعبر الطريق. ألق نظرة سريعة حولك. إذا كان الطريق خاليًا، فتابع العبور.

انتبه للتقاطعات غير المنظمة حيث لا توجد إشارات ضوئية أو لافتات، لا تظن أن الطريق محمي لمجرد أنه واسع أو أملس أو مزدحم، إذا لم تكن هناك إشارات مرور، فلن يكون هناك تنظيم لحركة المرور. تجنب الحوادث يقع على عاتق سائق السيارة. ينظر. يستمع. يفكر.

القيادة على الطرق السريعة

قد تقع حوادث المرور والوفيات على الطرق السريعة حتى في ظل الطقس الجيد والطرق الجافة. يُعد تجاوز الحد الأقصى للسرعة المحددة أو القيادة بسرعة زائدة عن الحد المسموح به وفقًا لظروف الطريق أحد أكثر العوامل شيوعًا التي تسهم في وقوع حوادث المرور.

عادة ما تكون الطرق السريعة الرئيسية في حالة جيدة. غالبًا ما تحتوي على أربعة مسارات أو أكثر. غالبًا ما تمنح المساحات المفتوحة السائق شعورًا بأنه يمكنه التخفيف من تركيزه. من المهم توخي الحذر على الطرق السريعة. قد لا تحتوي بعض الطرق السريعة على إشارات مرور أو إشارات عند التقاطعات. وهذا يعني أنه يجب على سائق السيارة القيادة بحذر والالتزام بالسرعة المحددة. كن دائمًا على استعداد للتعامل مع ما هو غير متوقع.

التلال والجسور وغيرها من مخاطر الطرق

ينبغي على سائق السيارة أن يكون دائمًا متيقظًا للعلامات التي تحذر من مخاطر الطريق. ومن بينها التلال والمنخفضات والجسور الضيقة والمطبات وخطوط السكك الحديدية. خفف السرعة في هذه المناطق. إذا كانت المركبة تسير بسرعة كبيرة، فقد لا يتمكن السائق من التباطؤ في الوقت المناسب. القيادة بسرعة زائدة والضغط بقوة على الفرامل قد يتسببان في انزلاق السيارة أو دورانها.

ينبغي على سائقي السيارات توخي الحذر عند السفر في المناطق الزراعية أو الأراضي المفتوحة حيث قد تعبر الماشية أو الغزلان الطريق. إذا صادف سائق السيارة حيوانًا، فعليه أن يبطئ من سرعته حتى يمر الحيوان. تقوم الحيوانات بحركات غير متوقعة، لذا يجب على سائق السيارة أن يكون متيقظًا.

مناطق الإصلاحات/مناطق العمل (N.J.S.A. 39:4-203.5)

يواجه معظم سائقي السيارات أعمال الإصلاحات على الطرق. في ولاية نيو جيرسي، تتضاعف غرامات المرور على مخالفات المركبات التي تُرتكب في مناطق إصلاحات الطرق. تتحدد مناطق العمل هذه من خلال لافتة تحذير مسبقة أو أضواء وامضة على مركبة على مسافة تصل إلى نصف ميل قبل منطقة العمل. قد يقوم عمال بتنظيم حركة المرور بتنظيم حركة المرور وحماية العاملين في المشروع في منطقة العمل. في بعض الأحيان يكون من الضروري إعادة توجيه حركة المرور من مسارها الطبيعي حول منطقة العمل. قد يواجه سائقو السيارات تحويله إلى طريق آخر لتجاوز منطقة العمل أو تحويله إلى طريق مؤقت، مثل معبر وسطي أو تغيير المسار. إذا سمح بحركة المرور عبر منطقة العمل أو بجوارها، فسيتم توجيهها باستخدام أجهزة التحكم المروري المؤقتة. في نهاية منطقة العمل، ستكون هناك لافتة "نهاية أعمال الطريق" أو آخر جهاز مؤقت للتحكم المروري، حتى يتمكن سائقو السيارات من استئناف القيادة بشكل طبيعي. للاطلاع على رسومات توضيحية للعلامات والحواجر المستخدمة في مناطق الإصلاحات، انظر قسم سلامة السائق في نهاية هذا الدليل.

من المهم للغاية أن يبقى سائقو السيارات متيقظين عند المرور عبر منطقة أعمال الطرق. تحدث سنويًا قرابة 800 حادثة مميتة وأكثر من 37,000 حادثة تسبب إصابات خطيرة في مناطق العمل على مستوى البلاد. بالإضافة إلى ذلك، قد يتفاقم الازدحام والتأخير، مما يؤدي إلى ارتفاع مستوى الإحباط لدى سائقي السيارات. ينبغي على سائقي السيارات مراعاة الأساسيات التالية:

- **البقاء متيقظين:** الانتباه التام للطريق.
- **الانتباه جيدًا:** اللافتات وعمال توجيه حركة المرور في مناطق العمل ينقذون الأرواح.
- **تشغيل المصابيح الأمامية:** يجب أن يتمكن العمال وسائقو السيارات الآخرون من رؤية المركبة.
- **عدم الاقتراب كثيرًا من السيارة التي أمامهم:** قد تحدث توقفات أو تباطؤات غير متوقعة.
- **عدم القيادة بسرعة:** الانتباه إلى حدود السرعة المقررة داخل منطقة العمل وحولها.



- **التقليل من عوامل التشبث:** تجنب تغيير محطات الراديو أو التحدث باستخدام الأجهزة التي تعمل بدون استخدام اليدين عند المرور عبر منطقة عمل.
- **توقع ما هو غير متوقع:** الانتباه للعمال ومعداتهم.
- **التحلي بالصبر:** تذكر أن أفراد طاقم منطقة الأعمال يعملون على تحسين تجربة القيادة لجميع السائقين.

التعامل مع مشكلات القيادة

ينبغي على سائق السيارة أن يكون مستعدًا دائمًا لأي مشكلات قد يواجهها أثناء القيادة. تتطلب بعض المواقف من سائق السيارة أن يتفاعل على الفور لتجنب وقوع حادث.

نظام الإشعال

المركبات الحديثة مجهزة بأنظمة إشعال، عند استخدامها بشكل صحيح، تمنع سرقة السيارة وتحريكها بعيدًا. يسمح نظام الإشعال بنزع المفتاح فقط عندما يكون ناقل الحركة في وضع التوقف (P). قد يحاول سائقو السيارات في حالة الطوارئ على الطريق السريع إيقاف تشغيل السيارة أثناء سيرها، معتقدين أنهم سيوقفون السيارة. القاعدة الأساسية التي يجب على سائق السيارة اتباعها عند تشغيل مركبة مزودة بنظام تشغيل من عجلة القيادة هي عدم تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع القفل أثناء تحرك المركبة. ستتوقف عجلة القيادة في أثناء انعطاف السيارة، وسيفقد السائق السيطرة عليها.

الانزلاق

يمكن أن تؤدي المنعطفات المفاجئة أو تغيير المسارات أو الفرملة الشديدة إلى انزلاق السيارة. يحدث هذا غالبًا على الطرق المبللة أو الجليدية. ينبغي على سائق السيارة التعامل مع الانزلاق في كل من المركبات ذات الدفع الأمامي والمركبات ذات الدفع الخلفي بالطريقة نفسها. إذا بدأ الجزء الخلفي من السيارة بالانزلاق، فيجب على السائق رفع قدمه عن دواسة الوقود. قد تنزلق السيارة إذا تم تدوير عجلة القيادة بسرعة في الاتجاه المعاكس لانزلاق.

لتجنب الانزلاق، يجب على سائق السيارة أن ينعطف في الاتجاه الذي ينزلق نحوه الجزء الخلفي من السيارة، دون المبالغة في التوجيه. عند الانزلاق، يجب على سائق السيارة أن ينظر في الاتجاه الذي يريد الذهاب إليه. سيتمكن سائق السيارة من الشعور عندما تعود السيارة إلى وضعها الطبيعي، وعليه حينها أن يقوم بتعديل وضع العجلات. تجنب استخدام الفرامل أثناء الانزلاق الجانبي.

التوقف الطارئ

إذا كانت هناك حاجة إلى توقف طارئ على الطريق السريع، فيجب على سائق السيارة أن يضع في اعتباره دائمًا عدة نقاط أساسية. على طريق سريع جوانبه معبدة، أشر بإشارة يدوية وانعطف نحو الجانب بسرعة تساوي سرعة حركة المرور أو قريبة منها، ثم ابدأ في تخفيف السرعة. عندما يكون جانب الطريق غير معبد، قم بالإشارة إلى الانعطاف وخفف السرعة إلى سرعة آمنة قبل الانعطاف. بمجرد إيقاف السيارة على جانب الطريق، قم بتشغيل أضواء الانتظار أو أضواء التحذير في حالات الطوارئ. لا تقم أبدًا بحجب أضواء الفرامل الخلفية ليلاً بالوقوف أو العمل خلف السيارة. ضع شعلة ضوئية أو علامة تحذيرية أخرى خلف السيارة مباشرة، سواء في النهار أو الليل. ضع جهاز تحذير آخر على بعد 300 قدم على الأقل (حوالي 120 خطوة). ارفع غطاء المحرك. اربط منديلًا أبيض بالهوائي أو بمقبض الباب الأيسر كإشارة، إذا كنت بحاجة إلى مساعدة.

الخروج عن الطريق المعبد

إذا انحرفت عجلات السيارة إلى جانب الطريق، فلا تحاول العودة إلى الطريق المعبد على الفور. فقد يؤدي ذلك إلى اختلال توازن المركبة. في كثير من الأحيان يصاب سائقو السيارات بالذعر ويقومون بالانعطاف فجأة للعودة إلى الطريق، مما يتسبب في اندفاع السيارة عبر الطريق أو وسط حركة المرور. بدلاً من ذلك، ينبغي على سائق السيارة البقاء على جانب الطريق وتخفيف الضغط على دواسرة الوقود. بعد أن تبطن المركبة سرعتها إلى 25 ميلاً في الساعة أو أقل، يجوز للسائق العودة إلى الطريق عن طريق تدوير عجلة القيادة ربع دورة باتجاه الطريق. سيسمح هذا للإطارات بالصعود إلى حافة الطريق المعبد والعودة إليه.

إذا انحرفت مركبة عن الطريق المعبد:

- ابطئ السرعة
- استعد السيطرة
- انعطف ببطء نحو الطريق

حرائق السيارات

تحدث معظم حرائق السيارات بسبب حدوث ماس في النظام الكهربائي. في حالة نشوب حريق، لا تضيع الوقت، أخرج الركاب من السيارة وأبعدهم عنها فوراً واطلب المساعدة. لا ينبغي لسائق السيارة أن يحاول مطلقاً إطفاء حريق.

الغطس في الماء

يُسبب الماء دُعرًا أكثر من أي حالة طوارئ أخرى. وقد أسفرت الاختبارات الفعلية عن بعض النصائح. ستطفو المركبة ذات النوافذ والأبواب المغلقة لمدة تتراوح بين ثلاث إلى عشر دقائق. هناك نقطتان رئيسيتان للهروب والإنقاذ الذاتي من مركبة غارقة وهما ارتداء حزام الأمان، مما يزيد من فرص النجاة من الصدمة الأولية مع الماء، وأثناء بقاء المركبة طافية على السطح، الهروب من خلال نافذة مفتوحة. من الصعب فتح الباب في مواجهة ضغط الماء، ولكن يمكن إنزال النافذة بسهولة. قد تتعطل النوافذ الكهربائية، لذا حاول فتحها على الفور. يمكن كسر الزجاج الموجود في النوافذ الجانبية والخلفية، ولكن فقط باستخدام جسم ثقيل وصلب.

السيارة ذات المحرك الأمامي ستغرق في الماء بمقدمتها أولاً. قد يتم دفع بعض الهواء إلى الخلف، بالقرب من السقف. عندما يتساوى الضغط داخل وخارج السيارة، يصبح فتح الباب أسهل. ينبغي على سائق السيارة محاولة الهروب عبر باب أو نافذة. تذكر أن ثلاث إلى خمس دقائق توفر وقتًا كافيًا في حالات الطوارئ. ارتداء حزام الأمان هو أفضل وسيلة للوقاية من فقدان الوعي. بمجرد خروج السائق من السيارة، قد يفقد اتجاهه تحت الماء. تذكر دائمًا أن تتبع فقاعات الهواء للوصول إلى السطح.

تعطل المركبة على خطوط السكك الحديدية

إذا تعطلت مركبة على خطوط السكك الحديدية، فيجب على السائق وأي ركاب آخرين النزول والابتعاد عن المركبة والسكك الحديدية. حتى لو لم يكن هناك قطار يقترب. بمجرد ابتعاد السائق عن السيارة وعن القضبان، يجب عليه الاتصال بالرقم الموجود على لافتة الإخطار في حالات الطوارئ الموجودة عند معبر السكة الحديد أو الاتصال برقم 911. إذا كان القطار يقترب، اركض براويزة 45 درجة بعيدًا عن المركبة والسكك الحديدية ولكن في اتجاه القطار لتجنب الإصابة بالحطام المتطاير.

عطل في المركبة

بغض النظر عن مدى جودة صيانة السيارة، لا يزال هناك احتمال أن يواجه سائق السيارة مشكلات في السيارة. ينبغي على سائق السيارة أن يكون مستعدًا دائمًا لأي نوع من المواقف وألا يصاب بالدعر أبدًا.

عطل في الفرامل

إذا تعطلت فرامل القرص والأسطوانة التقليدية للسيارة فجأة، فيجب على سائق السيارة الانتقال إلى ترس أقل والضغط على دواسة الفرامل بسرعة وبقوة عدة مرات. قد يؤدي ذلك إلى تراكم ضغط كافٍ على الفرامل لإيقاف السيارة. إذا لم ينجح ذلك، فيجب استخدام فرامل اليد مع الضغط على زر تحرير الفرامل، حتى يتمكن سائق السيارة من رفع قدمه إذا انغلقت العجلات الخلفية وبدأت السيارة في الانزلاق. مع وضع السيارة في وضعية التروس المنخفضة، ينبغي على سائق السيارة البدء في البحث عن مكان آمن للتوقف على جانب الطريق والاتصال لطلب المساعدة.

انفجار إطار السيارة

إذا تعرض سائق السيارة لإطار مثقوب أو انفجار الإطار، فعليه أن يمسك عجلة القيادة بإحكام ويحافظ على استقامة السيارة مع التباطؤ تدريجيًا. ينبغي على سائق السيارة رفع قدمه عن دواسة الوقود دون استخدام الفرامل. ينبغي أن تتوقف المركبة تدريجيًا من تلقاء نفسها بينما يقوم السائق بالانعطاف إلى منطقة آمنة خارج الطريق.

تعطل نظام التوجيه المعزز

عندما يتعطل المحرك، سيتعطل نظام توجيه السيارة. ينبغي على سائق السيارة أن يمسك عجلة القيادة بإحكام لأنه سيحتاج إلى قوة إضافية في اليد للانعطاف أو الحفاظ على السيطرة. ينبغي إيقاف المركبة في منطقة آمنة بعيدة عن الطريق.

تعطل المصابيح الأمامية

إذا انطفأت المصابيح الأمامية فجأة، يجب على سائق السيارة إيقاف السيارة بأمان في منطقة آمنة بعيدًا عن الطريق. قد تساعد مفاتيح المصابيح الأمامية أو مفاتيح التحكم في شدة الإضاءة على إعادة تشغيل الأضواء. إذا لم ينجح ذلك، يجب على سائق السيارة تشغيل أضواء الانتظار أو أضواء الطوارئ أو إشارات الانعطاف والاتصال لطلب المساعدة.

مشكلات دواسة الوقود

إذا علقت دواسة الوقود، يجب على السائق إبقاء عينيّه على الطريق أثناء التحويل السريع إلى وضع الحيد. قم بتوجيه السيارة إلى منطقة آمنة بعيداً عن الطريق، وأطفئ المحرك واتصل لطلب المساعدة.

عطل في مزلاج غطاء المحرك

إذا ارتفع غطاء محرك السيارة فجأة، يجب على السائق أن يبطئ السرعة على الفور. ينبغي عليه محاولة النظر تحت غطاء المحرك لرؤية الطريق أو النظر من النافذة الجانبية حول غطاء المحرك. باستخدام الخط المركزي أو علامات المسار كدليل، على سائق السيارة سحب المركبة إلى منطقة آمنة خارج الطريق في أسرع وقت ممكن.

عطل في ماسحات الزجاج الأمامي

عندما تتوقف مساحات الزجاج الأمامي فجأة أثناء المطر أو الثلج، يجب على سائق السيارة أن يبطئ السرعة، ويتوقف في منطقة آمنة على جانب الطريق، ويشغل أضواء الطوارئ. اطلب المساعدة إذا لزم الأمر.

حوادث التصادم**تجنب الحوادث**

هما كان السائق حذراً، فإن حالات الطوارئ تحدث. من المهم معرفة كيفية التعامل بأمان مع أي نوع من المواقف التي قد تحدث. قد يؤدي التصرف الصحيح إلى إنقاذ حياة سائق السيارة وركابه أو الأشخاص الآخرين المتورطين في الحادث. قبل كل شيء، يجب ارتداء أحزمة الأمان دائماً أثناء القيادة.

إذا رأى سائق السيارة أن سيارته قد تصطدم بشيء ما، فيمكنه القيام بأحد هذه الأشياء: التوقف، أو الانعطاف، أو زيادة السرعة.

توقف بسرعة:

إذا كانت السيارة مزودة بفرامل قرصية وأسطوانية تقليدية، فيجب على سائق السيارة الضغط على الفرامل بشكل متقطع للحصول على تحكم أفضل في التوجيه. ستتوقف العجلات عن الدوران وتسبب الانزلاق إذا ضغط سائق السيارة على الفرامل بقوة شديدة واستمر في الضغط عليها. إذا كانت السيارة مزودة بنظام منع انغلاق الفرامل (ABS)، فستضبط نفسها تلقائياً إذا بدأت إحدى العجلات في الانغلاق. مع نظام الفرامل هذا، يستطيع سائق السيارة الضغط بأقصى قوة على الفرامل مع الحفاظ على التحكم في التوجيه دون الحاجة إلى الضغط المتكرر على الفرامل.

انعطف بسرعة:

إذا لم يتمكن سائق السيارة من التوقف في الوقت المناسب، فعليه أن ينعطف بعيداً ويقود خارج الطريق إذا لزم الأمر. إذا استطاع سائق السيارة تجنب استخدام الفرامل أثناء الانعطاف، فإن ذلك سيقطل من فرص الانزلاق. لا ينبغي لسائق السيارة أن يضغط على الفرامل بقوة عند الانعطاف إلى جانب الطريق. قد يتسبب ذلك في انزلاق السيارة أو فقدان السيطرة عليها.

زيادة السرعة:

أحياناً يكون من الأفضل أو الضروري زيادة السرعة لتجنب حدوث عطل. قد يحدث هذا عندما تكون مركبة أخرى على وشك الاصطدام بمركبة سائق من الجانب أو من الخلف، ويكون هناك مساحة في الأمام للخروج من الخطر. ينبغي على سائق السيارة الضغط على دواسة الوقود حتى النهاية، قد لا يتوفر سوى ثوانٍ معدودة للتصرف، لذا يجب على سائق السيارة أن يتخذ قراره بسرعة. بمجرد زوال الخطر، يجب على سائق السيارة تخفيف سرعة المركبة.

خيارات اللحظة الأخيرة

لا ينبغي لسائق السيارة أن يصاب بالذعر أبداً، وخاصة في الثواني القليلة التي تسبق وقوع حادث محتمل. هناك بعض الخيارات التي سيتعين عليه اتخاذها في اللحظة الأخيرة. ينبغي على سائق السيارة أن يكون على دراية دائمة بما يجب فعله في حالات الطوارئ. يمكن أن يؤدي رد الفعل الصحيح والسريع إلى تجنب الحوادث أو على الأقل تقليل الأضرار.

إذا بدا وقوع حادث محتملاً، يجب على سائق السيارة أن يتعد عن حركة المرور القادمة، حتى لو كان ذلك يعني الخروج عن الطريق. القيادة خارج الطريق، على العكس من الانزلاق، تمنح السائق مزيداً من التحكم في السيارة. ينبغي على سائق السيارة أن يختار الاصطدام بشيء قابل للانهيار (مثل شجرة أو أعشاب) بدلاً من شيء صلب.

اختر أن تصيب شيئاً يتحرك في نفس الاتجاه، بدلاً من شيء لا يتحرك. اختر أن تصطدم بشيء ثابت، بدلاً من شيء قادم مباشرة. إذا كان الاصطدام بشيء ما أمراً لا مفر منه، فحاول أن تجعله ضربة خاطفة. على سبيل المثال، سيساعد الاصطدام الجانبي في إبطاء السيارة. حاول ألا تصطدم بأي شيء وجهاً لوجه، فلكل بوصة يتعد بها سائق السيارة عن نقطة التصادم بين مركز مقدمة السيارة ومركز الجسم القادم في الاتجاه المعاكس، تتبدد طاقة التصادم، مما يقلل من الإصابات والأضرار.

حادث تصادم خلفي

إذا كانت السيارة على وشك أن تُصدم من الخلف، فيجب على سائق السيارة أن يكون مستعداً للضغط على الفرامل لتجنب الاصطدام بالسيارة التي أمامه. ينبغي على السائق تثبيت جسمه بين عجلة القيادة ومسند الظهر، مع الضغط بمؤخرة رأسه بقوة على مسند الرأس (إن وجد في السيارة).

اصطدام جانبي

إذا كانت السيارة على وشك التعرض لحادث من الجانب، فيجب على السائق أن يمسك عجلة القيادة بإحكام. قد يؤدي هذا على منع هذا الشخص من الاصطدام بجانب السيارة. ينبغي على سائق السيارة أن يكون مستعدًا للانعطاف بسرعة، حتى إذا دارت السيارة حول نفسها، يمكنه محاولة السيطرة عليها.

حادث تصادم وجهًا لوجه

إذا كانت السيارة على وشك التعرض للصدمة من الأمام، فينبغي على سائق السيارة استخدام ذراعيه ويديه لحماية وجهه إذا كان يرتدي حزام الكتف وكانت السيارة مزودة بوسائد هوائية. إذا لم تكن السيارة مزودة بحزام كتف أو وسائد هوائية، فيجب على السائق أن يلقي بنفسه عبر المقعد لتجنب الاصطدام بعجلة القيادة أو الزجاج الأمامي. عادةً ما تنفتح الوسائد الهوائية في المركبات التي تحتوي عليها.

حادث تصادم بمركبة متوقفة

إذا صدم سائق سيارة مركبة متوقفة، فيجب إبلاغ الشرطة. ينبغي على السائق أيضًا محاولة العثور على مالك المركبة.

ما يجب فعله في حالة وقوع حادث

إذا شهد سائق سيارة حادث تصادم أو كان متورطًا فيه، فعليه اتباع هذه النصائح للمساعدة في حماية جميع الأطراف المعنية:

- أوقف السيارة
- حافظ على هدوئك
- افترض الأسوأ واطلب المساعدة (أبلغ الشرطة؛ اتصل بالإسعاف)
- انتظر في مكان الحادث، لكن حاول ألا تعرقل حركة المرور.
- اطلب المساعدة من سائقي السيارات أو راكبي الدراجات أو العدائين المارين، إذا لزم الأمر.
- بحسب موقع الحادث - طريق محلي، طريق سريع، أو تقاطع مزدحم في المدينة - يوجه تحذير إلى حركة المرور القادمة

الإبلاغ عن الحوادث (N.J.S.A. 39:4-129, 39:4-130, 39:4-131)

ينص قانون ولاية نيوجيرسي على إلزام سائقي السيارات بإبلاغ الشرطة عن الحوادث التي ينتج عنها إصابات أو وفيات أو أضرار في المركبات أو الممتلكات. في حالة وفاة أحد الأشخاص، لا تحرك الجثة أو تسمح لأي شخص بتحريكها حتى وصول الشرطة أو سيارة الإسعاف.

إذا كان سائق السيارة متورطاً في الحادث، فيمكنه مساعدة الشرطة من خلال الإجابة على أكبر عدد ممكن من الأسئلة وتقديم أكبر قدر ممكن من الحقائق حول الحادث. عندما تتجاوز الأضرار التي تلحق بالممتلكات 500 دولار أو تحدث إصابات شخصية، يجب على سائق السيارة:

- إرسال تقريراً مكتوباً إلى إدارة المركبات الآلية في غضون 10 أيام إذا لم يتم تقديم أي بلاغ للشرطة. لا يُشترط تقديم تقرير مكتوب إذا تم تقديم تقرير من قبل الشرطة. بإمكان سائق السيارة الحصول على نسخة من التقرير من الشرطة.
- إخطار شركة التأمين الخاصة به على الفور، مع تقديم معلومات كاملة عن الحادث.
- إذا شعر سائق السيارة بالصدمة، فعليه مراجعة الطبيب في أسرع وقت ممكن.



6

الشرب والمخدرات والصحة

محتويات القسم

- 114 آثار الكحول
- 115 ما هو الحد المفرط؟
- 116 القيادة تحت تأثير الكحول
- 116 المضيفون الجيدون والسائق السكران
- 117 السائقون المعينون
- 117 المخدرات والقيادة
- 118 القيادة الصحية



آثار الكحول

الكحول مادة مخدرة تؤثر على القدرة العامة على القيادة. قد يؤدي الكحول إلى جعل السائق مفرطاً في الثقة بنفسه وغير قادر على التفكير بوضوح. قد يرتكب السائقون الذين يشربون الكحول المزيد من الأخطاء. حتى لو اعتقد سائق السيارة أنه أقل من مستوى السكر القانوني، فإن الكحول سيؤثر على القيادة. إن تناول ولو كمية صغيرة من الكحول يزيد من احتمالية تعرض سائق السيارة لحادث. لا تعد السيارة أبداً وأنت تمل.

القيادة تحت تأثير المشروبات الكحولية تعني أن حواس السائق وقدرته على التمييز قد تأثرتا سلباً بسبب الكحول. بعد تناول مشروبين أو ثلاثة أو أربعة مشروبات، يبدأ الكحول في إضعاف سرعة رد الفعل والتنسيق والتوازن. تتأثر الرؤية والقدرة على تقدير المسافات، مما يزيد من صعوبة الاستجابة والقيادة بأمان. الشيء الوحيد الذي يمكن أن يجعل الإنسان يفيق هو الوقت. يتخلص الجسم من الكحول ببطء. يقوم الكبد بأكسدة (حرق) غالبية الكحول (90%) الذي يتم التخلص منه. أما النسبة المتبقية البالغة 10%، فتخرج عن طريق التنفس والبول والعرق. هذه الحقيقة هي السبب الرئيسي لعدم نجاح طرق الإفاقة السريعة. بالإضافة إلى ذلك، أثبتت الدراسات بشكل قاطع أن الجمع بين الكحول والغضب هو السبب وراء الكثير من حالات القيادة المتهورة والعنوانية التي يمكن أن تؤدي إلى حوادث طرق مميتة. ورغم أن معظم الحوادث المرتبطة بتعاطي الكحول لا تشمل سوى مركبة واحدة، فإنها غالباً ما تؤدي إلى وفاة العديد من الأشخاص، أو إلحاق إصابات خطيرة بهم، بمن فيهم الركاب والمشاة وسائقي المركبات الآخرين.

يحتوي كل مشروب على حوالي نصف أوقية من الكحول. ليس المهم أي كحول تشربه، بل كم عدد المشروبات التي تتناولها.

مشروب واحد يساوي



ما هو الحد المفرط؟

الطريقة العلمية الوحيدة للتحقق هي من خلال تركيز الكحول في الدم، أو BAC. سيُظهر اختبار التنفس البسيط نسبة تركيز الكحول في دم السائق.

يتحدد تركيز نسبة الكحول في الدم من خلال أربعة عوامل:

- كمية الكحول المستهلكة
- وزن الجسم
- سرعة احتساء المشروبات
- الطعام الذي تم تناوله

أفضل طريقة لتقليل خطر وقوع حادث مروري بسبب القيادة تحت تأثير الكحول هي عدم القيادة على الإطلاق بعد تناول الكحول.

في ولاية نيويورك، قيادة الفرد سيارته وهو تحت تأثير الكحول المسكر أو المخدرات أو المواد المهلوسة أو المواد المسببة للإدمان، أو بتركيز كحول في الدم يبلغ 0.08 بالمائة أو أعلى، هو أمر غير قانوني. (N.J.S.A. 39:4-50) بالنسبة إلى الأفراد الذين تقل أعمارهم عن 21 عامًا، من غير القانوني القيادة بتركيز كحول في الدم يبلغ 0.01 بالمائة أو أعلى. يواجه المخالفون عقوبات شديدة، بالإضافة إلى العقوبات الأخرى المفروضة على القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات. (N.J.S.A. 39:4-50.14)

إذا وصل تركيز الكحول في دم السائق إلى ما يزيد قليلاً عن 0.05 بالمائة بعد تناول الكحول، فإن خطر التسبب في حادث سيارة يتضاعف. يزداد الخطر ستة أضعاف عند القيادة بتركيز كحول في الدم يبلغ 0.10 بالمائة. يزداد الخطر بمقدار 25 ضعفاً عند القيادة بتركيز كحول في الدم يبلغ 0.15 بالمائة.

ملاحظة: بموجب قانون الولاية، من غير القانوني رفض إجراء اختبار التنفس. تشمل العقوبات فقدان امتيازات القيادة، والإحالة إلى مركز موارد السائقين المخمورين (IDRC)، والغرامات المالية، وتركيب جهاز منع تشغيل المحرك. (N.J.S.A. 39:4- 50.4a) يخضع سائقو السيارات الذين يرفضون إجراء اختبار التنفس في نيويورك أيضًا لغرامة إضافية للمخالفة. سيؤدي عدم دفع الرسوم الإضافية إلى تعليق امتيازات القيادة إلى أجل غير مسمى حتى يتم دفع الرسوم الإضافية. (N.J.S.A. 17:29A-35)

من المهم أن نتذكر أن نوع المشروب الكحولي الذي يتناوله الشخص لا يهم. تحتوي البيرة العادية على نفس كمية الكحول الموجودة في مشروب الويسكي أو النبيذ العادي. على سبيل المثال، تحتوي 1 ½ أوقية من الويسكي الذي تبلغ درجة قوته 80، أو 12 أوقية من البيرة، أو 5 أوقيات من النبيذ، جميعها على نفس كمية الكحول: حوالي ½ أوقية من الكحول لكل مشروب. تشير الدراسات إلى أن معظم الأشخاص الذين تم القبض عليهم بتهمة القيادة تحت تأثير الكحول كانوا قد احتسوا البيرة.

على الرغم من أن الطعام يبطئ امتصاص الكحول في مجرى الدم، فتناول الطعام لن يمنع ارتفاع تركيز الكحول في الدم عند شرب كميات كبيرة باستمرار. يؤدي الإفراط في شرب الكحول دائماً إلى ارتفاع نسبة الكحول في الدم. تناول الطعام لا يجعل السائق يقي. أفضل طريقة لتجنب القيادة تحت تأثير الكحول هي الترتيب لسائق معين، أو استخدام وسائل النقل العام، أو طلب سيارة أجرة.

القيادة تحت تأثير الكحول

يؤثر تناول الكحول على تفكير السائق ويبطئ من وقت رد فعله. قد يُعطي الكحول أيضًا سائق السيارة شعورًا زائفًا بأنه يستطيع فعل أي شيء. يتم تدريب أفراد قوات إنفاذ القانون على ملاحظة بعض العلامات الدالة على أن سائق السيارة قد تناول الكحول:

السرعة الزائدة:

غالبًا ما يعتقد السائق المغمور أن القيادة بسرعة عالية آمنة

الانحراف المتعرج:

على الرغم من أن السائق المغمور قد يظل في المسار الصحيح، فقد تكون القيادة في خط مستقيم مشكلة

القيادة البطيئة:

قد يكون السائق المغمور حذرًا للغاية ويقود بسرعة أبطأ من سرعة حركة المرور الطبيعية

السرعات المتفاوتة:

غالبًا ما يعاني السائق تحت تأثير الكحول من فترات قصيرة من فقدان التركيز، ولا يحافظ على سرعة ثابتة على طريق خالي من العوائق

التوقيفات المفاجئة:

قد يقوم السائق المغمور بالتوقف فجأة عند إشارة المرور أو الضوء، بدلًا من التباطؤ قبل الوصول إليها.

المضيفون الجيدون والسائق السكران

كن مضيفًا جيدًا دائمًا. إذا كنت تقدم المشروبات الكحولية في حفلة، فاحرص دائمًا على توفير مشروبات خالية من الكحول وتقديم أطعمة أو وجبات خفيفة مغذية. لا تصرّ أبدًا على أن يشرب الضيف مشروبًا كحوليًا أو تصرّ على إعادة ملء كوبه.

توقف عن تقديم المشروبات الكحولية قبل انتهاء الحفل بوقت كافٍ. إذا شرب شخص ما أكثر من اللازم، فلا تدعه يقود السيارة. إذا لم تتوفر وسائل نقل أخرى، فافتح على الضيف أخذ قيلولَة أو ادعُهِ للمبيت. كل أخير، أبلغ الشرطة. قد يتعرض المضيفون لدعوى قضائية إذا تسبب أحد الضيوف في حادث سير نتيجة القيادة تحت تأثير الكحول بعد مغادرته الحفل.

السائقون المعينون

باعتبارها أول ولاية في البلاد تطلق رسميًا حملة الأبطال للسائقين المخصصين، تشجع ولاية نيو جيرسي جميع سكان الولاية على المشاركة في برامج السائقين المخصصين أينما سافروا، سواء كانوا سائقين أو ركابًا. إن كونك سائقًا معيّنًا يضع على عاتقك مسؤولية كبيرة. يتحمل السائق المعين مسؤولية النقل الآمن للأصدقاء أو أفراد العائلة الذين تناولوا مشروبات كحولية. لا يقتصر دور السائقين المعينين على ضمان سلامة الأشخاص الذين يرافقونهم إلى منازلهم فحسب، بل يشمل أيضًا ضمان سلامة سائقي السيارات الآخرين.

إن اختيار الشخص لسائق معين عند حضور المناسبات التي يتم فيها تقديم المشروبات الكحولية يدل على النضج ومراعاة السائقين الآخرين الذين يشاركونه الطريق. يمكنكم الاطلاع على المزيد من المعلومات حول السائقين المعينين وحملة الأبطال على الرابط التالي:

www.herocampaign.org

المخدرات والقيادة (N.J.S.A. 39:4-49.1, 39:4-50)

يُعد قيادة مركبة آلية على طرق نيو جيرسي تحت تأثير أي مخدرات أو أثناء حيازة أي مخدرات دون وصفة طبية سارية المفعول أمرًا غير قانوني. ستوضح المصقات الموجودة على زجاجات الأدوية الموصوفة الآثار الجانبية الشائعة. لا ينبغي تناول الأدوية التي "قد تسبب النعاس أو الدوار" قبل القيادة. استشر مختصًا حول كيفية تأثير الأدوية التي تُصرف بدون وصفة طبية على القيادة. تشمل الأدوية التي قد تؤثر على مهارات القيادة الأساسية أقراص علاج البرد والمهدئات وبعض الأدوية الموصوفة طبيًا.

لا تخطئ الأدوية أبدًا دون استشارة طبيب مختص بشأن الآثار الجانبية المحتملة أو كيف يمكن أن يؤثر الدواء على القيادة. لا ينبغي أبدًا خلط الكحول مع أي أدوية أو عقاقير.

إذا طُلب منهم ذلك، يجب على سائقي السيارات الذين يستخدمون الأدوية الموصوفة تقديم دليل على الوصفة الطبية لجهات إنفاذ القانون. إذا لم يكن لدى سائق السيارة وصفة طبية للدواء، وكانت الوصفة الطبية ضرورية للحصول على الدواء، فسيتم اعتبار الدواء غير قانوني. بعد الكحول، يعتبر الماريجوانا أكثر المخدرات شيوعًا لدى السائقين المتورطين في حوادث المرور.

قد يؤثر تعاطي الماريجوانا على سائق السيارة بالطرق التالية:

- **فقدان القدرة على التنبيه:** هذه هي القدرة على إبقاء المركبة في كل مسار.
- **تقدير المسافة:** قد يؤدي الاقتراب الشديد من السيارة الأمامية إلى مشكلات.
- **البقطة:** قد يؤدي عدم الانتباه أثناء القيادة إلى أن يقود السائق على مسافة قريبة جدًا من السيارة التي أمامه، أو الانحراف إلى حارة أخرى، وما إلى ذلك.
- **تشتت الانتباه:** تعد القيادة مهمة تتطلب انتباهًا مستمرًا لحركة المرور، وحالة الطريق، والأحوال الجوية، والركاب، وأجهزة القياس، وما إلى ذلك.

القيادة الآمنة

الصحة

يمكن لأي مشكلة صحية أن تؤثر على قدرة الفرد على القيادة. حتى المشكلات البسيطة مثل تصلب الرقبة أو السعال أو ألم الساق يمكن أن تسبب مشكلات للفرد أثناء القيادة. إذا كان سائق السيارة ليس على ما يرام، فعليه أن يسمح لشخص آخر بالقيادة.

الرؤية

الرؤية مهمة للقيادة الآمنة. يعتمد معظم ما يفعله سائق السيارة خلف عجلة القيادة على ما يراه. يسمح قانون الولاية لهيئة المركبات الآلية بإعادة اختبار السائقين. ينبغي على سائق السيارة فحص عينيه كل عام أو عامين. إذا كان عمر السائق يزيد عن 40 عامًا، فيجب عليه فحص عينيه كل عام.

تُعد الرؤية الجانبية الجيدة (الرؤية المحيطية) ضرورة أيضًا للقيادة الآمنة. تساعد الرؤية الجانبية سائق السيارة على الرؤية من زوايا عينيه أثناء النظر إلى الأمام مباشرة.

يُعد تقدير المسافة أيضًا عنصرًا مهمًا في القيادة. ينبغي على سائق السيارة أن يعرف المسافة بينه وبين أي جسم أثناء القيادة. غالبًا ما يتسبب سوء تقدير المسافة في وقوع الحوادث.

السمع

إن حاسة السمع أكثر أهمية للقيادة مما يعتقد الكثير من الناس. إن صوت أبواق السيارات أو صفارات الإنذار أو صرير الإطارات يحذر السائق لضرورة توخي الحذر. قد يتمكن سائق السيارة من سماع صوت سيارة لا يمكن رؤيتها.

حتى الأشخاص الذين يتمتعون بسمع جيد لا يستطيعون السمع جيدًا إذا كان الراديو صاخبًا أو كانوا يرتدون سماعات الأذن. ينبغي على سائق السيارة أن يخفض مستوى صوت الراديو دائمًا، وألا يرتدي سماعات الأذن مطلقًا.



7

امتيازات السائق والعقوبات

محتويات القسم

122	امتياز القيادة
122	القيادة تحت تأثير الكحول (DUI)
127	اختبار التنفس
127	جهاز منع تشغيل المحرك
128	مركز موارد السائقين المغمورين (IDRC)
128	مخالفات المركبات الآلية
133	برامج السائقين
136	الرسوم الإضافية على المخالفات ونقاط المخالفات
137	نظام النقاط
138	جدول نقاط المخالفات المرورية
140	الاتفاقيات بين الولايات

امتياز القيادة

القيادة امتياز وليست حقًا. يسمح قانون الولاية، أو يشترط، وقف امتياز قيادة الفرد بسبب مخالفات معينة تتعلق بالمركبات، مما يعني أنه سيتم سحب رخصة القيادة ولن يُسمح للسائق بالقيادة لفترة زمنية محددة. بالإضافة إلى وقف الرخصة، قد يتم فرض غرامات وسجن أيضًا على المخالفات المروية. تعتمد مدة الإيقاف على عدة عوامل، بما في ذلك القانون الذي تم انتهاكه وعدد الإدانات التي يتلقاها سائق السيارة. وبالمثل، تعتمد استعادة الرخصة على أنواع المخالفات وعدد الإدانات. المخالف المتكرر هو سائق تم وقف رخصة قيادته ثلاث مرات في ثلاث سنوات. ولتجنب أي مشكلات، من المهم معرفة قوانين المرور في ولاية نيوجيرسي، والتي وُضعت لحماية كل سائق، والامتثال لها. يتم اتخاذ بعض قرارات الإيقاف على أساس كل حالة على حدة. إذا لم يكن الحكم إلزاميًا، يجوز لرئيس إدارة المركبات الآلية أو المحاكم وقف امتيازات القيادة. قد تشمل أسباب فقدان امتيازات القيادة، على سبيل المثال لا الحصر، الأسباب التالية:

- عدم الرد على مخالفات وقوف السيارات أو سدادها
- القيادة أثناء سحب الرخصة
- عدم تقديم ما يثبت التأمين
- عدم الأهلية البدنية أو العقلية
- تعاطي المخدرات أو الكحول
- مخالفات قانون المرور
- تسبب الشخص في حادث مميت
- عدم الاستجابة لإشعار إدارة المركبات الآلية

يجوز لرئيس إدارة المركبات الآلية أيضًا أن يطلب إعادة اختبار أي شخص يعتبر سائقًا متنبيرًا للمشكلات. ستساعد إعادة الاختبار هذه في تحديد ما إذا كان ينبغي وقف امتيازات القيادة.

القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات

إذا كان تركيز الكحول في دم السائق 0.08% أو أعلى، أو إذا قام شخص ما بقيادة مركبة آلية تحت تأثير الكحول أو المخدرات، فقد يُدان بالقيادة تحت تأثير الكحول. (N.J.S.A. 39:4-50) سيعاقب بعقوبة إضافية السائقون الذين تقل أعمارهم عن 21 عامًا (السن القانوني لشراء الكحول أو استهلاكه) والذين عُثِر في دمهم على نسبة كحول تبلغ 0.01% أو أكثر أثناء قيادة مركبة آلية. (N.J.S.A. 39:4-50.14)

في ولاية نيوجيرسي، يجب أن يكون عمر الشخص 21 عامًا أو أكثر لشراء الكحول أو حيازته أو استهلاكه. يُعَدُّ شرب الكحول لمن هم دون السن القانونية أمرًا غير قانوني، ويمكن أن تكون له عواقب وخيمة على الشباب الذين يشربون الكحول وعلى البالغين الذين يقدمون الكحول لمن هم دون سن 21 عامًا.

امتيازات السائق والعقوبات

إذا قام سائق يقل عمره عن 21 عامًا بشراء الكحول أو شربه في مكان مرخص لبيع المشروبات الكحولية، فقد يتم تغريمه 500 دولار أمريكي ويفقد رخصته لفترة من الزمن. (N.J.S.A. 33:1-81) إذا لم يكن لدى شخص يقل عمره عن 21 عامًا رخصة قيادة، يبدأ الإيقاف عندما يصح مؤهلاً لأول مرة للحصول على رخصة. (N.J.S.A. 39:4-50.14) كما قد يُطلب من الشخص المشاركة في برنامج للتنقيف أو العلاج بشأن الكحول.

العقوبات الإلزامية

المخالفة الأولى/القيادة تحت تأثير الكحول/تركيز الكحول في الدم 0.08% أو أكثر ولكن أقل من 0.10%.
(N.J.S.A. 39:4-50)

- غرامة تتراوح بين 250 و400 دولار
- المشاركة لمدة تتراوح من 12 إلى 48 ساعة في مركز موارد السائقين المخمورين (IDRC)
- تبلغ رسوم مركز IDRC 264 دولارًا للبرنامج الذي مدته 12 ساعة أو 321 دولارًا للبرنامج الذي مدته 48 ساعة
- عقوبة تصل إلى السجن 30 يومًا
- رسوم صندوق إنفاذ قوانين القيادة تحت تأثير الكحول بقيمة 100 دولار (N.J.S.A. 39:4-50.8)
- رسوم صندوق التنقيف وإعادة التأهيل وإنفاذ قوانين الكحول (AERF) بقيمة 100 دولار (N.J.S.A. 39:4-50(b))
- رسوم إضافية سنوية قدرها 1000 دولار لمدة ثلاث سنوات (N.J.S.A. 17:29A-35(b)(2))
- رسوم صندوق خدمات الأحياء الآمنة 75 دولارًا (N.J.S.A. 2C:43-3.2)
- رسوم إضافية قدرها 125 دولارًا للقيادة تحت تأثير الكحول (i) (N.J.S.A. 39:4-50)
- 33 دولارًا رسوم المحكمة (N.J.S.A. 22A:3-4)
- صندوق استبدال الدروع الواقية للجسم بقيمة دولار واحد (N.J.S.A. 39:5-41(d))
- صندوق أبحاث الحبل الشوكي في نيوجيرسي بقيمة دولار واحد (N.J.S.A. 39:5-41(e))
- صندوق الأبحاث الطبية الخاصة بالتوحد وعلاجه بقيمة دولار واحد (N.J.S.A. 39:5-41(f))
- صندوق مختبر الحمض النووي الجنائي في نيوجيرسي بقيمة 3 دولارات (N.J.S.A. 39:5-41(g))
- صندوق أبحاث إصابات الدماغ في نيوجيرسي (N.J.S.A. 39:5-41(h))

المخالفة الأولى/نسبة الكحول في الدم 0.10% أو أكثر. (N.J.S.A. 39:4-50)

- غرامة تتراوح بين 300 و500 دولار
- المشاركة لمدة تتراوح من 12 إلى 48 ساعة في مركز موارد السائقين المخمورين (IDRC)
- تبلغ رسوم مركز IDRC 264 دولارًا للبرنامج الذي مدته 12 ساعة أو 321 دولارًا للبرنامج الذي مدته 48 ساعة
- السجن لمدة تصل إلى 30 يومًا
- رسوم صندوق إنفاذ قوانين القيادة تحت تأثير الكحول بقيمة 100 دولار (N.J.S.A. 39:4-50.8)
- رسوم صندوق التنقيف وإعادة التأهيل وإنفاذ قوانين الكحول بقيمة 100 دولار (N.J.S.A. 39:4-50(b))
- رسوم إضافية سنوية قدرها 1000 دولار لمدة ثلاث سنوات (N.J.S.A. 17:29A-35(b)(2))
- رسوم صندوق خدمات الأحياء الآمنة 75 دولارًا (N.J.S.A. 2C:43-3.2)
- رسوم تقييم الجرائم العنيفة بقيمة 50 دولارًا (N.J.S.A. 2C:43-3.1)

امتيازات السائق والعقوبات

- رسوم إضافية قدرها 125 دولارًا للقيادة تحت تأثير الكحول ((N.J.S.A. 39:4-50(i))
- 33 دولارًا رسوم المحكمة. (N.J.S.A. 22A:3-4)
- صندوق استبدال الدروع الواقية بقيمة دولار واحد. ((N.J.S.A. 39:5-41(d))
- صندوق أبحاث الحبل الشوكي في نيوجيرسي بقيمة دولار واحد. ((N.J.S.A. 39:5-41(e))
- صندوق الأبحاث الطبية الخاصة بالتوحد وعلاجه بقيمة دولار واحد ((N.J.S.A. 39:5-41(f))
- صندوق مختبر الحمض النووي الجنائي في نيوجيرسي بقيمة 3 دولارات. ((N.J.S.A. 39:5-41(g))
- صندوق أبحاث إصابات الدماغ في نيوجيرسي بقيمة دولار واحد. ((N.J.S.A. 39:5-41(h))

جريمة يرتكبها قاصرون

مخالفة أولى لمن هم دون السن القانونية/نسبة الكحول في الدم 0.01% أو أكثر ولكن أقل من 0.08%.
(N.J.S.A. 39:4-50.14)

- وقف رخصة القيادة لمدة تتراوح بين 30 و90 يومًا (في اليوم الذي يصبح فيه السائق مؤهلًا للحصول على رخصة قيادة أو في يوم الإدانة، أيهما أبعد).
- من 15 إلى 30 يومًا من الخدمة المجتمعية.
- المشاركة في مركز موارد السائقين المخمورين (IDRC) أو برنامج التوعية بالكحول والسلامة على الطرق السريعة.

إدانة بجريمة أثناء القيادة	فقدان الرخصة ¹	الغرامات والرسم والغرامات الإضافية	السجن	الخدمة المجتمعية، أو مركز موارد السائقين المخمورين، أو الاحتجاز أو جهاز منع تشغيل السيارة.
القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات (DUI) أول مخالفة قبل 1/12/2019	من 3 أشهر إلى سنة واحدة	غرامة تتراوح بين 250 و500 دولار؛ رسوم إضافية قدرها 1000 دولار سنوياً لمدة 3 سنوات؛ رسوم مركز موارد السائقين المخمورين اليومية؛ 100 دولار لصندوق مكافحة القيادة تحت تأثير الكحول؛ 75 دولاراً لصندوق خدمات الأحياء والأمن؛ 125 دولاراً لصندوق دعم التعليم للقيادة تحت تأثير الكحول	مدة تصل إلى 30 يوماً	48-12 ساعة، مركز موارد السائقين المخمورين إمكانية تركيب جهاز منع تشغيل المحرك لمدة تتراوح بين 6 أشهر وسنة واحدة
القيادة تحت تأثير الكحول للمرة الأولى في 1/12/2019 أو بعدها، بنسبة كحول في الدم أقل من 0.15%	غير محدد المدة إلى أن يتم تركيب جهاز منع تشغيل السيارة	كما هو مذكور أعلاه	كما هو مذكور أعلاه	نسبة الكحول في الدم من 0.08% إلى 0.10%: جهاز منع تشغيل السيارة لمدة 3 أشهر نسبة الكحول في الدم من 0.10% إلى 0.15%: جهاز منع تشغيل السيارة لمدة تتراوح بين 7 أشهر وسنة واحدة
القيادة تحت تأثير الكحول للمرة الأولى في 1/12/2019 أو بعدها، بنسبة كحول في الدم تبلغ 0.15% أو أعلى	3 أشهر	كما هو مذكور أعلاه	كما هو مذكور أعلاه	48-12 ساعة، مركز موارد السائقين المخمورين يتم تفعيل نظام منع تشغيل السيارة أثناء الوقوف ولمدة 12-15 شهراً بعد استعادة رخصة القيادة.
مخالفة القيادة تحت تأثير المخدرات لأول مرة في 1/12/2019 أو بعدها	7 - 12 شهراً	كما هو مذكور أعلاه	كما هو مذكور أعلاه	48-12 ساعة، مركز موارد السائقين المخمورين دون جهاز منع تشغيل السيارة
بالنسبة إلى المخالفات التي وقعت قبل 1/12/2019: مخالفة القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات للمرة الثانية والتي تحدث في غضون 10 سنوات من المخالفة الأولى.	سنتين	غرامة تتراوح بين 500 و1000 دولار؛ رسوم إضافية قدرها 1000 دولار سنوياً لمدة 3 سنوات؛ الرسوم اليومية لمركز موارد السائقين المخمورين؛ 100 دولار لصندوق مكافحة القيادة تحت تأثير الكحول؛ 75 دولاراً لصندوق خدمات الأحياء والأمن؛ 100 دولاراً لصندوق التوعية بمخاطر الكحول وإعادة التأهيل وإيجاد القوانين؛ 125 دولاراً رسوم إضافية للقيادة تحت تأثير الكحول	48 ساعة - 90 يوماً	48-12 ساعة، مركز موارد السائقين المخمورين؛ يوماً من الخدمة المجتمعية يلزم وجود نظام منع تشغيل السيارة أثناء فترة الوقوف ولمدة تتراوح بين 6 أشهر إلى 3 سنوات بعد استعادة رخصة القيادة
بالنسبة إلى المخالفات التي وقعت في 1/12/2019 أو بعدها: المخالفة الثانية للقيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات التي تحدث في غضون 10 سنوات من المخالفة الأولى.	سنة إلى سنتين	كما هو مذكور أعلاه	كما هو مذكور أعلاه	48-12 ساعة، مركز موارد السائقين المخمورين؛ يوماً من الخدمة المجتمعية يلزم وجود نظام منع تشغيل السيارة أثناء فترة الوقوف ولمدة تتراوح بين سنتين إلى 4 سنوات بعد استعادة رخصة القيادة
بالنسبة إلى المخالفات التي وقعت قبل 1/12/2019: القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات للمرة الثالثة والتي تحدث في غضون 10 سنوات من المخالفة الثانية.	10 سنوات	غرامة قدرها 1000 دولار؛ رسوم إضافية قدرها 1500 دولار سنوياً لمدة 3 سنوات؛ الرسوم اليومية لمركز موارد السائقين المخمورين؛ 100 دولار لصندوق مكافحة القيادة تحت تأثير الكحول؛ 75 دولاراً لصندوق خدمات الأحياء والأمن؛ 100 دولاراً لصندوق التوعية بمخاطر الكحول وإيجاد القوانين؛ رسوم إضافية للقيادة تحت تأثير الكحول قدرها 125 دولاراً	180 يوماً	48-12 ساعة، مركز موارد السائقين المخمورين؛ حتى 90 يوماً، يلزم وجود نظام منع تشغيل السيارة أثناء فترة الوقوف ولمدة تتراوح بين 6 أشهر إلى 3 سنوات بعد استعادة رخصة القيادة

إدانة بجريمة أثناء القيادة	فقدان الرخصة ¹	العقوبات والرسوم والغرامات الإضافية	السجن	الخدمة المجتمعية، أو مركز موارد السائقين المخمورين، أو الاحتجاز أو جهاز منع تشغيل السيارة
بالنسبة إلى المخالفات التي وقعت في 1/12/2019 أو بعدها: القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات للمرة الثالثة والتي تحدث في غضون 10 سنوات من المخالفة الثانية.	8 سنوات	كما هو مذكور أعلاه	كما هو مذكور أعلاه	48-12 ساعة. مركز موارد السائقين المخمورين: مدة تصل إلى 90 يومًا من الخدمة المجتمعية، جهاز منع تشغيل السيارة أثناء فترة الوقف ولمدة تتراوح بين سنتين وأربع سنوات بعد إعادة التشغيل
تناول المشروبات الكحولية أثناء القيادة أو الركوب	N/A	غرامة 200 دولار للمخالفة الأولى؛ غرامة 250 دولار للمخالفة الثانية	N/A	N/A
تناول المشروبات الكحولية أثناء القيادة أو الركوب (مخالفة ثانية)	N/A	غرامة قدرها 250 دولارًا	N/A	10 أيام من الخدمة المجتمعية
القيادة أثناء وقف رخصة القيادة بسبب القيادة تحت تأثير الكحول	سنة إلى سنتين إضافيتين ²	غرامة قدرها 500 دولار، ورسوم إضافية قدرها 250 دولارًا سنويًا لمدة 3 سنوات، 10 إلى 90 يومًا.	N/A	القيادة أثناء وقف رخصة القيادة بسبب القيادة تحت تأثير الكحول
القيادة بدون تأمين (مخالفة أولى)	سنة واحدة ³	غرامة تتراوح بين 300 و1000 دولار؛ ورسوم إضافية قدرها 250 دولارًا سنويًا لمدة 3 سنوات.	N/A	خدمة مجتمعية تحددتها المحكمة
القيادة بدون تأمين (مخالفة ثانية)	سنتين	غرامة تصل إلى 5000 دولار، ورسوم إضافية قدرها 250 دولارًا سنويًا لمدة 3 سنوات.	14 يومًا	30 يومًا من الخدمة المجتمعية
القيادة أثناء حيازة المخدرات	سنتين	غرامة لا تقل عن 50 دولارًا	N/A	N/A

¹ قد يؤدي شرب الكحول لمن هم دون السن القانونية إلى تأخير لمدة 90 يومًا في الحصول على رخصة القيادة.

² مركز موارد السائقين المخمورين.

³ القيادة تحت تأثير الكحول (DUI)، تتطلب المخالفات المتعلقة بالكحول والمخدرات إكمال برنامج فحص الكحول وتقييمه.

⁴ للحصول على معلومات إضافية مهمة حول المخالفات الثانية واللاحقة، راجع N.J.S.A. 39:4-50 إلى N.J.S.A. 39:4-50.18.

⁵ كما يتم وقف التسجيلات للفترة نفسها.

⁶ يمكن تقليل فترة وقف الرخصة أو إلغاؤها إذا قدم السائق للمحكمة دليلًا مرضيًا على تأمين المسؤولية المدنية للمركبة في وقت الجلسة.

اختبار التنفس (N.J.S.A. 39:4-50.4a)

يوجد في ولاية نيوجيرسي قانون الموافقة الضمنية. هذا يعني أن سائقي السيارات على طرق نيوجيرسي قد وافقوا، بمجرد استخدامهم لطرق نيوجيرسي، على الخضوع لاختبار التنفس الذي تجريه جهات إنفاذ القانون أو موظفو المستشفى بعد إلقاء القبض عليهم بتهمة القيادة تحت تأثير الكحول.

سيتم احتجاز سائقي السيارات الذين يرفضون الخضوع لاختبار التنفس ونقلهم إلى المستشفى، حيث قد يقوم طاقم المستشفى بسحب عينة دم يخضع سائقو السيارات الذين يرفضون الخضوع لاختبار التنفس في ولاية نيوجيرسي لرسم إضافية قدرها 1000 دولار سنويًا لمدة ثلاث سنوات. بحسب عدد المخالفات السابقة، قد تؤدي الإدانة بسبب الرفض إلى فقدان امتيازات القيادة، على أن يتم تنفيذ الأحكام بشكل متزامن أو متتابع. بناءً على أمر القاضي.

ستؤدي الإدانات المتعلقة بالرفض في حالة المخالفة الأولى إلى فقدان امتيازات القيادة حتى يتم تركيب جهاز منع تشغيل المحرك.

جهاز منع تشغيل المحرك (N.J.S.A. 39:4-50.17)

قد يُطلب من سائق السيارة الذي يُدان بجريمة القيادة تحت تأثير الكحول تركيب جهاز منع تشغيل المحرك في السيارة التي يملكها أو يستأجرها أو يقودها بشكل رئيسي، أيهما كان أكثر استخدامًا، بالإضافة إلى أي عقوبات أخرى. هذا الجهاز مثبت في المركبة. يحتوي جهاز منع تشغيل المحرك على جهاز قياس الكحول في النفس مدمج، ويمنع تشغيل السيارة إذا تجاوزت نسبة الكحول في دم السائق 0.05%.

• **أول مخالفة قيادة تحت تأثير الكحول بنسبة كحول في الدم تبلغ 0.08% أو أكثر ولكن أقل من 0.10%:** تركيب جهاز منع تشغيل السيارة لمدة ثلاثة أشهر من تاريخ استعادة رخصة القيادة.

• **أول مخالفة قيادة تحت تأثير الكحول بنسبة كحول في الدم تبلغ 0.10% أو أكثر ولكن أقل من 0.15%:** تركيب جهاز منع تشغيل السيارة لمدة تتراوح من سبعة أشهر إلى سنة واحدة من تاريخ استعادة رخصة القيادة.

• **أول مخالفة قيادة تحت تأثير الكحول بنسبة 0.15% أو أعلى أو مخالفة رفض الخضوع لاختبار التنفس:** تركيب جهاز منع تشغيل المحرك أثناء فترة الإيقاف ولمدة 12-15 شهرًا من تاريخ استعادة امتياز القيادة. في حالة الرفض، يتم تركيب جهاز منع تشغيل المحرك لمدة تتراوح بين 9 و 15 شهرًا من تاريخ استعادة رخصة القيادة.

• **مخالفة القيادة تحت تأثير الكحول للمرة الثانية أو ما يليها أو رفض الخضوع لاختبار الكحول:** تركيب جهاز منع تشغيل السيارة أثناء فترة وقف الرخصة ولمدة تتراوح بين سنتين وأربع سنوات من تاريخ استعادة رخصة القيادة.

نظام منع تشغيل المحرك في المركبات غير التجارية في حالة وقوع مخالفات أثناء قيادة مركبة تجارية:

بالنسبة إلى الشخص المدان بارتكاب مخالفة أولى لقانون ولاية نيوجيرسي رقم 39:3-10.13 (قيادة مركبة تجارية بنسبة كحول في الدم تبلغ 0.04% ولكن أقل من 0.08% أو أثناء تعاطي مادة خاضعة للرقابة)، لا يتم وقف رخصة القيادة الأساسية للشخص ولكن يلزم تركيب جهاز منع تشغيل المحرك في مركبة المخالف غير التجارية طوال فترة وقف رخصة القيادة التجارية الخاصة به. (N.J.S.A. 39:3-10.20(n))

تركيب جهاز منع تشغيل المحرك طوعاً قبل الإدانة

قد يؤدي التركيب الطوعي لجهاز منع تشغيل المحرك قبل الإدانة إلى تخفيض الغرامات، وعند الاقتضاء، إلى تخفيض فترة وقف الرخصة. بالنسبة إلى الجرائم التي حدثت في 19 فبراير 2024 أو بعده، يجوز للشخص الذي تم القبض عليه بسبب جرائم معينة متعلقة بالكحول، عند القبض عليه وقبل صدور الحكم بالإدانة، أن يقوم طوعاً بتركيب جهاز منع تشغيل المحرك في مركبة يمتلكها أو يستأجرها أو يقودها بشكل أساسي، وأن يطلب من هيئة المركبات الآلية رخصة قيادة تتضمن ملاحظة تنص على أنه لا يجوز له قيادة مركبة ما لم تكن مزودة بجهاز منع تشغيل المحرك.

مركز موارد السائقين المغمورين (IDRC)

ينص قانون الولاية على وجوب احتجاز أي سائق متهم بارتكاب مخالفة مربية متعلقة بالكحول في مركز موارد السائقين المغمورين. يوجد في كل مقاطعة من مقاطعات نيوجيرسي الـ 21 مركز موارد السائقين المغمورين حيث يتم احتجاز الأشخاص الذين يرتكبون المخالفة لأول مرة أو للمرة الثالثة. يُحتجز مرتكبي الجرائم للمرة الثانية في أحد مراكز موارد السائقين المغمورين الإقليمية الثلاثة. تتولى إدارة الخدمات الإنسانية في ولاية نيوجيرسي، قسم خدمات الإدمان، وبرنامج القيادة تحت تأثير الكحول، تنسيق جميع مراكز موارد السائقين المغمورين.

[/https://www.nj.gov/humanservices/dmhas/resources/intoxicated-driving](https://www.nj.gov/humanservices/dmhas/resources/intoxicated-driving)

خلال فترة الاحتجاز، يحضر جميع المخالفين برنامجاً للتوعية بمخاطر الكحول والسلامة على الطرق السريعة. يقوم المركز بتقييم كل مخالف بحثاً عن مشكلة تتعلق بالكحول أو المخدرات ويحدد ما إذا كان بحاجة إلى العلاج. يُحال الأشخاص الذين يُعتبرون بحاجة إلى العلاج إلى مقدم رعاية مناسب لبرنامج علاجي مدته 16 أسبوعاً على الأقل.

يُعد الالتزام بالبرنامج الذي تحدده الولاية شرطاً لإعادة الرخصة. سيؤدي عدم الامتثال إلى فقدان المزيد من امتيازات القيادة واحتمال السجن.

مخالفات المركبات الآلية

- **القيادة غير الآمنة:** تتطلب الإدانة بالقيادة غير الآمنة التي تعرض شخصاً أو ممتلكات للخطر دفع غرامة لا تقل عن 50 دولاراً ولا تزيد عن 150 دولاراً للمخالفة الأولى؛ ولا تقل عن 100 دولار ولا تزيد عن 250 دولاراً للمخالفة الثانية؛ ولا تقل عن 200 دولار ولا تزيد عن 500 دولار للمخالفة الثالثة أو ما يليها. سيتم احتساب أربع (4) نقاط جزائية على سائقي السيارات إذا وقعت المخالفة الثالثة أو المخالفة اللاحقة في غضون خمس سنوات من المخالفة السابقة. كما توجد رسوم إضافية للمحكمة قدرها 250 دولاراً لكل مخالفة. (N.J.S.A. 39:4-97.2)

امتيازات السائق والعقوبات

- **القيادة المتهورة:** يعاقب على القيادة المتهورة بطريقة تعرض حقوق الآخرين أو ممتلكاتهم أو سلامتهم للخطر عمداً بالسجن لمدة تصل إلى 60 يوماً، أو بغرامة لا تقل عن 50 دولاراً ولا تزيد عن 200 دولار، أو كليهما في حالة المخالفة الأولى. (N.J.S.A. 39:4-96) كما يتم اعتبار النقاط.
- **التخلي عن مركبة:** يخضع سائقو السيارات الذين يتخلون عن مركبتهم على الطرق السريعة ذات الوصول المحدود أو على طولها لمدة أربع ساعات أو أكثر دون إذن لغرامة لا تقل عن 100 دولار ولا تزيد عن 500 دولار، واحتمال فقدان امتيازات القيادة لمدة تصل إلى عامين. أما بالنسبة إلى المخالفات اللاحقة، فإن الغرامة لا تقل عن 500 دولار ولا تزيد عن 1000 دولار، والإيقاف يصل إلى خمس سنوات. تنطبق العقوبات نفسها عندما يتخلّى المالكون عن مركبتهم على أي طريق سريع أو ممتلكات عامة أو على ممتلكات خاصة دون موافقة لمدة 48 ساعة أو أكثر، وعندما يتخلّى المالكون عن مركبتهم لأي فترة دون لوحات ترخيص سارية. (N.J.S.A. 39:4-56.5)
- **حمل مشروبات كحولية:** يخضع سائقو السيارات الذين يحملون عيوات مشروبات كحولية مفتوحة أو غير محكمة الإغلاق أو مواد القنب غير محكمة الإغلاق في أماكن الركاب في المركبات الآلية لغرامة قدرها 200 دولار للمخالفة الأولى و250 دولاراً أو 10 أيام من الخدمة المجتمعية لجميع المخالفات اللاحقة. (N.J.S.A. 39:4-51a) و (39:4-51b)
- **الجليد والتلج:** يواجه سائقو المركبات الخاصة غرامات تتراوح من 200 دولار إلى 1000 دولار في كل مرة يتطابق فيها الجليد من مركبتهم ويتسبب في الوفاة أو الإصابة أو تلف الممتلكات. تتراوح الغرامات المفروضة على أصحاب ومشغلي المنشآت التجارية بين 500 دولار و 1500 دولار. (N.J.S.A. 39:4-77.1) كما أن سائقي السيارات الذين لا يزيلون الثلج أو الجليد من السيارة قبل القيادة يتعرضون لغرامة تتراوح من 25 دولاراً إلى 75 دولاراً بغض النظر عما إذا تطاير أي ثلج أو جليد من السيارة.
- **مناطق إصلاحات الطرق السريعة:** السرعة الزائدة أو غيرها من المخالفات المرورية في المناطق التي تشهد إصلاحات الطرق السريعة تعني غرامات مضاعفة. تشمل بعض المخالفات القيادة المتهورة، والقيادة غير المبالية، والسرعة الزائدة، والتجاوز غير السليم، والقيادة على مسافة قريبة جداً من السيارة الأمامية، والانعطافات غير السليمة، وعدم مراعاة مسارات المرور، وعدم مراعاة إشارة أو لافتة المرور، وعدم الامتنال لتوجيهات الشرطي. (N.J.S.A. 39:4-203.5)
- **منطقة السرعة 65 ميلاً في الساعة:** تجاوز السرعة المحددة بمقدار 10 أميال في الساعة أو أكثر أو ارتكاب مخالفات مرورية أخرى معينة في منطقة السرعة 65 ميلاً في الساعة يعني مضاعفة الغرامات. تشمل بعض المخالفات التسابق على الطرق السريعة العامة، ورفض الامتنال لطلب شرطي، وعدم الامتنال لإشارات المرور أو الإشارات الضوئية، وعدم الامتنال لقواعد تجاوز المركبات الأخرى، وعدم الامتنال لعلاجات الطريق، وعدم مراعاة المسافة بين المركبات، والقيادة غير المبالية. (N.J.S.A. 39:4-98.6)
- **عدم الامتنال:** يواجه سائقو السيارات غرامة قدرها 50 دولاراً إذا لم يمتثلوا لطلب شرطي بإضاءة مقصورة السائق في السيارة عند التوقف. (N.J.S.A. 39:4-57.1)

امتيازات السائق والعقوبات

- **الاحتيايل التأميني:** قد يتعرض سائقو السيارات المدانون بالاحتيايل في طلبات التأمين ونماذج المطالبات لغرامات تصل إلى 5000 دولار، أو السجن لمدة تصل إلى ثلاث سنوات، أو كليهما. في حالة قيام سائق السيارة بتلقي أو محاولة تلقي مبلغ 500 دولار أو أقل بطريقة احتيالية، فإنه قد يتعرض لغرامة تصل إلى 500 دولار و/أو السجن لمدة لا تزيد عن ستة أشهر باعتباره شخصاً يخل بالنظام العام. بالإضافة إلى ذلك، فإن الشخص المدان بجريمة تتعلق بتأمين السيارات سيفقد رخصة القيادة لمدة عام واحد. (N.J.S.A. 39:6A-15)
- **حادثة الدهس والفرار:** قد تؤدي حادثة الدهس والفرار التي تنطوي على إصابة جسدية أو وفاة إلى غرامة تتراوح بين 2500 دولار و 5000 دولار و/أو السجن لمدة 180 يومًا للسائق. بالإضافة إلى ذلك، في حالة المخالفة الأولى، يفقد سائق السيارة رخصته لمدة عام واحد. في حالة ارتكاب مخالفة لاحقة، يفقد السائق رخصته بشكل دائم. (N.J.S.A. 39:4-129)
- **عدم الاقتراب من مستخدمي الطرق المعرضين للخطر وتجاوزهم بالحيطه الواجبة:** يُعاقب السائقون الذين لا يقتربون من مستخدمي الطرق المعرضين للخطر ويتجاوزونهم بالحيطه الواجبة، مما يؤدي إلى إصابة جسدية وفقًا للتعريف الوارد في N.J.S.2C:11-1، بغرامة قدرها 500 دولار وتُحسب عليهم نقطتان جزائيتان في سجل المركبات؛ أما في حالة عدم وقوع إصابة جسدية، فيُعاقب المخالف بغرامة قدرها 100 دولار ولا تُحسب عليه أي نقاط جزائية. (N.J.S.A. 39:4-92.4)
- **الكذب في الطلب:** الكذب عند التقدم بطلب للحصول على رخصة أو تسجيل سيؤدي إلى غرامة لا تقل عن 200 دولار ولا تزيد عن 500 دولار و/أو السجن لمدة تصل إلى ستة أشهر. سيفقد سائق السيارة أيضًا رخصة القيادة الخاصة به أو امتيازات التسجيل لمدة تتراوح من ستة أشهر إلى سنتين. (N.J.S.A. 39:3-37)
- **القيادة أثناء سريان قرار وقف رخصة القيادة:** قد تؤدي القيادة أثناء سريان قرار وقف رخصة القيادة و/أو تسجيل المركبة إلى العقوبات التالية:
- **المخالفة الأولى:** غرامة قدرها 500 دولار أمريكي، بالإضافة إلى وقف الرخصة و/أو التسجيل لمدة تصل إلى ستة أشهر إضافية. (N.J.S.A. 39:3-40)
- **المخالفة الثانية:** غرامة قدرها 750 دولارًا، وعقوبة السجن لمدة لا تزيد عن خمسة أيام، ووقف إضافي للرخصة و/أو التسجيل لمدة تصل إلى ستة أشهر. (N.J.S.A. 39:3-40)
- **المخالفة الثالثة:** غرامة قدرها 1000 دولار، وعقوبة السجن لمدة 10 أيام، ووقف إضافي للرخصة و/أو التسجيل لمدة تصل إلى ستة أشهر. (N.J.S.A. 39:3-40)

عقوبات إضافية للقيادة أثناء وقف الرخصة:

- ستؤدي القيادة أثناء وقف الرخصة و/أو التسجيل بسبب عدم التأمين المناسب على المركبة إلى غرامة قدرها 500 دولار، ووقف إضافي لرخصة القيادة لمدة تتراوح من سنة إلى سنتين، وإمكانية السجن بأمر من المحكمة لمدة تصل إلى 90 يومًا. (N.J.S.A. 39:3-40)
- إن القيادة أثناء وقف الرخصة و/أو التسجيل والتنسبب في حادث يؤدي إلى إصابة شخص آخر سيؤدي إلى غرامة، واستمرار الوقف، واحتمال صدور حكم بالسجن لمدة لا تقل عن 45 يومًا. (N.J.S.A. 39:3-40)
- إن القيادة أثناء وقف رخصة القيادة و/أو تسجيل المركبة بسبب مخالفة تتعلق بالمخدرات أو الكحول، أو رفض إجراء اختبار التنفس، أو إذا كان السائق من معتادي المخالفة، ستؤدي إلى غرامة قدرها 500 دولار أمريكي ووقف إضافي لرخصة القيادة لمدة تتراوح من سنة إلى سنتين و/أو احتمال صدور حكم من المحكمة بالسجن لمدة تتراوح من 10 إلى 90 يومًا. (N.J.S.A. 39:3-40)
- إن القيادة أثناء وقف رخصة القيادة بسبب القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات، أو رفض الخضوع لاختبار كيميائي، أو ارتكاب مخالفة متكررة، أو القيادة في ممتلكات مدرسة أو على بعد 1000 قدم من ممتلكات المدرسة أو عبر منطقة عبور المدرسة، ستؤدي إلى وقف إضافي لمدة تتراوح بين سنة وستين، وغرامة قدرها 500 دولار، والسجن لمدة تتراوح بين 60 و90 يومًا في حالة المخالفة الأولى. بالنسبة إلى المخالفات الثانية والثالثة وما يليها، يبقى الإيقاف والغرامات كما هي، ولكن تزيد مدة السجن إلى 120 و150 و180 يومًا على التوالي. (N.J.S.A. 39:3-40)
- إن القيادة بعد عدم تركيب جهاز منع تشغيل المركبة، بحسب أمر المحكمة، تؤدي إلى إيقاف لمدة عام واحد، بالإضافة إلى أي إيقاف أو إلغاء آخر تم فرضه بالفعل، وقد تشمل عقوبات بصفته شخصًا يخل بالنظام العام. (N.J.S.A. 39:4-50.19)
- تعتبر القيادة أثناء سرعان قرار وقف الرخصة بسبب المخالفة الأولى لقانون ولاية نيوجيرسي 39:4-50 (القيادة تحت تأثير الكحول) أو قانون ولاية نيوجيرسي 39:4-50.4a (رفض الخضوع لاختبار التنفس) جريمة من الدرجة الرابعة، وكان السائق قد أدين سابقًا بالقيادة أثناء سرعان قرار وقف الرخصة بسبب إدانة القيادة تحت تأثير الكحول أو رفض الخضوع لاختبار التنفس. تعتبر القيادة أثناء سرعان قرار وقف الرخصة جريمة من الدرجة الرابعة في حالة ارتكاب أي مخالفة ثانية أو لاحقة للمادة 39:4-50 من قانون ولاية نيوجيرسي أو المادة 39:4-50.4 من قانون ولاية نيوجيرسي. (N.J.S.A. 2C:40-26)

مخالفات أخرى:

- السماح لشخص بقيادة مركبة بينما رخصته موقوفة بسبب القيادة تحت تأثير الكحول أو رفضه الخضوع لاختبار كيميائي. أي شخص يمتلك أو يستأجر مركبة آلية ويسمح لشخص آخر بقيادتها، مع علمه بأن رخصة الشخص الذي سمح له بقيادة المركبة موقوفة أو ملغية بسبب إدانته بالقيادة تحت تأثير الكحول أو رفض الخضوع لاختبار كيميائي، يكون عرضة لتعليق رخصته وتسجيل مركبته لمدة تصل إلى ستة أشهر، كما يخضع للعقوبات التالية: في حالة المخالفة الأولى أو الثانية، غرامة قدرها 1,000 دولار، أو السجن لمدة لا تزيد عن 15 يوماً، أو كليهما؛ وفي حالة المخالفة الثالثة أو ما يليها، غرامة قدرها 1,000 دولار، أو السجن لمدة لا تزيد عن 15 يوماً، أو كليهما، ومصادرة الحق في قيادة مركبة آلية على الطرق السريعة في هذه الولاية لمدة 90 يوماً. (N.J.S.A. 39:3-40(h))
- أي شخص يقدم بياناً خاطئاً عن عمد بشأن حقيقة جوهرية في طلب تسجيل مركبة آلية أو رخصة قيادة، أو أي شخص يقوم عن علم ببيع وثيقة هوية لشخص آخر، أو يعيرها أو يمنحها له عن علم بهدف مساعدة ذلك الشخص في الحصول على رخصة قيادة أو تسجيل لا يستوفي شروطه، يعاقب بغرامة لا تقل عن 200 دولار ولا تزيد على 500 دولار وأو بالسجن لمدة تصل إلى ستة أشهر، بالإضافة إلى إلغاء تسجيل السيارة أو وقف رخصة قيادة ذلك الشخص. (N.J.S.A. 39:3-37)
- الشخص الذي يُوكَل إلى شخص آخر خوض امتحان رخصة القيادة نيابة عنه، أو الشخص الذي يخوض امتحان رخصة القيادة باسم شخص آخر أو بدلاً منه. الشخص الذي يجعل شخصاً آخر يخوض امتحان رخصة القيادة نيابة عنه، أو الشخص الذي يخوض امتحان رخصة القيادة باسم أو مكان شخص آخر، يخضع لغرامة لا تقل عن 200 دولار ولا تزيد عن 500 دولار وأو بالسجن لمدة لا تقل عن ثلاثين يوماً ولا تزيد عن تسعين يوماً. (N.J.S.A. 39:3-12)
- عدم دفع نفقة طفل أو عدم سداد تكاليف الرعاية الصحية التي أمرت بها المحكمة. إذا كان المرخص له مدينًا بستة أشهر أو أكثر من نفقة الطفل أو تغطية الرعاية الصحية التي أمرت بها المحكمة، أو إذا فشل المرخص له في الاستجابة لأمر استدعاء يتعلق بإثبات النسب أو دعوى نفقة الطفل، أو إذا كان هناك أمر قضائي متعلق بنفقة الطفل، فإن رخصة القيادة والرخصة المهنية للمرخص له تخضعان للوقف بأمر من المحكمة. (N.J.S.A. 2A:17-56.41, 2A:17-56.43)
- سيتم وقف رخصة قيادة القوارب وجميع امتيازات رخصة القيادة لأي شخص يُدان بالقيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات في الممرات المائية في نيوجيرسي، وقد يخضع للسجن، وسيتم تغريمه من 250 إلى 500 دولار للمخالفة الأولى، ومن 500 إلى 1,000 دولار للمخالفة الثانية، و1,000 دولار للمخالفة الثالثة وما يليها. سيتم تأخير امتيازات رخصة قيادة المركبات والدراجات النارية للمخالفين الذين تقل أعمارهم عن 17 عامًا لمدة ثلاثة أشهر، وستة أشهر، وستين للمخالفة الأولى، والثانية، والثالثة على التوالي. (N.J.S.A. 12:7-46)

القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات مع وجود قاصر في المركبة:

- يُعتبر الوالد أو الوصي الذي أدين بالقيادة تحت تأثير الكحول والذي كان لديه، وقت المخالفة، قاصر (أقل من 18 عامًا) كراكب في السيارة مذنبًا بارتكاب مخالفة إخلال بالنظام العام، بالإضافة إلى ذلك، فإن امتياز قيادة ذلك الشخص يخضع للإيقاف لمدة تصل إلى ستة أشهر، ويُؤمر بأداء خدمة مجتمعية لمدة تصل إلى خمسة أيام. (N.J.S.A. 39:4-50.15)

برامج السائقين

برنامج تحسين مهارات القيادة

سيتم تلقى سائقو السيارات الذين يجمعون ما بين 12 و14 نقطة خلال فترة 24 شهرًا أو أكثر "إشعارًا بالتعليق المقرر" عبر البريد من هيئة المركبات الآلية.

عند استلام الإشعار، يمكن لسائق السيارة القيام بأحد الإجراءات التالية:

- حضور برنامج تحسين القيادة في نيوجيرسي (قد لا تكون مؤهلًا إذا تم تجميع النقاط خلال فترة 24 شهرًا).
- طلب عقد جلسة استماع.
- تسليم رخصة القيادة الخاصة به طوال فترة الإيقاف.

امتيازات السائق والعقوبات

سيقرر كبير مسؤولي إدارة المركبات الآلية أو قاضي القانون الإداري ما إذا كان ينبغي وقف امتيازات القيادة لسائق السيارة الذي مُنح جلسة استماع سيتم حذف ثلاث نقاط من سجل السائق الذي يكمل بنجاح برنامج تحسين القيادة. (N.J.S.A. 39:5-30.9)

يمكن للسائقين حجز موعد للتدريب لدى إحدى منظمات السلامة المرخصة على مستوى الولاية، أو لدى إحدى مدارس تعليم القيادة المرخصة في نيوجيرسي والمصرح لها بتنفيذ برنامج تحسين مهارات القيادة المعتمد من ولاية نيوجيرسي. قم بزيارة موقع هيئة المركبات الآلية الإلكتروني على الرابط التالي: <https://www.nj.gov/mvc/license/driverprograms.htm>، للاطلاع على قائمة مقدمي الخدمات المرخصين. يُشترط دفع رسوم إدارية قدرها 75 دولارًا إلى إدارة المركبات الآلية (MVC) قبل تحديد موعد لحضور فصل دراسي مع مزود خدمة خاص. كما يُشترط دفع رسوم إضافية للبرنامج، تُدفع لمقدم البرنامج، قبل حضور الدورة.

بعد إكمال برنامج تحسين القيادة أو بعد استعادة امتياز القيادة للسائق، سيخضع لفترة اختبار لمدة عام واحد. ستؤدي أي مخالفات مروية تحدث خلال فترة الاختبار هذه إلى تعليق محدد المدة لحقوق القيادة الخاصة بالسائق.

برنامج السائقين تحت الاختبار

يبدأ سائق السيارة فترة تدريبية مدتها سنتان بعد حصوله على تصريح خاص للمتعلمين أو تصريح للاختبار. خلال فترة الاختبار هذه، يجب على سائق السيارة المدان بارتكاب مخالفتين مرويتين أو أكثر بمجموع أربع نقاط أو أكثر التسجيل في برنامج السائق تحت الاختبار، والذي تديره منظمة سلامة مرخصة على مستوى الولاية أو مدرسة قيادة مرخصة في نيوجيرسي مرخصة لإجراء برنامج السائق تحت الاختبار. (N.J.A.C. 17.6-13.20) تفضل بزيارة موقع MVC الإلكتروني، <https://www.nj.gov/mvc/license/driverprograms.htm>، للحصول على قائمة بمقدمي الخدمات المرخصين. يُشترط دفع رسوم إدارية قدرها 75 دولارًا إلى إدارة المركبات الآلية (MVC) قبل تحديد موعد لحضور فصل دراسي مع مزود خدمة خاص. بالإضافة إلى ذلك، يلزم دفع رسوم إضافية للبرنامج، تُدفع لمقدم البرنامج، قبل حضور الدورة.

سيؤدي إكمال هذا البرنامج إلى تخفيض يصل إلى ثلاث نقاط في سجل تاريخ قيادة السائق الفردي. سيؤدي عدم إكمال البرنامج أو الإذانة بارتكاب مخالفة مروية واحدة أو أكثر خلال فترة الاختبار إلى وقف امتيازات القيادة.

دورات القيادة الدفاعية

معظم حوادث الطرق سببها خطأ السائق. لتقليل احتمالية التورط في حادث تصادم، يحتاج سائق السيارة إلى فهم مفهوم القيادة الدفاعية. توفر هذه الدورات التطوعية لسائقي السيارات تقنيات قياسية لمنع الحوادث. بعد إتمام دورة القيادة الدفاعية:

- سيتم خصم نقطتين من النقاط المتراكمة حاليًا على رخصة القيادة. (N.J.S.A. 39:5-30.9)
- قد يكون سائق السيارة مؤهلًا للحصول على تخفيض في سعر التأمين. اتصل بوكيل التأمين الخاص بك لمزيد من المعلومات.

لن تعترف إدارة المركبات الآلية بدورة القيادة الدفاعية إلا مرة واحدة كل خمس سنوات لتخفيض النقاط. (N.J.S.A. 39:5-30.9)

بالإضافة إلى الدورات التدريبية التي تُعقد في الفصول الدراسية، يتوفر لسائقي السيارات أيضًا خيار الالتحاق بدورة القيادة الدفاعية عبر الإنترنت. توفر هيئة المركبات الآلية قائمة بمزودي الخدمات الإلكترونية المعتمدين. للاطلاع على قائمة دورات القيادة الدفاعية المعتمدة من قبل الولاية، تفضل بزيارة موقع MVC الإلكتروني. <https://www.nj.gov/mvc/license/driverprograms.htm>.

برنامج السائقين الناضجين

ينبغي على السائق الناضج أن يعيد تقييم مهاراته في القيادة باستمرار. تتوفر دورات القيادة الدفاعية للسائقين البالغين من العمر 55 عامًا فأكثر، في مدارس تعليم القيادة المختلفة أو من خلال هيئات محددة.

تقدم جهات مختلفة دورات تدريبية في مجال سلامة السائقين تهدف إلى مساعدة السائقين على العيش بشكل أكثر استقلالية مع تقدمهم في السن والحفاظ على سلامتهم على طرق اليوم. تساعد الدورة التدريبية التي تستغرق ست ساعات، والمفتوحة للجميع، سائقي السيارات على تحسين مهاراتهم الحالية وتطوير تقنيات القيادة الدفاعية الآمنة. الدورة متاحة أيضًا عبر الإنترنت.

كميزة إضافية، قد يكون المشاركون في الدورة مؤهلين للحصول على خصم متعدد السنوات مفروض من قبل الولاية على أقساط تأمين السيارات الخاصة بهم، وتخفيض نقطتين من سجل قيادتهم، إن وجد. قد تُطبق قيود أخرى. استشر شركة التأمين الخاصة بك للحصول على التفاصيل.

للاطلاع على قائمة دورات القيادة الدفاعية المعتمدة من قبل الولاية، تفضل بزيارة موقع MVC الإلكتروني على الرابط التالي:

<https://www.nj.gov/mvc/license/driverprograms.htm>

رسوم إضافية على المخالفات ونقاط المخالفات

يخضع سائقو السيارات الذين يجمعون ست نقاط أو أكثر خلال ثلاث سنوات لرسوم إضافية قدرها 150 دولارًا مقابل ست نقاط و25 دولارًا لكل نقطة إضافية. تُفرض رسوم إضافية إلى جانب أي غرامات وعقوبات ستظل الرسوم الإضافية سارية إذا كان لدى سائق السيارة ست نقاط أو أكثر في سجله المروري نتيجة للمخالفات المسجلة في السنوات الثلاث السابقة. يتم احتساب إجمالي النقاط بناءً على تاريخ تسجيل المخالفات في سجل السائق، وليس على وقت وقوع المخالفة. (N.J.S.A. 17:29A-35)

لا تنطبق تخفيضات النقاط القياسية على نظام رسوم المخالفات الإضافية. يتعين على السائقين المدانين أو الموقوفين إداريًا دفع مبلغ محدد بالدولار كل عام لمدة ثلاث سنوات.

المخالفات	رسوم إضافية
سائق بدون رخصة (N.J.A.C. 13:19-13.1)	100 دولار
بدون تأمين - دراجة نارية (N.J.A.C. 13:19-13.1)	100 دولار
القيادة أثناء وقف الرخصة (أبُلغَت محكمة المركبات الآلية) (N.J.A.C. 13:19-13.1)	250 دولارًا
عدم وجود تأمين ضد المسؤولية على المركبة الآلية (N.J.A.C. 13:19-13.2)	250 دولارًا
القيادة تحت تأثير الكحول/الرفض (قانون ولاية نيوجيرسي 17:29A-35)	1000 دولار
القيادة تحت تأثير الكحول/الرفض (المرة الثالثة إذا كانت خلال ثلاث سنوات) (N.J.S.A. 17:29A-35)	1500 دولار

طرق دفع غرامة المخالفة:

- أرسل السداد بالبريد إلى NJSVS، صندوق بريد 1502، مورستاون، نيوجيرسي 08057-9704.
- ادفع عبر الإنترنت على www.NJSurcharge.nj.gov (الخدمات عبر الإنترنت).
- استخدم خدمة الدفع عبر الهاتف: اتصل على الرقم المجاني (844) 424-6829 (باستخدام ماستركارد أو فيزا أو ديسكوفر).
- قم بزيارة أي مركز خدمة إقليمي تابع لهيئة المركبات الآلية شخصيًا.

يمكن دفع رسوم استرداد الرخصة عبر الإنترنت من خلال موقعنا الإلكتروني www.nj.gov/mvc/license/suspension.htm. قد يؤدي عدم دفع أي رسوم إضافية للمخالفة إلى اتخاذ إجراءات تحصيل. يجوز لهيئة المركبات الآلية رفع دعوى قضائية في المحكمة العليا بالولاية للمطالبة بالرسوم الإضافية غير المدفوعة، أو الحصول على حق امتياز على أي عقار يملكه سائق السيارة، أو التقدم بطلب للحجز على الأجور أو اتخاذ إجراءات قانونية أخرى. (N.J.S.A. 17:29A-35) قد تؤدي الإدانات المتعلقة بالمركبات الآلية إلى زيادة أقساط التأمين على السيارات التي تفرضها شركة التأمين الخاصة بالسائق.

نظام النقاط

تقوم هيئة المركبات الآلية بتتبع سجل قيادة السائق من خلال إضافة نقاط إلى السجل عند إدانته بارتكاب مخالفة مرورية. كلما كانت المخالفة أكثر خطورة، زادت النقاط التي يحصل عليها سائق السيارة. انظر إلى مخطط النقاط التالي للاطلاع على مختلف المخالفات المحتملة. ستبقى جميع المخالفات المرورية التي تم تسجيلها بعد الأول من مارس عام 1974 مسجلة في سجل قيادة السائق. ستتم إضافة نقطتين إلى سجل القيادة بسبب المخالفات المرورية المُرتكبة في ولايات أخرى. سيتم خصم ما يصل إلى ثلاث نقاط من مجموع نقاط السائق كل عام يمر فيه السائق دون ارتكاب مخالفة أو وقف، وتبقى امتيازات قيادة السائق سارية، ولكن لن يتم تخفيض مجموع النقاط إلى ما دون الصفر. (N.J.S.A. 39:5-30.9) تُطبق قوانين المرور على الطرق السريعة، والطرق المعبدة، ومواقف السيارات، والممرات، والأراضي المملوكة والمُصانة من قبل الجهات الحكومية.

مخطط نقاط المخالفات المرورية

القانون	المخالفة	قيمة النقاط
N.J.S.A. 27:23-29	السير عكس اتجاه حركة المرور: نيوجيرسي تيرنبايك، وطريق جاردن ستيت باركواي، وطريق أتلانتيك سيتي السريع	2
N.J.S.A. 27:23-29	تجاوز غير قانوني: نيوجيرسي تيرنبايك، وطريق جاردن ستيت باركواي، وطريق أتلانتيك سيتي السريع	4
N.J.S.A. 27:23-29	الاستخدام غير القانوني للجزيرة الوسطى: نيوجيرسي تيرنبايك، وطريق جاردن ستيت باركواي، وطريق أتلانتيك سيتي السريع	2
N.J.S.A. 39:3-20	قيادة مركبة بناء بسرعة تتجاوز 45 ميلًا في الساعة	3
N.J.S.A. 39:4-14.3	قيادة دراجة نارية على طريق سريع مقيد	2
N.J.S.A. 39:4-14.3d	أكثر من شخص واحد على دراجة نارية	2
N.J.S.A. 39:4-35	عدم إفساح الطريق للمشاة في ممر المشاة	2
N.J.S.A. 39:4-36	عدم التوقف للمشاة في ممر المشاة، وتجاوز مركبة تفصح الطريق للمشاة في ممر المشاة	2
N.J.S.A. 39:4-41	القيادة عبر منطقة أمان	2
N.J.S.A. 39:4-52 و N.J.S.A. 39:5C-1	سباق على الطريق السريع	5
N.J.S.A. 39:4-55	اتخاذ إجراء غير سليم أو إغفال بشأن الطرق المتدرجة والمنحنيات	2
N.J.S.A. 39:4-57	عدم الامتثال لتوجيهات أحد رجال الشرطة	2
N.J.S.A. 39:4-66	عدم إيقاف المركبة قبل عبور الرصيف	2
N.J.S.A. 39:4-66.1	عدم إفساح الطريق للمشاة أو المركبات عند دخول الطريق السريع أو مغادرته	2
N.J.S.A. 39:4-66.2	قيادة مركبة آلية على ملكية عامة أو خاصة لتجنب إشارة مرور أو علامة مرورية	2
N.J.S.A. 39:4-71	قيادة مركبة آلية على الرصيف	2
N.J.S.A. 39:4-80	عدم الامتثال لتوجيهات أحد رجال الشرطة	2
N.J.S.A. 39:4-81	عدم الالتزام بإشارات المرور	2
N.J.S.A. 39:4-82	عدم الالتزام باليمين	2
N.J.S.A. 39:4-82.1	القيادة غير السليمة لمركبة على طريق سريع مقسم أو فاصل طريق	2
N.J.S.A. 39:4-83	عدم الالتزام باليمين عند التناطح	2
N.J.S.A. 39:4-84	عدم التجاوز عن يمين المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس	5
N.J.S.A. 39:4-85	التجاوز غير الصحيح من اليمين أو خارج الطريق	4

القانون	المخالفة	قيمة النقاط
N.J.S.A. 39:4-85.1	السير في الاتجاه الخاطئ في شارع ذي اتجاه واحد	2
N.J.S.A. 39:4-86	موزر غير صحيح في منطقة ممنوع فيها المرور	4
N.J.S.A. 39:4-87	عدم إعطاء أولوية المرور لمركبة تقوم بالتجاوز	2
N.J.S.A. 39:4-88	عدم الالتزام بمسارات المرور	2
N.J.S.A. 39:4-89	القيادة عن قرب	5
N.J.S.A. 39:4-90	عدم إعطاء الأولوية عند التقاطع	2
N.J.S.A. 39:4-90.1	عدم استخدام المداخل المناسبة للطرق السريعة ذات الوصول المحدود	2
N.J.S.A. 39:4-91 و N.J.S.A. 39:4-92	عدم إعطاء أولوية المرور لمركبة الطوارئ	2
N.J.S.A. 39:4-96	القيادة المنهورة	5
N.J.S.A. 39:4-97	القيادة اللصالية	2
N.J.S.A. 39:4-97a	تدمير الممتلكات الزراعية أو الترفيهية	2
N.J.S.A. 39:4-97.1	بطء السرعة مما يعيق حركة المرور	2
N.J.S.A. 39:4-97.2	القيادة بطريقة غير آمنة (يتم احتساب النقاط للمخالفة الثالثة أو المخالفات اللاحقة التي تحدث في غضون خمس سنوات من آخر مخالفة سابقة)	4
N.J.S.A. 39:4-97.3	استخدام الهاتف المحمول باليد أو جهاز الاتصال الإلكتروني أثناء القيادة (سيتم احتساب النقاط بناءً على الإذانة الثالثة في غضون 10 سنوات من الإذانة الثانية وجميع المخالفات الرابعة وما يليها)	3
N.J.S.A. 39:4-98 و N.J.S.A. 39:4-99	تجاوز السرعة القصوى بمقدار 1-14 ميلاً في الساعة فوق الحد المسموح به	2
	تجاوز السرعة القصوى بمقدار 15-29 ميلاً في الساعة فوق الحد المسموح به	4
	تجاوز السرعة القصوى بمقدار 30 ميلاً في الساعة أو أكثر عن الحد المسموح به	5
N.J.S.A. 39:4-105	عدم التوقف عند إشارة المرور	2
N.J.S.A. 39:4-115	الانعطاف غير الصحيح عند إشارة المرور	3
N.J.S.A. 39:4-119	عدم التوقف عند الإشارة الحمراء الوامضة	2
N.J.S.A. 39:4-122	عدم التوقف عند سماع صفارة الشرطة	2
N.J.S.A. 39:4-123	الانعطاف يميناً أو يساراً بشكل غير صحيح	3
N.J.S.A. 39:4-124	الانعطاف غير الصحيح من مسار الانعطاف المعتمد	3
N.J.S.A. 39:4-125	انعطاف غير صحيح	3
N.J.S.A. 39:4-126	عدم إعطاء الإشارة الصحيحة	2

القانون	المخالفة	قيمة النقط
N.J.S.A. 39:4-127	الرجوع للخلف أو الانعطاف بشكل غير صحيح في الشارع	2
N.J.S.A. 39:4-127.1	عبور غير صحيح لمعبر سكة حديد	2
N.J.S.A. 39:4-127.2	عبور الجسر بطريقة غير سليمة	2
N.J.S.A. 39:4-128	عبور غير صحيح لمعبر سكة حديدية بواسطة بعض المركبات	2
N.J.S.A. 39:4-128.1	تجاوز غير قانوني لحافلة مدرسية	5
N.J.S.A. 39:4-128.4	تجاوز شاحنة متلجبات بشكل غير قانوني	4
N.J.S.A. 39:4-129	مفاداة مكان الحادث	
	لا إصابات شخصية	2
	الإصابة الشخصية	8
N.J.S.A. 39:4-144	عدم الالتزام بإشارات التوقف أو إعطاء الأولوية	2
N.J.S.A. 39:5-30.6	مخالفة مرورية خارج الولاية	2
N.J.S.A. 39:4-92.2	إجراءات التعامل مع سائقي السيارات عند اقترابهم من مركبات متوقفة معينة - "قانون إفساح الطريق"	2

الاتفاقيات بين الولايات

ولاية نيوجيرسي عضو في اتفاقيتين بين الولايات. تتبادل الولايات المشاركة المعلومات لضمان امتثال سائقي السيارات للقانون وتلقيهم عقوبات على المخالفات.

تضمن اتفاقية المخالفين غير المقيمين أن يحصل سائقو السيارات غير المقيمين في الولايات المشاركة على نفس المعاملة التي يحصل عليها سائقو السيارات المقيمون. عندما يتلقى سائقو السيارات مخالفات مرورية في الولايات المشاركة، يجب عليهم الوفاء بشروط تلك المخالفة أو مواجهة احتمال وقف رخصة القيادة في ولايتهم الأصلية حتى يفوا بتلك الشروط. يتمتع سائقو السيارات غير المقيمين بحماية الإجراءات القانونية الواجبة ولا يمكن احتجازهم خارج الولاية. حاليًا، تضم الاتفاقية 44 ولاية بالإضافة إلى مقاطعة كولومبيا، ألاسكا، وكاليفورنيا، وميشيغان، ومونتانا، وأوريغون، وويسكونسن ليسوا أعضاء. لا ينطبق الاتفاق على مخالفات وقوف السيارات أو مخالفات الوقوف، ومخالفات حدود وزن المركبات على الطرق السريعة، ومخالفات قوانين نقل المواد الخطرة. (N.J.S.A. 39:5F-1 حتى 39:5F-30)

يتبادل برنامج رخصة القيادة معلومات المخالفات مع الولايات الأخرى ومقاطعة كولومبيا. تُصبح المخالفات المرورية التي تحدث خارج الولاية جزءًا من سجل قيادة السائق في ولاية نيوجيرسي. جورجيا، وماساتشوستس، وميشيغان، وتينيسي، وويسكونسن هي ولايات غير أعضاء. (N.J.S.A. 39:5D-1 حتى 39:5D-14)



8

مشاركة الطريق مع الآخرين

محتويات القسم

الناس 144

المركبات 146

الحيوانات 155



مشاركة الطريق مع الآخرين

من المهم أن يحافظ سائق السيارة على إدراكه لكيفية تشغيل سيارته بطريقة تضمن مشاركة الطريق بأمان مع المشاة وراكبي الدراجات الهوائية والمتزلجين وراكبي الدراجات البخارية وغيرها من المركبات غير الآلية. إن مشاركة الطريق تعني أن تكون على دراية بكيفية تجاوز راكب الدراجة بأمان على الطريق، والتعرف على مسارات الدراجات، والتنقل بأمان عند التقاطعات مع المشاة وراكبي الدراجات، والخروج من السيارة دون تعريض المشاة وراكبي الدراجات للخطر. تقع على عاتق سائق السيارة مسؤولية معرفة كيفية مشاركة الطريق بأمان مع الآخرين.

الناس

المشاة

سلامة المشاة مسؤولية مشتركة. لكن السائقين يتحملون المسؤولية الأساسية لمنع حوادث اصطدام المركبات بالمشاة. نظرًا لأن المركبات الآلية يمكن أن تسبب في إصابات خطيرة أو الوفاة، يجب على سائقي السيارات القيادة بوعي دائم، وتوقع وجود المشاة، وتقليل السرعة عند الضرورة، والامتثال الكامل للقانون المتعلق بالمشاة. المشاة هم أكثر مستخدمي الطرق عرضة للخطر، وسائقي السيارات مسؤولون عن الحفاظ على سلامتهم.

تبلغ نسبة الوفيات في حوادث اصطدام المركبات بالمشاة 5% إذا كانت السيارة تسير بسرعة 20 ميلًا في الساعة، لكن النسبة ترتفع إلى 85% عند سرعة 40 ميلًا في الساعة. بالإضافة إلى ذلك، فإن العديد من التدابير المصممة لجعل الطرق أكثر أمانًا لسائقي السيارات، مثل الجزر الوسطية الكبيرة والطرق الجانبية العريضة، يمكن أن يكون لها تأثير في جعل الطرق أكثر خطورة على المشاة. الأطفال وكبار السن أكثر عرضة للإصابات الخطيرة.

ممرات المشاة وحقوق المرور

في معظم الحالات، يكون للمشاة حق الأولوية عند التقاطعات. يوجد ممر للمشاة عند كل زاوية من زوايا التقاطع، حتى لو لم يكن عليه علامات. يُعرف هذا باسم ممر المشاة غير المُعلَّم.

يجب على السائقين:

- التوقف والتزم التوقف عند وجود أحد المشاة داخل ممر المشاة المحدد.
- إعطاء أولوية المرور لعبور المشاة داخل ممر مشاة غير مُعلَّم
- توقف حتى لو بدأ المشاة بالعبور عند إشارة "امش" وتغيرت الإشارة إلى "لا تمش" أثناء عبور المشاة
- لا تعرقل أبدًا حركة المرور أو تركز سيارتك في ممر المشاة
- لا تتجاوز مركبة متوقفة عند ممر المشاة

مشاركة الطريق مع الآخرين

قد يؤدي عدم التوقف للمشاة إلى غرامات، وسجن محتمل، وخدمة مجتمعية، ونقاط في سجل السائق، ووقف امتيازات القيادة بموجب قانون ولاية نيوجيرسي 36-39:4. في حال نتج عن ذلك إصابات جسيمة خطيرة، قد يتم تطبيق عقوبات مشددة.

عند التوقف على طريق متعدد المسارات، يجب على سائقي السيارات التوقف على مسافة كافية قبل ممر المشاة لتجنب حجب رؤية السائقين في المسارات المجاورة.

يجب على المشاة الالتزام بإشارات المشاة، ولا يجوز لهم مغادرة الرصيف أو مكان الأمان فجأة والدخول في مسار مركبة قريبة جدًا بحيث يستحيل على السائق إعطاء أولوية المرور. (N.J.S.A. 39:4-32, 39:4-33)

ومع ذلك، فإن أخطاء المشاة لا تعفي سائقي السيارات من مسؤوليتهم المستمرة في توقي الحذر الواجب.

السرعة وسلامة المشاة

تؤثر سرعة السائق بشكل مباشر على احتمالية نجا المشاة. تؤدي السرعات المنخفضة إلى زيادة كبيرة في فرص نجا المشاة من الاصطدام، بينما تؤدي السرعة المتزايدة إلى زيادة فرص وفاة المشاة.

يجب على السائقين:

- الالتزام بجميع حدود السرعة المقررة.
- خفض السرعة في المناطق التي يحتمل ظهور المشاة فيها
- خفض السرعة في المناطق المحيطة بالمدارس، وبالقرب من مواقف الحافلات، والملاعب، والحدائق، والمناطق التجارية.
- توقي الحذر بالقرب من المركبات المتوقفة حيث قد يظهر المشاة بشكل غير متوقع
- بالإضافة إلى ذلك، فإن الأطفال غير متوقعين وغالبًا ما يصعب رؤيتهم. انتبه دائمًا للحركة حول المركبات المتوقفة.

الانعطاف ودخول الطرق

قبل القيام بأي منعطف - وخاصة الانعطاف يمينًا عند الإشارة الحمراء - يجب على سائق السيارة أن ينظر يسارًا ويمينًا وخلف السيارة، وأن يتحقق من المرايا والنقاط العمياء، وأن ينظر بعناية بحثًا عن المشاة الذين يدخلون ممر المشاة أو يكونون به بالفعل.

تحدث العديد من حوادث اصطدام المشاة أثناء الانعطافات عندما يركز السائقون فقط على حركة مرور المركبات.

يجب على السائقين أيضًا أن يكونوا متيقظين للمشاة عند الدخول أو الخروج:

- المداخل
- مواقف السيارات
- الأزقة

مشاركة الطريق مع الآخرين

قانون المرور الآمن (المستخدمي الطريق المعرضين للخطر)

بموجب قانون المرور الآمن (N.J.S.A. 39:4-92.4)، يجب على السائقين الاقتراب من مستخدمي الطريق المعرضين للخطر وتجاوزهم بحذر شديد، مما يعني أنه يجب عليهم:

- يجب على السائقين أيضًا أن يكونوا متيقظين للمشاة عند الدخول أو الخروج:
- الانتقال إلى حارة أخرى عند الإمكان
- ترك مسافة لا تقل عن أربعة أقدام عند المرور على طريق ذي مسار واحد
- إذا لم يكن من الممكن المرور بمسافة أربعة أقدام، تخفف السرعة إلى 25 ميلًا في الساعة وكن مستعدًا للتوقف حتى يصبح المرور آمنًا.

تُطبق العقوبات على المخالفات، مع عقوبات مشددة في حالة حدوث إصابة جسيمة، حيث يتم تغريم سائقي السيارات 500 دولار أمريكي وفرض نقطتين جرأيتين على مركباتهم، كما هو محدد في قانون ولاية نيوجيرسي 2C:11-1.

القيادة الليلية والرؤية المحدودة

يصعب رؤية المشاة ليلاً أو في الظروف الجوية السيئة. يجب على السائقين تخفيف السرعة وزيادة اليقظة عند السفر بعد حلول الظلام أو في ظروف الرؤية المنخفضة.

ينبغي على المشاة مواجهة حركة المرور عند السير على طول الطرق التي لا تحتوي على أرصفة، وارتداء ملابس عاكسة أو فائحة اللون ليلاً. ومع ذلك، فإن هذه الاحتياطات لا تعفي سائقي السيارات من واجبهم في البقاء متيقظين.

المركبات

الدراجات النارية

كن متيقظًا! تنطبق القوانين التي تحكم المركبات ذات الأربع عجلات مثل السيارات والشاحنات أيضًا على الدراجات النارية. ومع ذلك، قد يتفاعل سائق الدراجة النارية بشكل مختلف مع المواقف مقارنةً بسائقي السيارات الآخرين.

ضع في اعتبارك دائمًا عدة أمور أساسية عند مشاركة الطريق مع الدراجات النارية:

- انتبه للأسطح الزلقة أو المائلة أو غير المستوية، أو الأحادي والشبكات الموجودة في الطريق. تشكل هذه الأمور مخاطر محتملة لراكبي الدراجات النارية.
- تأكد من النقاط العمياء مرتين قبل تغيير المسار أو الانعطاف
- انتبه للدراجات النارية عند التقاطعات وعند الانعطاف يسارًا
- استخدم الإشارات دائمًا للتعبير عن نواياك
- توقع مناورة سائق الدراجة النارية لتجنب العوائق التي قد تكون ضئيلة بالنسبة إلى السيارة أو الشاحنة، ولكنها تشكل خطرًا على الدراجة النارية.
- اترك دائمًا مسافة كافية بين السيارة والدراجة النارية
- لا تتبع الدراجات النارية عن قرب، لأن الدراجات النارية قد تتوقف في مسافات أقصر من أنواع المركبات الأخرى.

مشاركة الطريق مع الآخرين

عند تجاوز دراجة نارية لسائق السيارة، يجب عليه الحفاظ على سرعته وموقعه. اترك مساحة كافية للدراجة النارية لإتمام عملية التجاوز وعد إلى وضعك الصحيح في المسار.

إن عدم قدرة سائق السيارة على اكتشاف الدراجات النارية والتعرف عليها في حركة المرور هو السبب الأكثر شيوعاً لحوادث الدراجات النارية.

للمزيد من المعلومات حول سلامة الدراجات النارية، تفضل بزيارة <https://www.nj.gov/mvc/license/njridesafe>.

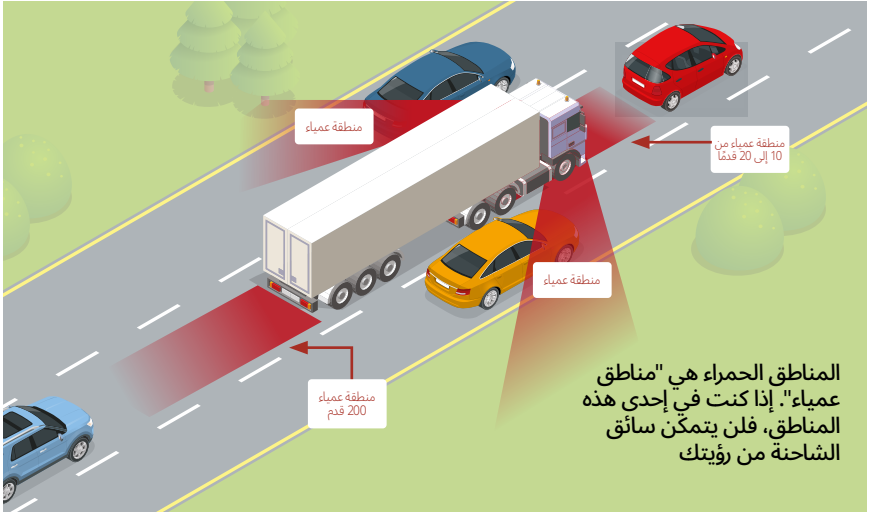


الشاحنات، والجرارات المقطورة، والحافلات

ينبغي على سائق السيارة توخي الحذر دائماً عند القيادة بجانب الشاحنات والجرارات والحافلات، يمكن أن يكون تقاسم الطريق مع المركبات الأكبر حجماً أمناً إذا كان سائق السيارة على دراية بحدود هذه المركبات فيما يتعلق بالرؤية ومسافة التوقف المطلوبة والقدرة على المناورة. عند تجاوز شاحنة كبيرة أو مقطورة جرار أو حافلة، من المهم أن نتذكر أن هناك العديد من المناطق العمياء (النقاط العمياء) التي لا يستطيع سائق الشاحنة أو مقطورة الجرار أو الحافلة رؤية المركبات الأخرى فيها. بالإضافة إلى ذلك، خلال الأحوال الجوية السيئة، قد تستغرق الشاحنة أو المقطورة أو الحافلة وقتاً أطول بنسبة تصل إلى 25 بالمائة للتوقف.

مبدأ المناطق العمياء

تجنب المناطق المحيطة بالشاحنات والجرارات والحافلات حيث تختفي المركبات في النقاط العمياء. لا تقترب كثيراً من شاحنة أو حافلة بحيث تنقيد قدرة السائق على التوقف أو المناورة بفعالية. يزداد احتمال وقوع حادث عندما يقود سائق السيارة في المناطق العمياء. إذا لم يتمكن سائق شاحنة كبيرة أو جرار مقطورة أو حافلة من رؤية مركبة سائق آخر في مرآة الرؤية الخلفية أو مرآة الرؤية الجانبية، فإن المركبة تكون في منطقة عمياء أو نقطة عمياء.



منطقة خلفية عمياء

ابتعد مسافة كافية عن الشاحنة أو المقطورة التي تستعد للرجوع للخلف أو تقوم بالرجوع للخلف. لا تتجاوز أبدًا شاحنة أو مقطورة قريبة جدًا من شاحنة تستعد للرجوع للخلف أو هي في طور الرجوع للخلف. بسبب عرضها، تخفي الشاحنات والمقطورات تمامًا الأشياء التي تظهر فجأة بينها وبين منطقة التحميل. تعتبر المنطقة الواقعة خلف الشاحنة أو المقطورة منطقة عمياء (نقطة عمياء)، ليس فقط لسائق الشاحنة أو المقطورة ولكن لسائقي السيارات الآخرين أيضًا.



ينبغي على سائق السيارة زيادة مسافة التتبع خلف الشاحنة أو المقطورة أو الحافلة حتى يتمكن سائقها من رؤية سيارة السائق في مرآة الرؤية الخلفية. تجنب القيادة على مقربة شديدة من السيارة التي أمامك أو البقاء محصورًا بين الشاحنات أو المقطورات أو الحافلات. ينبغي على سائق السيارة الحفاظ على مسافة أمان كبيرة بين سيارته والسيارات الأكبر حجمًا.

اترك مسافة عند التوقف عند إشارة مرور أو لافتة خلف شاحنة أو جرار أو حافلة، خاصة عند مواجهة منحدر. قد تتدحرج المركبات الأكبر حجمًا للخلف قليلًا عند بدء التشغيل. أفسح مساحة أكبر على الطريق لسائق الشاحنة الذي يقوم بانعطاف واسع. نظرًا لأن الشاحنات أكبر حجمًا من المركبات الأخرى، فقد يضطر سائقوها إلى التباطؤ أو الرجوع للخلف أو الانحراف على نطاق واسع لدخول المنعطف. لا يمكنهم رؤية المركبات الأصغر حجمًا التي تقع خلفهم مباشرة أو بجانبهم. على سبيل المثال، قد تضطر الشاحنة إلى الانحراف على نطاق واسع إلى اليسار للقيام بانعطاف يمين.

منطقة عمياء أمامية

حافظ على سرعة ثابتة عند التجاوز. لا تتقدم أمام شاحنة عند التجاوز حتى تتمكن من رؤية مقدمة الشاحنة بالكامل في مرآة الرؤية الخلفية. قم دائمًا بإعطاء إشارة الانعطاف قبل تغيير المسار. لا تتجاوز شاحنة من اليمين أبدًا.

مشاركة الطريق مع الآخرين

منطقة عمياء جانبية

ابتعد عن النقاط العمياء الطويلة على جانبي الشاحنات. إذا اضطر سائق الشاحنة إلى تغيير المسار بسرعة أو القيام بمنورة طارئة، فالمركبة التي في هذه المنطقة ستعيق طريقه. لا تتباطأ بجانب الشاحنة أثناء مرورها.

منطقة عمياء في الأمام مباشرة

ينبغي على سائق السيارة أن يتجه يمينًا عندما تسير مركبة كبيرة باتجاه سيارته من الاتجاه المعاكس. يقلل هذا من اضطراب الرياح بين سائق السيارة والمركبة الأكبر حجمًا، وربما يمنع الاصطدام الجانبي.

إعطاء أولوية المرور لحافلات المدارس والحافلات التجارية

ينص قانون الولاية على أن تقسّم جميع المركبات غير المخصصة لحالات الطوارئ الطريق للحافلات التي تعود إلى حركة المرور بعد إنزال ركاب الحافلة أو أخذهم. ومع ذلك، بمجرد عودة الحافلة إلى التدفق الطبيعي لحركة المرور، لا يُطلب من سائقي السيارات إعطاء أولوية المرور للحافلات التي تغير المسارات. يُطلب من سائقي الحافلات القيادة بطريقة آمنة ومسؤولة. تم سن قانون إعطاء الأولوية لتحسين السلامة على طرق الولاية. تُعاقب مخالفة هذا القانون بغرامة لا تقل عن 50 دولارًا ولا تزيد عن 200 دولار، أو بالسجن لمدة تصل إلى 15 يومًا، أو بكلتا العقوبتين. (N.J.S.A. 39:4-87.1)

الدراجات النارية الصغيرة

الدراجات الآلية، أو الدراجات النارية الصغيرة، هي مركبات ذات عجلتين ودواسات منخفضة السرعة، مخصصة للاستخدام المحدود على الطرق العامة. لا يجوز لسائقي الدراجات النارية الصغيرة تجاوز سرعة 25 ميلًا في الساعة، ويجب عليهم اتباع جميع إشارات المرور، والقيادة على الجانب الأيمن من الطريق مع اتجاه حركة المرور.

ينبغي على سائق السيارة أن يكون متيقظًا دائمًا للدراجات النارية الصغيرة، فهي أصغر حجمًا من الدراجات البخارية وقد يصعب رؤيتها. يتمتع سائقو الدراجات النارية الصغيرة بنفس الحقوق والمسؤوليات التي يتمتع بها سائقو المركبات الآلية الأخرى. يمكن الاطلاع على نسخة من دليل الدراجات النارية الصغيرة في نيوجيرسي عبر الإنترنت على الرابط www.njmvc.gov.

الدراجات الهوائية، وألواح التزلج، وأحذية التزلج ذات العجلات المضمنة

اقنوا ولاية نيوجيرسي، راعتمتلكوك الدراجات لوهالاور، نةأولأوكياح اور، نجلتزلأأوكية لسفندجلتزلالوخلق والمسؤوليات اةتمتةي لت اولايلمع نيمكمستخد مهفنيصت متير بكذا معر اى برطخلا نضيارطاق، ولا يوفية ريجويونسي، ناهك دللعمت عةالي من ومجبب إاإاصات ووفيات رليكي الدراجات، وفطليا ل نةلة الولايةطرشا، نته اكبابلمت

على ينفير السيارة لباتع ااقنون التجاوز الأمان جاوة عندز رلبك دراجة هولوعلى لجتزلم أو ةئيح اعلى عجلاتجلزم أو جتزلزت يفسري نفس أوزهم، صر هذا للقانون على مجبة نعالى أنيقلسا لرتقلاب من ستخدمى لى برطلا لجاوتو برطخلا نضيرعلمزهم، "ا رنحائق لس اربندل لولاب" كلاً من غيفختة لاعطوا ععرلس المستخدم الاخر عند ةكاف ةساحده التجاوز: على مجبيلرلةلسا لباتع جميع اجاتلاه، جاوة جاتوز لعرلس أو، ةالبلالقتللال إى المسار الاخر إذا كان ناهك تام سارم، ق (2)يرعلى طي سار وما على مجب، حد لولاب"، ينعير نـ 4 عقام عند التجاوز، إذ (3)وا م يكن من لكلم ترك ةسافم د 4قأم زج ي م ا على بيق، فيجبيلر قوعلمن نيز التجاوز وعدم لنيقلسا ترك اما ةسافمن لاتقل

السائقين تخفيف السرعة إلى 25 ميلاً في الساعة والاستعداد للتوقف حتى يتمكنوا من التجاوز بأمان دون تعريض مستخدمي الطريق الآخرين للخطر. السائقون الذين لا يتبعون قانون التجاوز الآمن ويتسببون في إصابة جسدية كما هو محدد في قانون ولاية نيوجيرسي 2C:11-1 يتم تغريمهم 500 دولار أمريكي ويتم تسجيل نقطتين جزائيتين على مركباتهم؛ إذا لم ينتج عن ذلك أي إصابة جسدية، يتم تغريم المخالف 100 دولار أمريكي ولا يتم تسجيل أي نقاط جزائية عليه. (N.J.S.A. 39:4-92.4)

في حين أن الدراجات التي يتم ركوبها بعد حلول الظلام يجب أن تحتوي على أضواء أمامية وخلفية وعاكس خلفي، إلا أن أجهزة الإضاءة هذه قد يصعب على سائق السيارة رؤيتها. ينبغي على سائق السيارة أن يبقى متيقظاً دائماً لوجود المركبات الصغيرة. عند الانعطاف يميناً، يجب على سائقي السيارات الانتباه إلى راكبي الدراجات الهوائية، وراكبي ألواح التزلج، وراكبي أحذية التزلج. قبل الانعطاف، يجب على سائق السيارة الانتظار حتى يصبح التقاطع خالياً. يجب على سائقي السيارات الذين يشيرون إلى الانعطاف يميناً إفساح المجال لراكبي الدراجات الهوائية أو راكبي ألواح التزلج أو راكبي أحذية التزلج الذين يعبرون التقاطع.

لانعطاف يساراً، قد يختار راكب الدراجة أو المتزلج على الألواح أو المتزلج على العجلات استخدام ممرات المرور لانعطاف كما تفعل المركبة. ينبغي على سائق السيارة أن يدرك أن راكب الدراجة الهوائية أو متزلج الألواح أو متزلج العجلات قد يسير على الحافة اليمنى لمسار الانعطاف. تذكر أن سائقي السيارات يتشاركون الطريق مع راكبي الدراجات الهوائية، وراكبي ألواح التزلج، وراكبي أحذية التزلج. يرجى التأكد من أنك تساعد في الحفاظ على سلامة الطرق من خلال مراعاة احتياطات السلامة التالية:

- تحقق من النقاط العمياء قبل الانعطاف، أو ركن السيارة بشكل مواز، أو فتح الباب، أو الابتعاد عن الرصيف.
- تحقق من محيط سيارتك عن طريق النظر برأسك للخلف بدلاً من الاعتماد فقط على المرايا.
- عند الانعطاف يميناً، تأكد من التحقق من حركة المرور الأخرى، بما في ذلك راكبي الدراجات الهوائية، وراكبي ألواح التزلج، ومستخدمي أحذية التزلج، وتجنب الانعطاف أمامهم. قد لا يتمكنون من التوقف بسرعة.
- عند الانعطاف يساراً، يجب إفساح المجال لجميع المركبات القادمة بما في ذلك راكبي الدراجات الهوائية، وراكبي ألواح التزلج، ومستخدمي أحذية التزلج. إذا كان هناك راكب دراجة هوائية أو متزلج على لوح التزلج أو متزلج على عجلات أمامك في مسار الانعطاف إلى اليسار، فانتظر حتى يكمل انعطافه قبل أن تتابع سيرك.

الدراجات البخارية الآلية (N.J.S.A. 39:4-14.12 إلى N.J.S.A. 39:1-139.4)

الدراجة البخارية الآلية هي مركبة آلية مصغرة. على الرغم من أنه من غير القانوني قيادة هذه المركبات على أي طريق عام أو رصيف، باستثناء الممتلكات البلدية أو الإقليمية المخصصة، يجب على سائقي السيارات أن يكونوا متيقظين بشكل خاص إذا كانت هذه الأنواع من المركبات موجودة. قد يكون من الصعب للغاية رؤية الدراجات البخارية الآلية.

مشاركة الطريق مع الآخرين

يجب تسجيل الدراجات البخارية الآلية في البلدية أو المقاطعة التي يقيم فيها المالك ويجب أن تكون مؤمن عليها. لا يُسمح لأي شخص يقل عمره عن 12 عامًا (أو العمر الذي تحدده البلدية أو المقاطعة التي سيتم فيها تشغيل الدراجة البخارية) بتشغيل دراجة بخارية آلية.



تشمل أمثلة الدراجات البخارية الآلية، على سبيل المثال لا الحصر:

- الدراجات الصغيرة
- الدراجات البخارية الرياضية
- دراجات جيب صغيرة فائقة
- المروحيات الصغيرة
- الدراجات البخارية
- دراجات نارية صغيرة
- الدراجات البخارية الصغيرة
- ألواح التزلج الآلية
- المركبات الأخرى ذات المحركات غير المصنعة وفقًا لمعايير السلامة الفيدرالية للمركبات الآلية والتي لا تحتوي على ملصقات شهادة السلامة الفيدرالية الدائمة المثبتة على المركبة من قبل الشركة المصنعة الأصلية

ما يلي ليس دراجات بخارية:

- أجهزة مساعدة التنقل الشخصي الكهربائية
- الدراجات الهوائية المزودة بمحركات - الدراجات الكهربائية - والمركبات منخفضة السرعة
- الكراسي المتحركة الكهربائية
- الدراجات البخارية المساعدة على الحركة أو الأجهزة المساعدة على الحركة المماثلة التي يستخدمها الأشخاص ذوو الإعاقة الجسدية أو الأشخاص الذين تأثرت قدرتهم على الحركة بسبب التقدم في السن أو المرض

الأفراد ذوو الإعاقة الحركية

يسمح قانون الولاية للأفراد ذوي الإعاقة الحركية بتشغيل بعض الدراجات البخارية الآلية في أي شارع عام، مع تحديد حد أقصى للسرعة لا يتجاوز 25 ميلًا في الساعة. بالإضافة إلى ذلك، يجوز لهم التحرك في الشوارع العامة، مع حد سرعة محدد يزيد عن 25 ميلًا في الساعة ولكن ليس أكثر من 35 ميلًا في الساعة إذا قررت الحكومة المحلية أن الدراجة البخارية لا تشكل خطرًا على السلامة وحركة المرور. لا يجوز أن تتجاوز السرعة القصوى للدراجة البخارية 15 ميلًا في الساعة. (N.J.S.A. 39:4- 14.12 حتى 39:4-14.15)

المركبات منخفضة السرعة (N.J.S.A. 39:4-31.1 حتى 39:4-31.5)

المركبة منخفضة السرعة (LSV) هي مركبة ذات أربع عجلات يمكن الوصول إلى سرعة تزيد عن 20 ميلًا في الساعة، ولكن لا تزيد عن 25 ميلًا في الساعة على سطح مُعَبَّد. لا يمكن تشغيلها بالغاز أو وقود الديزل، ويجب أن تتوافق مع معايير السلامة الفيدرالية. ينبغي على سائقي السيارات توخي الحذر عند وجود المركبات منخفضة السرعة، حيث قد يصعب رؤيتها.

القطارات

يمكن للقطارات أن تسير على أي مسار، في أي اتجاه، أو في أي وقت. يواجه سائقو السيارات الذين يتجاهلون أجهزة التحذير السلبية والفعالة عند معابر السكك الحديدية عواقب وخيمة، بل ومميتة. من المهم أن تبقى دائمًا متيقظًا عند معابر السكك الحديدية، وألا تقود سيارتك أبدًا عبر الأضواء الحمراء الوامضة أو حول البوابات الهابطة أو المنخفضة.

تذكر هذه النصائح المهمة:

- عندما ترى علامة التحذير المسبقة الصفراء الدائرية لعبور السكة الحديدية وعلامات الرصيف البيضاء لعبور السكة الحديدية، فهناك معبر سكة حديدية أمامك.
- لا تتسابق مع قطار عند معبر السكة الحديد.
- لا تتدخّل - يمكن أن تظهر القطارات على أنها أوهام بصرية. القطار الذي تراه هو في الواقع أقرب ويتحرك أسرع مما تظن.
- اعلم أن القطارات لا تستطيع التوقف بسرعة. قد يستغرق قطار الشحن الذي يسير بسرعة 55 ميلًا في الساعة مسافة ميل أو أكثر للتوقف.
- للقطارات دائمًا حق الأولوية. يجب على سائقي السيارات إفساح المجال للقطارات القادمة.
- تجنب أن تحاصر سيارتك على خطوط السكك الحديدية. لا تعبر معبر السكة الحديدية إلا إذا كان هناك متسع على الجانب الآخر لعبور القضبان بالكامل دون توقف. يمكن أن يكون عرض القطارات ثلاثة أقدام أو أكثر من عرض المسارات على كلا الجانبين.
- إذا تعطلت سيارتك على خطوط السكك الحديدية، فاخرج منها فورًا وابتعد بسرعة عن السيارة والسكك الحديدية بزاوية 45 درجة في الاتجاه الذي يأتي منه القطار. اتصل بالرقم الموجود على لافتة الإخطار بالطوارئ الموجودة عند المعبر أو اتصل بالرقم 911.
- لا تتجاوز المركبات الأخرى على مسافة تقل عن 100 قدم من معبر السكة الحديد.
- إذا كنت تقود سيارة ذات ناقل حركة يدوي، فلا تقم بتغيير التروس أثناء عبور خطوط السكك الحديدية.
- لا تعبر المسارات إلا عند معابر السكك الحديدية المخصصة، حيث ترى أجهزة التحذير. تعتبر ممتلكات السكك الحديدية ملكية خاصة، ومن الخطير وغير القانوني عبور خطوط السكك الحديدية في أي مكان آخر غير المعبر المحدد.
- عند الاستعداد لعبور خطوط السكك الحديدية عند معبر مخصص، يجب على سائق السيارة الالتزام بأجهزة التحذير، والتخلص من عوامل التشويش، والنظر في كلا الاتجاهين، والاستماع إلى صوت القطار القادم، والتحرك بسرعة عبر القضبان. لا تتوقف أبدًا على خطوط السكك الحديدية.

مشاركة الطريق مع الآخرين

دراجات الثلج، والمركبات لجميع التضاريس (ATVs)، والدراجات الترابية (N.J.S.A. 39:3C-1 إلى 39:3C-31)

يجب على سائقي السيارات أن يكونوا على دراية بوجود ادراجات الثلج، والمركبات لجميع التضاريس والدراجات الترابية المسجلة قانونيًا والتي قد تحاول عبور بعض الطرق. على الرغم من أن سير هذه الأنواع من المركبات على الطرق العامة مع المركبات الأخرى غير قانوني، إلا أنه يُسمح لها بعبور طرق معينة عندما تسمح السلامة بذلك. يجب على مشغلي الدراجات الثلجية والمركبات الرباعية والدراجات النارية الترابية الاحتفاظ بإثبات للتأمين وعرض تسجيل المركبة دائمًا.



الحيوانات

غالبًا ما تندفع الحيوانات فجأة إلى الطرق أو الشوارع. محاولة تجنبها غالبًا ما تؤدي إلى حوادث. قد يؤدي الانحراف إلى اصطدام المركبة بشيء آخر أو اصطدامها بمركبة أخرى من الخلف. أفضل وسيلة للوقاية من مثل هذه الحوادث هي مراقبة الحيوانات على جانبي الطريق أمامك والاستعداد لأي حركة غير متوقعة.

راكبو الخيول والمركبات التي تجرها الخيول

تتمنع المركبات التي تجرها الخيول وراكبو الخيول بنفس الحقوق والمسؤوليات التي يتمتع بها سائقو المركبات الآلية عند استخدام الطرق العامة. (N.J.S.A. 39:4-25.1) عند الاقتراب من أو تجاوز شخص يركب أو يقود مركبة تجرها الخيول، يُطلب من سائقي السيارات تقليل سرعتهم إلى 25 ميلًا في الساعة أو أقل والمضي قدمًا بحذر.

بالإضافة إلى ذلك، بناءً على طلب أو إشارة من شخص يقود أو يركب عربة تجرها الخيول في الاتجاه المعاكس، سواء برفع اليد أو غير ذلك، يجب على سائق السيارة إيقاف سيارته والبقاء ثابتًا طوال المدة التي يستغرقها الحصان للمرور. (N.J.S.A. 39:4-72)

لا يجوز للمركبات التي تجرها الخيول وراكبي الخيل استخدام بعض الطرق السريعة ذات الوصول المحدود، ويجب عليهم السير مع حركة المرور، مع البقاء على أقصى اليمين قدر الإمكان. تُطبق قواعد أخرى. تُطبق قواعد السرعة والإضاءة. يجب وضع ضوء في مقدمة المركبة التي تجرها الخيول.

- من 30 دقيقة بعد غروب الشمس حتى 30 دقيقة قبل شروقها
- إذا كانت الرؤية 500 قدم أو أقل
- عند مواجهة الضباب أو الرذاذ أو الدخان أو غيرها من العوامل التي تقلل من الرؤية (N.J.S.A. 39:4-25)



9

معلومات المركبة

محتويات القسم

- 158 سند ملكية المركبة وتسجيلها
- 159 لوحات الترخيص
- 160 فحص المركبة
- 161 التأمين



بالإضافة إلى القيادة الآمنة على الطرق، يجب على سائق السيارة أيضًا أن يفهم متطلبات المركبات التي يقودها.

سند ملكية المركبة وتسجيلها

يجب على سكان ولاية نيوجيرسي الذين يشترون مركبة جديدة أو مستعملة إثبات ملكيتها وتسجيلها والتأمين عليها قبل قيادتها على الطرق العامة. (N.J.S.A. 39:3-4, 39:10-11, 39:6B-1, 39:6B-2) ينص قانون ولاية نيوجيرسي على أن المركبة المصنفة بموجب قانون ليمون (Lemon Law) يجب أن يكون لها هذا التصنيف في سند الملكية. (N.J.S.A. 39:10-9.3) للحصول على معلومات حول قانون ليمون، اتصل بوحدة قانون ليمون التابعة لقسم شؤون المستهلك على الرقم 504-6200 (973). إذا انتقل سائق سيارة إلى هذه الولاية، فإن القانون يشترط إثبات ملكية سيارته و تسجيلها في غضون 60 يومًا؛ أو قبل ذلك إذا كانت صلاحية التسجيل خارج الولاية ستنتهي قبل ذلك. (N.J.S.A. 39:3-17.1) يُطلب من المالك المسجل (الشخص الذي يظهر اسمه في سند الملكية كمالك) أو الشخص المخول بالتصرف نيابة عن مالك المركبة زيارة مركز المركبات التابع لإدارة المركبات الآلية لإتمام المعاملة. تسري صلاحية التسجيل الأولي لمركبة جديدة تمامًا لمدة أربع سنوات. جميع التسجيلات الأخرى صالحة عادةً لمدة عام واحد.² (N.J.S.A. 39:3-4)

كيفية إكمال التسجيل الأولي

أكمل طلب تسجيل مركبة في ولاية نيوجيرسي (BA-49) في أي مركز من مراكز المركبات التابعة لإدارة المركبات الآلية. يرجى تقديم اسم شركة التأمين الحالية للمركبة ورقم وثيقة التأمين في الطلب.

يرجى تقديم ما يثبت ملكية المركبة. بالنسبة إلى المركبات الجديدة، تعتبر شهادة المنشأ من الشركة المصنعة وشهادة البيع من الوكيل بمثابة إثبات. بالنسبة إلى المركبات المملوكة سابقًا، فإن سند الملكية الموقع من قبل المالك السابق يُعد إثباتًا. بالنسبة إلى السيارات المستأجرة، حصل على توكيل رسمي من شركة التأجير، بالنسبة إلى المركبات القادمة من خارج الولاية والتي يتم استئجارها أو تمويلها، حصل على سند الملكية الأصلي من صاحب الرهن أو شركة التأجير. تفضل بزيارة www.njmvc.gov أو اتصل على 292-6500 (609) لمزيد من المعلومات.

أظهر ما يثبت سداد ضريبة المبيعات المطلوبة أو ادفع الضريبة في أي مركز من مراكز المركبات التابعة لهيئة المركبات الآلية.

¹ تفضل بزيارة www.njmvc.gov للحصول على معلومات محددة حول من هو المخول بالتصرف نيابةً عن المالك.

² تفضل بزيارة www.njmvc.gov للاطلاع على الاستثناءات.

لوحات الترخيص (N.J.S.A. 39:3-33)

سيحصل سائقو السيارات على لوحتي ترخيص متطابقتين عند تسجيل المركبة. يتم توفير لوحة واحدة عند تسجيل مقطورة أو دراجة نارية صغيرة أو دراجة بخارية. بالنسبة إلى مركبات الركاب، يجب تثبيت لوحة واحدة في مقدمة المركبة والأخرى في الخلف، على ارتفاع لا يقل عن 12 بوصة ولكن أقل من 48 بوصة فوق الأرض. يجب أن تكون كلتا اللوحتين نظيفتين وواضحتين. يجب أن تكون اللوحة الخلفية مضادة، بحيث تكون مرئية من مسافة 50 قدمًا في الليل، حتى مع اللوحات العاكسة. (N.J.S.A. 39:3-48b) استخدام أعطية أو حوامل لوحات الترخيص التي تحجب أو تخفي أي حروف على لوحة الترخيص يعتبر مخالفة، مع غرامة تصل إلى 100 دولار.

معلومات عن لوحات ترخيص السيارات

- أبلغ الشرطة المحلية عن اللوحات المفقودة أو المسروقة. احتفظ بنسخة من الشكوى. أبلغ إدارة المركبات الآلية.
- استبدل اللوحات المفقودة أو التالفة في غضون 24 ساعة في أي مركز من مراكز المركبات التابعة لهيئة المركبات، وقم بتسليم اللوحات القديمة في أي هيئة تابعة لإدارة المركبات أو أرسلها بالبريد إلى إدارة المركبات، P.O. Box 403, Trenton, NJ 08666-0403
- نقل لوحات الترخيص إلى سيارتك الجديدة. معظم اللوحات قابلة للنقل. تفضل بزيارة www.njmvc.gov أو اتصل على (609) 292-6500 لمزيد من التفاصيل.
- إذا قام سائق ببيع سيارته ولم ينقل لوحاتها إلى سيارة أخرى، يجب عليه تسليم اللوحات القديمة إلى أي هيئة تابعة لإدارة المركبات الآلية أو إرسالها بالبريد إلى إدارة المركبات الآلية، P.O. Box 129, Trenton, NJ 08666-0129. سيتم تقديم إيصال. ينبغي حفظه في مكان آمن.
- للحصول على معلومات أخرى حول اللوحات الشخصية أو الخاصة، يرجى زيارة أي مركز من مراكز المركبات التابعة لهيئة المركبات الآلية أو www.njmvc.gov الاتصال على الرقم 292-6500 (609).
- لا يجوز للسائق أن يضع سوى لوحات ترخيص صالحة على سيارته. قد يؤدي استخدام لوحات ترخيص مزورة أو مقلدة على أي مركبة آلية إلى غرامة تصل إلى 500 دولار، أو السجن لمدة تصل إلى 60 يومًا، أو وقف رخصة القيادة لمدة تصل إلى ستة أشهر. (N.J.S.A. 39:3-33, 39:3-38)
- إذا قام سائق بإنهاء تأمين المركبة، فيجب إعادة اللوحات إلى إدارة المركبات الآلية. (N.J.A.C. 13:21-5.10b)
- إذا تم بيع سيارتك أو التخلص منها أو تدميرها ولم تكن تنوي شراء أخرى، فيجب عليك تسليم لوحات الترخيص إلى هيئة المركبات في نيوجيرسي لإلغائها. يجب عليك اتباع الإجراءات اللازمة لتسليم لوحات الترخيص في هيئة المركبات الآلية أو عن طريق البريد.



فحص المركبات

يجب على جميع المركبات التي تعمل بالبنزين والمسجلة لنقل الركاب، والتي يعود تاريخ صنعها إلى عام 1996 وما بعده، والتي يزيد عمرها عن خمس سنوات، والمسجلة في ولاية نيوجيرسي، أن تجتاز عمليات الفحص الحكومية كل عامين في محطة فحص حكومية أو منشأة فحص خاصة مرخصة من قبل الولاية. (N.J.S.A. 39:8-2, N.J.A.C. 13:20-7.2) بالإضافة إلى ذلك، يجب على جميع المركبات التي تعمل بالديزل والمسجلة لنقل الركاب، موديل عام 1997 وما بعده، والتي يزيد عمرها عن خمس سنوات، والتي يبلغ وزنها الإجمالي 8500 رطل أو أقل، والمسجلة في نيوجيرسي، أن تجتاز فحص الانبعاثات الخاص بالولاية كل عامين في محطة فحص تابعة للولاية أو في مركز فحص المركبات. (N.J.S.A. 39:8-2 و N.J.A.C. 13:20-7.2) يتم إصدار ملصق جديد لوكيل السيارات لجميع سيارات الركاب الجديدة التي يقل عمرها عن خمس سنوات، وينتهي صلاحيته بعد خمس سنوات من تسجيلها الأولي. (N.J.S.A. 39:8-2 و N.J.A.C. 13:20-28.6)

يجب إجراء فحص سنوي لجميع المركبات المسجلة لأغراض تجارية التي تعمل بالبنزين، وكذلك المركبات المسجلة لأغراض تجارية التي تعمل بالديزل، والتي يبلغ وزنها الإجمالي المقدّر 8,500 رطل أو أقل. عند شرائها من وكالة بيع، ستحصل هذه المركبات المسجلة لأغراض تجارية والتي يقل عمرها عن سنة واحدة على ملصق وكالة بيع السيارات الجديدة الذي تنتهي صلاحيته بعد مرور سنة على تاريخ تسجيلها الأولي. (N.J.S.A. 39:8-2 و N.J.A.C. 13:20-37.1) يجب فحص المركبات الشاهقة والمعاد بناؤها في أحد مواقع الفحص المتخصصة التابعة لـ NJMVC في إيتونتاون أو سيكاوكوس أو وينسلو. اتصل على الرقم 656-6867 (888) لمزيد من المعلومات.



يجب على جميع سائقي السيارات إحضار رخصة قيادة سارية المفعول، وتسجيل ساري المفعول في ولاية نيوجيرسي، ووثائق التأمين الخاصة بالمركبة ليتم فحصها إما في منشأة فحص تابعة للولاية أو في مركز فحص المركبات. عند الانتقال إلى ولاية نيوجيرسي من ولاية أخرى، يجب على سائق السيارة فحص سيارته التي يبلغ عمرها خمس سنوات أو أكثر في غضون 14 يومًا من تسجيلها. (N.J.A.C. 13:20-7.4) إذا كان عمر سيارة الركاب أقل من خمس سنوات، فسيتم إعفاؤها من الفحص وستحصل على ملصق تاجر سيارات جديد ينتهي بعد خمس سنوات من سنة الصنع.

إذا كانت المركبة مسجلة تجاريًا، فيجب فحصها سنويًا. إذا كانت المركبة التجارية أقل من عام، فسيتم إصدار ملصق جديد لوكيل السيارات. ينتهي عند بلوغ المركبة عامها الأول. للحصول على معلومات حول فحص المركبات، يرجى الاتصال على الرقم 1-888-NJMOTOR (1-888-6867) أو زيارة الموقع الإلكتروني www.njinspections.com.

التأمين

يُعد التأمين ضد المسؤولية المدنية للمركبات إلزاميًا في ولاية نيوجيرسي. يجب أن يكون لدى كل مركبة مسجلة في ولاية نيوجيرسي تأمين ضد المسؤولية المدنية. (N.J.S.A. 39:6B-1, 39:6B-2)

قد يختلف نوع التغطية التأمينية وتكلفتها. تفضل زيارة موقع إدارة الخدمات المصرفية والتأمين (DOBI) على الرابط التالي: <https://www.nj.gov/dobi> للاطلاع على العديد من خيارات التغطية التأمينية أو الاتصال بشركة تأمين. سيتم توفير بطاقة هوية (ID) خاصة بولاية نيوجيرسي لكل مركبة مؤمن عليها بموجب بوليصة تأمين. يجب أن تبقى هذه البطاقة في السيارة مع السائق. يجب إظهارها قبل الفحص، وعند التورط في حادث تصادم، وعند إيقافها من قبل جهات إنفاذ القانون بسبب مخالفة مرورية أو تفتيش على جانب الطريق. النسخة الإلكترونية من بطاقة التأمين مقبولة.

قد يؤدي عدم الاحتفاظ بتأمين المسؤولية أو القيادة بمركبة غير مؤمن عليها إلى غرامات، وخدمة مجتمعية، ووقف رخصة القيادة وتسجيل المركبة، ورسوم إضافية على المخالفة.

إذا لم يعد لديك تأمين، فأنت مطالب بتسليم لوحات ترخيص سيارتك. يمكن إعادة الترخيص إلى أي هيئة أو إرسالها بالبريد إلى: NJMVC, 225 East State Street, P.O. Box 129, Trenton, NJ 08666.

الاحتيال التأميني

يقوم مكتب المدعي العام المعني بقضايا الاحتيال في مجال التأمين (OIFP) التابع لشعبة العدالة الجنائية بالتحقيق بشكل مكثف وملاحقة الأفراد المتورطين في قضايا الاحتيال في مجال التأمين. إذا ارتكب شخص ما عملية احتيال تأميني من خلال تقديم معلومات كاذبة لشركة تأمين أثناء تقديم مطالبة أو تقديم طلب تأمين، فيمكن مكتب المدعي العام المعني بقضايا الاحتيال في مجال التأمين (OIFP) توجيه اتهامات جنائية قد تؤدي إلى السجن. كما يجوز لها فرض غرامات مدنية تصل إلى 15,000 دولار عن كل مخالفة. (N.J.S.A. 17:33A-5) بالإضافة إلى ذلك، يمكن للشخص المدان بالاحتيال التأميني أن يفقد رخصة قيادته.

لأن الاحتيال يزيد من تكلفة التأمين لجميع سكان نيوجيرسي، يمكن لسائقي السيارات مساعدة مكتب الاحتيال في مجال التأمين من خلال الإبلاغ عن الاحتيال. تفضل زيارة <https://www.nj.gov/dobi> وانقر على الإبلاغ عن الاحتيال، أو اتصل على **55-FRAUD (877)** لجميع المعلومات المقدمة تبقى سرية ومجهولة المصدر تمامًا. **(877-553-7283)**.

10

دليل الدراجة النارية

محتويات القسم

- 164 تعريف نيوجيرسي للدراجة النارية
- 164 الحصول على رخصة أو تصريح قيادة دراجة نارية
- 167 كيفية الحصول على رخصة قيادة دراجة نارية بدون رخصة قيادة سيارة
- 169 كيفية الحصول على رخصة قيادة دراجة نارية
- 170 كيفية تسجيل دراجة نارية
- 170 التدريب على القيادة واختبار القيادة على الطريق
- 172 الاستعداد للركوب
- 176 فحص الدراجات النارية
- 177 التعرف على الدراجة النارية
- 177 التحكم من أجل السلامة
- 180 انظر، وكن مرثياً، وكن مسموماً
- 184 استخدام نظام SIPDE
- 186 التحقق من النقاط العمياء
- 188 الحفاظ على المسافة المناسبة
- 191 لتعامل مع الأسطح الخطرة
- 195 القيادة بحذر ليلاً
- 195 معرفة المخاطر
- 199 نقل الركاب والبضائع
- 201 تعلم ركوب الدراجات في مجموعات
- 203 الركوب وأنت في كامل وعيك
- 205 فحص الدراجة النارية
- 207 الملحقات والتعديلات

تعريف نيوجيرسي للدراجة النارية

وفقاً لقانون ولاية نيو جيرسي، يشمل تصنيف الدراجات النارية الدراجات النارية، والدراجات الآلية، والدراجات بمحرك، والدراجات ذات المحرك المركب، وجميع المركبات الأخرى التي تعمل بمحرك من نوع الدراجة الهوائية أو الدراجة ثلاثية العجلات (ترايك)، باستثناء الدراجات الهوائية التي تعمل بمحرك.

يمكن أن تكون قوة المحرك جزءاً من المركبة أو ملحقة بها. يجب أن تحتوي المركبة على سرج أو مقعد ليجلس عليه السائق، أو منصة ليقف عليها.

الحصول على رخصة قيادة دراجة نارية

يجب على كل مقيم في ولاية نيو جيرسي يقود دراجة نارية أو دراجة ثلاثية العجلات أن يحمل رخصة قيادة دراجة نارية من ولاية نيو جيرسي أو تصريح قيادة دراجة نارية على رخصة قيادة أساسية أو تجارية سارية المفعول في ولاية نيو جيرسي.

هناك استثناءان:

1. لا يُشترط على سائق المركبة ذات الثلاث عجلات، والمجهزة بكابينة واحدة بها زجاج حول الراكب، ومقاعد مثل تلك الموجودة في سيارة الركاب أو الشاحنة، وأحزمة أمان أو نظام توجيه آلي، إضافة رخصة قيادة دراجة نارية إلى رخصة قيادة السيارة الأساسية الخاصة به، كما أنه ليس ملزماً بإزدياء خوذة.

2. سائق دراجة نارية منخفضة السرعة.

قد يكون المتقدمون الذين لديهم بالفعل رخصة قيادة أساسية أو تجارية سارية المفعول في نيو جيرسي مؤهلين لاختبار المعرفة والإعفاء من اختبار الطريق للدراجات النارية من خلال حضور دورة القيادة الأساسية المعتمدة من برنامج نيو جيرسي لتعليم السلامة على الدراجات النارية (MSEP). للمزيد من التفاصيل، يرجى زيارة <https://www.nj.gov/mvc/license/njridesafe>.

قد لا يكون بعض المتقدمين مؤهلين للحصول على إعفاءات، بما في ذلك أولئك المسجلين في برنامج رخصة القيادة التدريجية (GDL). للحصول على التفاصيل، اتصل بهيئة المركبات الآلية على الرقم 292-6500 (609).

ملاحظة: يُشترط على أي شخص يقل عمره عن 18 عاماً اجتياز دورة القيادة الأساسية لبرنامج تعليم السلامة على الدراجات النارية قبل الحصول على رخصة قيادة دراجة نارية.

ملاحظة: يلزم وجود رخصة قيادة أساسية سارية لقيادة الدراجة الآلية. لا يُشترط الحصول على رخصة قيادة دراجة نارية أو تصريح خاص بها.

الدراجات النارية منخفضة السرعة

يمكن لحاملي رخصة قيادة السيارات الأساسية قيادة دراجة نارية منخفضة السرعة دون أي تصريح أو رخصة دراجة نارية منفصلة. الدراجات النارية منخفضة السرعة هي التي تقل سعتها عن 50 سم مكعب أو التي تحتوي على محرك لا تزيد قوته عن 1.5 حصان فرامل وبسرعة قصوى لا تزيد عن 35 ميلًا في الساعة على سطح مستو. لا يجوز تشغيل الدراجات النارية منخفضة السرعة على أي طريق سريع ذي رسوم مرور، أو طريق سريع محدود الوصول، أو أي طريق عام تزيد فيه السرعة المحددة عن 35 ميلًا في الساعة. (N.J.S.A. 39:3-76.11)

ملاحظة: أي شخص يخضع لاختبار القيادة في هيئة المركبات الآلية على دراجة نارية سعتها 231 سم مكعب أو أقل، يقتصر على قيادة دراجة نارية سعتها 500 سم مكعب أو أقل (رخصة قيادة من الفئة M أو رخصة قيادة دراجة نارية من الفئة E مع قيود). إذا تم إجراء اختبار القيادة على دراجة نارية تزيد سعتها عن 231 سم مكعب، فلن يكون هناك أي قيد فيما يتعلق بتصريح القيادة من الفئة M أو رخصة قيادة الدراجات النارية فقط. أي شخص يكمل بنجاح دورة برنامج تعليم السلامة على الدراجات النارية (MSEP) معفى من شرط حجم الدراجة النارية هذا ولن يتم تقييده. سيتم وضع علامة "5" على رخصة القيادة الخاصة بالراكبين الذين يقتصرون على دراجة نارية سعتها 500 سم مكعب أو أقل، وسيكون مطلوبًا منهم حمل بطاقة تقييد صادرة عن هيئة المركبات الآلية أثناء قيادة الدراجة النارية.

كيفية إضافة تصريح قيادة دراجة نارية إلى رخصة القيادة الخاصة بك

سجل في دورة تدريبية أساسية لركوب الدراجات النارية (أو دورة تدريبية أساسية لركوب الدراجات النارية ذات العجلات الثلاث)، أو أبدأ بشراء تصريح من أحد مراكز الترخيص التابعة لهيئة المركبات الآلية المحلية.

سجل في دورة تدريبية أساسية لركوب الدراجات النارية

الخطوة الأولى: خذ دورة ركوب الدراجات الأساسية

- سجل لدى مزود تدريب معتمد للدراجات النارية
- التحق بدورة تدريبية على قيادة الدراجات النارية

الخطوة الثانية: الحصول على وثائق إتمام الدورة

- المشاركة بنسبة 100% مطلوبة
- يجب إكمال الدورة بنجاح
- سوف تتلقى نموذج إعفاء مختوم وبطاقة إكمال الدورة.

ملاحظة: يجب عليك إضافة تصريح قيادة الدراجات النارية إلى رخصتك قبل أن تبدأ في القيادة بعد إكمال الدورة. لا يشترط الحصول على تصريح بقيادة دراجة نارية للالتحاق بدورة تدريبية على قيادة الدراجات النارية.

الخطوة 3: الحصول على ترخيص قيادة الدراجات النارية

- يجب إحضار وثائق إتمام الدورة التدريبية إلى مركز اختبار القيادة وإثبات هويتك من خلال اجتياز عملية التحقق من الهوية المكونة من 6 نقاط.
- يجب التقدم بطلب للحصول على تصريح بقيادة دراجة نارية.
- يجب ألا يقل عمر الشخص عن 17 عامًا؛ ويشترط موافقة الوالدين/الوصي لمن هم دون سن 18 عامًا.
- يجب اجتياز فحص النظر.
- يجب دفع الرسوم المطلوبة.

التقديم بدون دورة تدريبية أساسية في قيادة الدراجات النارية

يلزم الحصول على تصريح بقيادة دراجة نارية أولاً. يجب أن يكون عمرك 18 عامًا على الأقل لإجراء اختبار القيادة العملي.

الخطوة الأولى: الحصول على تصريح اختبار قيادة الدراجات النارية

- قم بالتقدم بطلب للحصول على تصريح بقيادة دراجة نارية في مركز ترخيص المركبات المحلي.
- يجب ألا يقل عمر الشخص عن 17 عامًا؛ ويشترط موافقة الوالدين/الوصي لمن هم دون سن 18 عامًا.
- يجب اجتياز اختبارات المعرفة والرؤية الخاصة بهيئة المركبات الآلية.
- حدد موعدًا لاختبار القيادة.
- يجب دفع الرسوم المطلوبة.

الخطوة الثانية: جولة تدريبية

- يجب التدرب على ركوب الدراجة لمدة 20 يومًا على الأقل.
- يجب الالتزام بقيود تصريح قيادة الدراجات النارية.

الخطوة الثالثة: إجراء اختبار القيادة على الدراجة النارية في مركز اختبار المركبات الآلية

- يجب إحضار دراجتك النارية الخاصة (المسجلة والمؤمن عليها)، والخوذة، ونظارات الحماية.
- يجب اجتياز اختبار القيادة (يجب أن يكون عمر المتقدم 18 عامًا على الأقل).

الخطوة الرابعة: الحصول على ترخيص قيادة الدراجات النارية

- يجب دفع الرسوم المطلوبة.

كيفية الحصول على رخصة قيادة دراجة نارية بدون رخصة قيادة سيارة

أبدأ دائمًا بشراء تصريح من مركز ترخيص هيئة المركبات الآلية المحلي

سجل في دورة تدريبية أساسية لركوب الدراجات النارية

يلزم الحصول على تصريح قيادة دراجة نارية أولاً. يُشترط على أي شخص يقل عمره عن 18 عامًا حضور دورة تعليم السلامة الأساسية لراكبي الدراجات النارية.

الخطوة الأولى: الحصول على تصريح اختبار قيادة الدراجات النارية

- قم بالتقدم بطلب للحصول على تصريح بقيادة دراجة نارية في مركز ترخيص المركبات المحلي.
- يجب ألا يقل عمر الشخص عن 17 عامًا؛ ويشترط موافقة الوالدين/الوصي لمن هم دون سن 18 عامًا.
- يجب اجتياز اختبارات المعرفة والرؤية الخاصة بهيئة المركبات الآلية.
- يجب دفع الرسوم المطلوبة.

الخطوة الثانية: جولة تدريبية

- يجب ممارسة ركوب الدراجات لمدة 6 أشهر على الأقل إذا كان عمرك أقل من 21 عامًا أو 3 أشهر إذا كان عمرك أكثر من 21 عامًا دون أي إيقافات أو تأجيلات.
- يجب الالتزام بقيود تصريح قيادة الدراجات النارية.

الخطوة الثالثة: الالتحاق بدورة تدريبية أساسية لقيادة الدراجات النارية لدى جهة تدريب معتمدة.

- سجل لدى مزود تدريب على قيادة الدراجات النارية.
- خذ دورة تدريبية على قيادة الدراجات النارية.

(يمكن تبديل الخطوتين 2 و 3). يجب عليك إكمال وقت التدريب على القيادة قبل الحصول على رخصة قيادة الدراجات النارية.

الخطوة الرابعة: الحصول على مستندات إتمام الدورة

- المشاركة الكاملة مطلوبة.
- يجب إكمال الدورة بنجاح.
- ستحصل على بطاقة إتمام الدورة فقط (وليس إعفاءً من اختبار القيادة).

الخطوة الخامسة: إجراء اختبار القيادة على الدراجة النارية في مركز اختبار هيئة المركبات الآلية

- يجب إحضار دراجتك النارية الخاصة (المسجلة والمؤمن عليها)، والخوذة، ونظارات الحماية.

الخطوة السادسة: الحصول على رخصة قيادة دراجة نارية تحت الاختبار (الفئة E)

- يجب اجتياز اختبار القيادة الخاص بهيئة المركبات الآلية.
- يجب دفع الرسوم المطلوبة.

الخطوة السابعة: امتيازات الركوب تحت الاختبار

- يجب ركوب الدراجة لمدة عام واحد على الأقل.
- يجب الالتزام بقيود رخصة القيادة تحت الاختبار.

الخطوة الثامنة: الحصول على رخصة قيادة دراجة نارية غير مقيدة

- يجب أن يكون عمرك 18 عامًا على الأقل.
- يجب أن تكون قد أكملت سنة من ركوب الدراجة النارية.
- يجب دفع الرسوم المطلوبة.

التقديم بدون دورة تدريبية أساسية في قيادة الدراجات النارية

يلزم الحصول على تصريح قيادة دراجة نارية أولاً. يجب أن يكون عمرك 18 عامًا على الأقل لإجراء اختبار القيادة الخاص بهيئة المركبات الآلية.

الخطوة الأولى: الحصول على تصريح اختبار قيادة الدراجات النارية

- قم بالتقدم بطلب للحصول على تصريح بقيادة دراجة نارية في مركز ترخيص المركبات المحلي.
- يجب ألا يقل عمر الشخص عن 17 عامًا؛ ويشترط موافقة الوالدين/الوصي لمن هم دون سن 18 عامًا.
- يجب اجتياز اختبارات المعرفة والرؤية الخاصة بهيئة المركبات الآلية.
- يجب دفع الرسوم المطلوبة.

الخطوة الثانية: جولة تدريبية

- يجب ممارسة ركوب الدراجات لمدة 6 أشهر على الأقل إذا كان عمرك أقل من 21 عامًا أو 3 أشهر إذا كان عمرك يزيد عن 21 عامًا دون أي إقفاقات أو تأجيلات.
- يجب الالتزام بقيود تصريح قيادة الدراجات النارية.

الخطوة الثالثة: إجراء اختبار القيادة على الدراجة النارية في مركز اختبار المركبات الآلية

- يجب إحضار دراجتك النارية الخاصة (المسجلة والمؤمن عليها)، والخوذة، ونظارات الحماية.

الخطوة الرابعة: الحصول على رخصة قيادة دراجة نارية تحت الاختبار (الفئة E)

- يجب اجتياز اختبار القيادة (يجب أن يكون عمر المتقدم 18 عامًا على الأقل).
- يجب دفع الرسوم المطلوبة.

الخطوة الخامسة: امتيازات الركوب تحت الاختبار

- يجب ركوب الدراجة لمدة عام واحد على الأقل.
- يجب الالتزام بقيود رخصة القيادة تحت الاختبار.

الخطوة السادسة: الحصول على رخصة قيادة دراجة نارية غير مقيدة

- يجب أن يكون عمرك 18 عامًا على الأقل.
- يجب أن تكون قد أكملت سنة من ركوب الدراجة النارية.
- يجب دفع الرسوم المطلوبة.

كيفية الحصول على تصريح قيادة دراجة نارية

- يجب أن يكون عمرك 17 عامًا على الأقل؛ موافقة الوالدين/الوصي مطلوبة لمن هم دون سن 18 عامًا.
- أكمل طلب الحصول على تصريح قيادة دراجة نارية من مركز ترخيص المركبات الآلية.
- يجب عليك اجتياز عملية التحقق من الهوية المكونة من 6 نقاط.
- ادفع رسوم التصريح البالغة 5 دولارات.
- اجتز اختبارات المعرفة والرؤية للتصديق على تصريحك.
- ادرس من خلال قراءة دليل السائق ودليل الدراجة النارية.

قيود قيادة الدرجات النارية بموجب تصريح القيادة

- يُحظر على حامل تصريح اختبار قيادة الدرجات النارية القيام بما يلي:
- قيادة الدراجة النارية من نصف ساعة بعد غروب الشمس إلى نصف ساعة قبل شروقها.
- نقل الركاب.
- ركوب الدراجة على أي طريق سريع يرسم مرور أو طريق سريع محدود الوصول تابع للولاية.

التدرب بموجب تصريحك

يجب عليك التدرب بتصريح قيادة لمدة 20 يومًا على الأقل قبل أن تكون مؤهلًا لإجراء اختبار القيادة على الطريق. لم يعد يُشترط على حامل تصريح اختبار الدراجات النارية أن يكون معه سائق مرافق.

كيفية تسجيل دراجة نارية

تبلغ رسوم تسجيل الدراجات النارية السنوية في ولاية نيوجيرسي 65 دولارًا. لتسجيل دراجة نارية، أحضر بطاقة تأمين سارية المفعول ووثيقة ملكية إلى أي مركز من مراكز هيئة المركبات الآلية. يجب دائمًا وضع لوحة ترخيص واحدة في الجزء الخلفي من الدراجة النارية.

يمكن لراكبي الدراجات النارية المؤهلين الحصول على لوحة ترخيص خاصة بالأشخاص ذوي الإعاقة تسمح لهم بالوقوف في أماكن الوقوف المخصصة لهم. للحصول على طلب عبر الإنترنت، تفضل بزيارة www.njmvc.gov أو اطلب واحدًا عن طريق الاتصال بـ (609) 292-6500. أرسل الطلب المكتمل بالبريد إلى:

وحدة لوحات هيئة المركبات الآلية الخاصة P.O. Box 015 Trenton, NJ 08666-0015

ينبغي على راكبي الدراجات النارية أن يضعوا في اعتبارهم أن التأكد من خلو دراجاتهم النارية من العيوب الميكانيكية وأنها تعمل بشكل صحيح هو مسؤوليتهم. على الرغم من أنه لم يعد مطلوبًا فحص الدراجات النارية في نيوجيرسي، إلا أنه لا يزال بإمكان سلطات إنفاذ القانون إجراء فحص على جانب الطريق وإصدار مخالفات لراكبي الدراجات بسبب المعدات غير المطابقة للمواصفات أو عدم إجراء الإصلاحات.

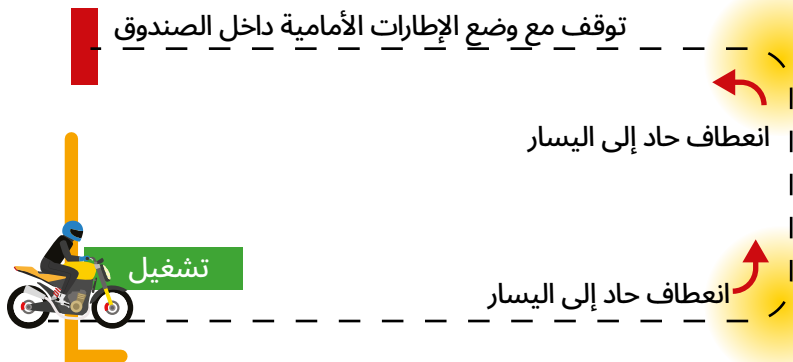
التدريب على القيادة واختبار الطريق

ملاحظة: لا يشير القسم التالي إلى أولئك الذين يختبرون على دراجة ثلاثية العجلات. اختبار الدراجة ثلاثية العجلات يشبه اختبار القيادة الأساسي للسيارات.

توصي هيئة المركبات الآلية جميع المتقدمين بالتدرب على جميع مهارات القيادة. ومع ذلك، يتم التركيز على المهارات التالية.

دليل الدراجة النارية

1. **الانعطاف والتوقف.** يختبر هذا الاختبار قدرة المتقدم على التحكم في الدراجة النارية أثناء الانعطاف والتوقف. سيقوم الممتحن بتقييم قدرة المتقدم على البقاء ضمن مسار الانعطاف دون وضع قدمه على الأرض، وعلى التوقف بأمان في منطقة التوقف المحددة بالطلاء دون وضع قدمه على الأرض أو انزلاق الدراجة.



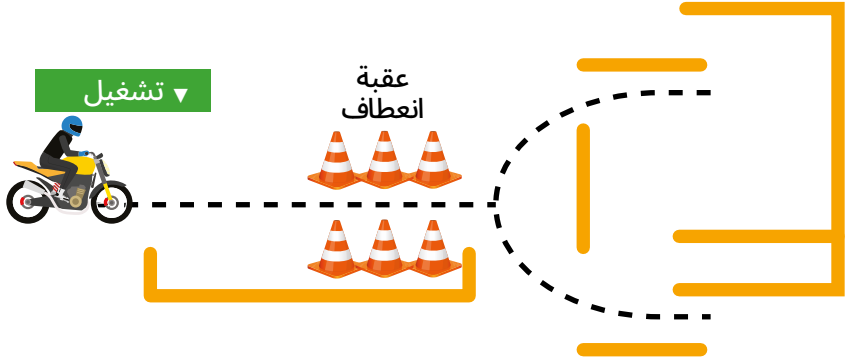
2. **الممرور بين المخاريط (الانعطاف على شكل حرف U).** يختبر هذا الاختبار قدرة المتقدم على التحكم في الدراجة النارية بسرعة منخفضة أثناء الممرور بين المخاريط والقيام بدوران كامل في منطقة محددة. سيقوم الممتحن بتقييم قدرة المتقدم على البقاء ضمن مسار السير دون لمس الخطوط أو المخاريط، ودون وضع قدمه على الأرض. تتباعد المخاريط مسافة 12 قدمًا مع إزاحة قدرها قدمين.



دليل الدراجة النارية

3 الفرملة. يختبر قدرة المتقدم على الفرملة بسرعة وأمان. سيتم تقييم المتقدم بناءً على مسافة التوقف بالنسبة إلى سرعة القيادة.

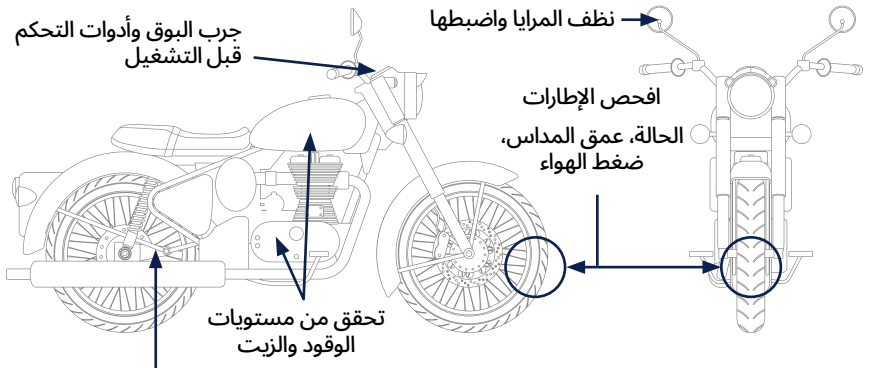
4 تجاوز العوائق. يختبر هذا الاختبار قدرة المتقدم على توجيه الدراجة النارية بسرعة لتجنب عائق ما. سيقيم المتقدم بناءً على قدرته على البقاء في مسار القيادة والانعطاف بسرعة دون لمس خط الحدود.



ملاحظة: المتقدم الذي يعطل الدراجة النارية أثناء اختبار المهارات سيخفق في الامتحان.

استعد للقيادة

يُعدّ الاستعداد الجيد للرحلة أمرًا بالغ الأهمية للسلامة. قبل ركوب الدراجة النارية، تأكد من فحص جميع المعدات والدراجة النارية نفسها. إذا كانت الدراجة النارية مستعارة، حدد ما إذا كانت هناك أي اختلافات تشغيلية.



اضبط سلسلة/حزام القيادة وزيتتهما

فحص معدات الوقاية الشخصية

يرتدي القائد الجيد ما يلي:

- خوذة معتمدة من وزارة النقل الأمريكية.
- حماية معتمدة للعين والوجه.
- ملابس واقية.

تُعد الخوذة أهم قطعة من معدات السلامة التي يجب على راكبي الدراجات النارية ارتداؤها. واحدة من كل خمس حوادث دراجات نارية يتم الإبلاغ عنها تتضمن إصابات في الرأس أو الرقبة. تساهم الخوذة في تحسين فرص النجاة في حوادث التصادم. تأكد من تثبيت الخوذة المعتمدة بإحكام. يمكن للخوذة المناسبة والمعتمدة أن تزيد من راحة الراكب وتقلل من التعب.

استخدام الخوذة

يشترط القانون ارتداء الخوذات لسائقي الدراجات النارية وراكبيها في ولاية نيوجيرسي. يمكن تغريم السائقين الذين ينقلون ركابًا لا يرتدون الخوذات.

ضع في اعتبارك هذه الحقائق الإضافية:

- تضمن الخوذة المعتمدة رؤية محيطية كافية للراكبين. أظهرت دراسة أجريت على أكثر من 900 حادث دراجة نارية، كان 40 بالمائة من سائقيها يرتدون خوذة، عدم وجود أي حالات أدت فيها الخوذة إلى إعاقة رؤية السائق أو حجب الخطر.
 - تحدث معظم الحوادث في رحلات قصيرة - أقل من خمسة أميال - بعد وقت قصير من بدء الرحلة.
 - حتى حوادث التصادم منخفضة السرعة يمكن أن تكون مميتة. في الواقع، تحدث معظمها بسرعات أقل من 30 ميلًا في الساعة. عند هذه السرعات، يمكن للخوذات أن تقلل عدد إصابات الرأس وشدها إلى النصف.
- بغض النظر عن السرعة، فإن احتمالية وفاة راكبي الدراجات الذين لا يرتدون خوذة بسبب إصابات الرأس تزيد بثلاث مرات عن احتمالية وفاة راكبي الدراجات الذين يرتدون خوذة وقت وقوع الحادث.

اختيار الخوذة

تأتي الخوذات المعتمدة بثلاثة أنواع: خوذة تغطي الوجه بالكامل، وخوذة تغطي ثلاثة أرباع الوجه، وخوذة تغطي نصف الوجه.



▲ قناع وجه كامل



▲ ثلاثة أرباع



▲ نصف

يجب أن:

- تستوفي معيار وزارة النقل الأمريكية (USDOT) الفيدرالي للمركبات الآلية (FMVSS) 218. ابحث عن رمز DOT على الجزء الخلفي الخارجي للخوذة. ثم ابحث عن ملصق داخل الخوذة يحتوي على اسم الشركة المصنعة، وشهر وسنة الصنع، ومواد الصنع، والطراز، والمقاس، وغيرها من المعلومات المهمة.
- تكون مزودة بحزام للذقن وأن يحتوي على شريط عاكس أحمر أو كهرماني أو أبيض بمساحة لا تقل عن أربع بوصات مربعة على كل جانب.
- تكون خالية من العيوب الواضحة، مثل الشقوق أو الحشوة الفضفاضة أو الأشرطة المهترئة.

ملاحظة: ليست كل تلقيات الخوذ واضحة. لضمان السلامة، لا تشتري خوذة مستعملة.

أثناء ركوب الدراجة، احرص على تثبيت الخوذة بإحكام في جميع الأوقات. من المرجح أن تسقط الخوذة غير المثبتة بإحكام أثناء الاصطدام.

حماية العين والوجه

يُشترط على سائقي الدراجات النارية ارتداء نظارات واقية معتمدة أو واقي للوجه عند قيادة الدراجة النارية. ما لم تكن الدراجة النارية مزودة بزجاج أمامي. (N.J.S.A. 39:3-76.8, 76.9) توفر الخوذة الكاملة للوجه أقصى قدر من الحماية للراكبين. يوفر واقي الوجه البلاستيكي حماية لوجه الراكب من الرياح والغيبار والأوساخ والمطر والحشرات والحطام. على أي حال، يجب أن يكون التركيز على الطريق - وليس على هذه المشكلات المحتملة. اختر معدات غير مشتتة لانتباهه، حتى يكون تركيزك بالكامل على الطريق. يمكن للنظارات الواقية أيضًا حماية عيون الراكب من الرياح والغيبار والأوساخ والمطر والحشرات والحطام، لكنها لا تحمي بقية وجه الراكب - بينما يقوم واقي الوجه بذلك. معظم الزجاج الأمامي لا يحمي العينين من الرياح؛ وكذلك النظارات الطبية أو الشمسية. لن تمنع النظارات العيون من الدموغ وقد تسقط أثناء الركوب. يجب أن تستوفي واقيات الوجه والنظارات معايير وزارة النقل الأمريكية وولاية نيو جيرسي، ويجب أن تحمل علامة ANSI. نظرًا لأنها مصنوعة من البلاستيك، فإن واقيات الوجه والنظارات الواقية ستعرض للخدوش وتصبح هشة مع مرور الوقت. للحصول على أقصى قدر من الحماية والراحة، استبدل المعدات بانتظام.

يجب أن تكون وسائل الحماية الفعالة للعين أو الوجه:

- خالية من الخدوش.
- مصنوعة من مادة غير قابلة للكسر.
- تمنح رؤية واضحة لكلا الجانبين.
- يمكن ربطها بإحكام.
- تسمح بمرور الهواء حتى لا تصبح ضبابية.
- تترك مساحة كافية للنظارات الطبية أو الشمسية، إذا لزم الأمر.
- لا ينبغي ارتداء واقيات العين الملونة ليلاً أو في أي وقت آخر يكون فيه الضوء خافتاً.

الملابس

تساعد الملابس على حماية راكبي الدراجات في حوادث التصادم وفي المواقف الأخرى. ينبغي أن تغطي السترات والسراويل الذراعين والساقين بالكامل، مع توفير الراحة في الوقت نفسه. يجب أن يكون كلاهما مناسبين بما يكفي بحيث لا يتطابقان في الرياح، وفي الوقت نفسه فضفاضين بما يكفي للسماح للراكب بالتحرك بحرية.

تساعد الخوذات والملابس العاكسة ذات الألوان الزاهية الآخرين على رؤية سائق الدراجة النارية.

يوفر الجلد الحماية الأكبر، لكن المواد الاصطناعية المتينة توفر الحماية أيضاً. ارتد سترة حتى في الطقس الدافئ. صُممت العديد من سترات الدراجات النارية لتوفير الحماية دون التسبب في ارتفاع درجة الحرارة، حتى في الأيام الدافئة.

يجب أن تكون الأحذية طويلة بما يكفي لتغطية الكاحلين ومتينة بما يكفي لتوفير الدعم. ينبغي أن تكون النعال مصنوعة من مادة صلبة ومتينة. يجب أن تكون الكعوب قصيرة بما يكفي حتى لا تعلق على الأسطح الخشنة. يجب إدخال أربطة وأحزمة الأحذية بداخلها.

تعتبر قفازات الدراجات النارية الجلدية أو غيرها من القفازات التي تغطي الأصابع بالكامل مهمة أيضاً لأنها توفر قبضة جيدة على أدوات التحكم، مع المساعدة في حماية اليدين أثناء الاصطدام.

في الطقس البارد أو الرطب، يجب أن تحافظ الملابس على دفء راكبي الدراجات وجفافهم. بالإضافة إلى حمايتهم من الإصابة، يكاد يكون من المستحيل التحكم بدراجة نارية بأمان مع خدر في الذراعين. قد يؤدي ركوب الدراجات لفترات طويلة في الطقس البارد إلى الشعور بقشعريرة شديدة وإرهاق وانخفاض حرارة الجسم. يجب أن تكون السترة الشتوية مقاومة للرياح وأن تكون ضيقة عند الرقبة والمعصمين والخصر. ينبغي أن تكون بدلات المطر ذات مقاسات تسمح بخلعها وارتدائها بسهولة، بالإضافة إلى تصميمها بما يتناسب مع ركوب الدراجات، وإلا، فإن هذه البدلات يمكن أن تمرق أو تنتفخ عند السرعات العالية. صُممت بعض القفازات لمنع وصول الرياح أو المطر إلى الأكمام.

فحص الدراجة النارية

إذا كان هناك عطل ما في الدراجة النارية، فمن المهم اكتشافه قبل دخول حركة المرور، تحقق من هذه الأمور قبل كل رحلة:

- **الإطارات**
حافظ على الإطارات في حالة جيدة. افحص ضغط الإطارات باستخدام مقياس الضغط. قد يكون ضغط الهواء في الإطار منخفضاً دون حدوث تغيير ملحوظ في مظهره. لا يمكن قيادة الدراجات النارية بشكل صحيح إذا كان ضغط الهواء منخفضاً جداً أو مرتفعاً جداً. راجع دليل المالك لمعرفة مقدار ضغط الهواء المناسب.
- **نقش الإطارات**
قد يؤدي نقش الإطارات البالي أو غير المتساوي إلى صعوبة التحكم بالدراجة النارية، خاصة على الطرق المبللة.
- **الحواف/الأسلاك**
تحقق من عدم وجود حواف أو أسلاك مثنية أو مفكوكة أو تالفة.
- **التلفيات**
تحقق من عدم وجود قطع أو أجسام عالقة في المداس. تحقق أيضاً من عدم وجود تشققات في الجدران الجانبية. يمكن أن يكون انفجار إطار الدراجة النارية أمراً بالغ الخطورة.
- **عناصر التحكم**
تأكد من أن عناصر التحكم تعمل بسلاسة. يجب أن يعود ذراع التحكم في السرعة إلى وضعه الأصلي عند تحريره.
- **الكابلات**
تحقق من عدم وجود أي انحناءات أو خيوط مقطوعة. إذا انقطع الكابل أثناء القيادة، فقد يصبح التحكم في الدراجة النارية صعباً وقد ينتج حادث عن ذلك.
- **الأضواء**
تأكد من أن جميع الأضواء تعمل. حافظ عليها نظيفة.
- **إشارة الانعطاف**
تحقق من جميع أضواء إشارات الانعطاف الأربعة. تأكد من أنها تومض عند تشغيلها وأنها ساطعة (يمكن رؤيتها بسهولة).
- **المصباح الأمامي**
فحص المصباح الأمامي. في النهار، مرر يدك أمام الشعاع للتأكد من أنه يعمل. في الليل، جرب استخدام مفتاح التحكم في شدة الإضاءة للتأكد من أن كلا من الضوء العالي والمنخفض يعملان.
- **ضوء الفرامل الخلفي**
جرب كل أزرار التحكم في الفرامل وتأكد من أن كل زر منها يومض ضوء الفرامل.
- **البوق**
تأكد من أن البوق يعمل.
- **السلسلة**
تأكد من ضبط سلسلة القيادة وتزييتها بشكل صحيح. راجع دليل المالك للحصول على معلومات بخصوص ضبط السلسلة.

● المرايا

نظف المرايا واضبطها قبل الركوب. من الصعب والخطير ضبط المرآة أثناء القيادة. حرّك المرآتين إلى الخارج بما يكفي لإظهار حوالي نصف المسار خلفك وأكبر قدر ممكن من المسار على الجانب.

● الغاز والزيت

تحقق من مستويات الغاز والزيت قبل الركوب. نفاذ الوقود أمر مزعج. كما أنه قد يكون خطيرًا لأنه يجعل الخروج من الطريق أمرًا صعبًا. نقص الزيت قد يؤدي إلى توقف المحرك، مما يتسبب في انفلاق العجلة الخلفية وفقدان السيطرة.

تعرف على الدراجة النارية

تأكد من معرفتك التامة بالدراجة النارية قبل قيادتها. في حالة استعارة الدراجة النارية:

● افحص كل شيء.

- تعرّف على أماكن جميع أدوات التحكم: إشارات الانعطاف، والبيوق، ومفتاح المصابيح الأمامية، وصمام التحكم في الوقود، ومفتاح إيقاف تشغيل المحرك. يجب أن تكون قادرًا على إيجادها وتشغيلها دون الحاجة إلى البحث عنها.
- تحقق من عناصر التحكم. تعلم نمط التروس. قم بتشغيل دواصة الوقود والقابض والفرامل عدة مرات قبل الركوب.
- قُد الدراجة النارية بحذر شديد حتى تتعلم كيفية التحكم فيها. على سبيل المثال، انعطف ببطء واترك مسافة توقف إضافية.

التحكم من أجل السلامة

لتعلم كيفية التحكم في الاتجاه والسرعة والتوازن، يجب على جميع قائدي الدراجات التدريب. يقدم هذا الدليل طرقًا للحفاظ على السيطرة على الدراجة النارية وتجنب الحوادث.

وضعية الجسم

لكي يتمكن الراكب من التحكم بالدراجة النارية بشكل جيد، يجب أن يكون في الوضعية الصحيحة.

- **وضع الجلوس** حافظ على استقامة ظهرك، ورأسك وعينيك لأعلى. ينبغي أن تكون الذراعان مسترختين ومثبتتين قليلاً.

دليل الدراجة النارية

• البدان

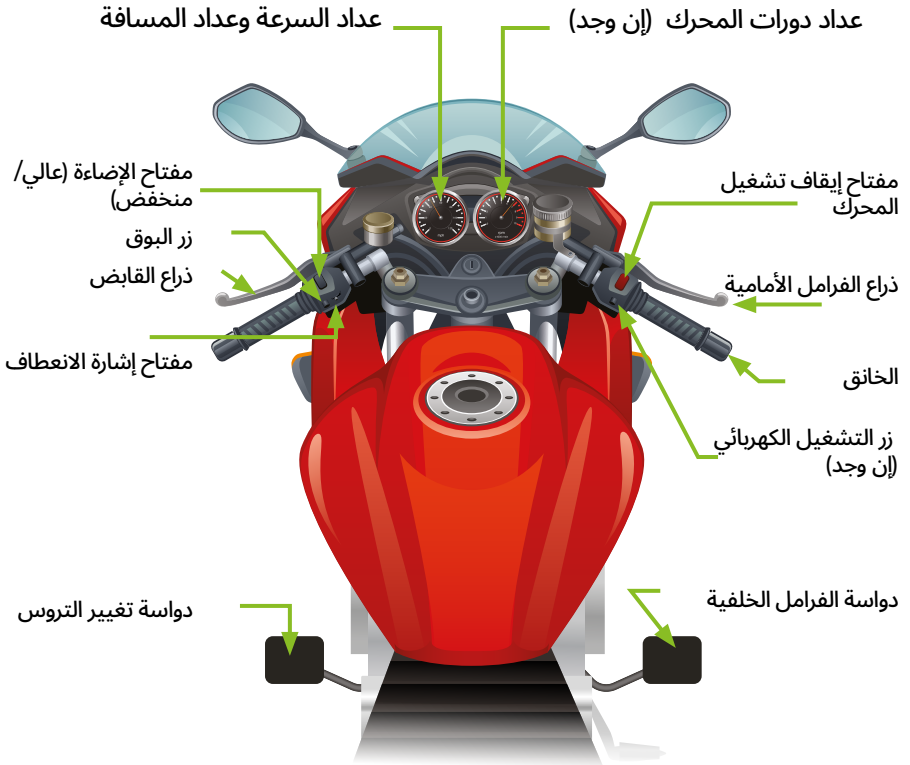
أمسك بمقايض المقود بإحكام. يساعد هذا الراكبين على الحفاظ على ثباتهم إذا اهتزت الدراجة النارية. يجب أن يكون معصم القائد متجهًا للأسفل. يساعد هذا في منع السائق من استخدام دواسه الوقود بشكل مفرط.

• الركبتان

أبقى ركبتيك ملاصقتين لخزان الوقود للحفاظ على التوازن أثناء انعطاف الدراجة النارية.

• القدمان

أبقى قدميك ثابتتين على مساند القدمين. يساعد الثبات على الحفاظ على التوازن. لا تسحب قدميك على الأرض. قد يؤدي تعثر القدم بشيء ما على الأرض إلى فقدان السيطرة. أبقى قدميك بالقرب من أدوات التحكم لتتمكن من الوصول إليها بسرعة، إذا لزم الأمر. كذلك، حافظ على توجيه أصابع قدميك للأعلى لمنعها من الانحشار بين الطريق ودعامة القدم.



الانعطاف

غالبًا ما يحاول قائدو الدراجات الجدد اجتياز المنعطفات بسرعة كبيرة، مما يسبب الذعر وفقدان السيطرة. كما يمكن أن تحدث الفرملة الشديدة، مما قد يتسبب في انزلاق الدراجة أو فقدان السيطرة. يجب على راكبي الدراجات أن يتعلموا تقدير السرعة التي يمكن اجتياز المنعطف بها بأمان. تُوخ الحذر عند التعامل مع جميع المنعطفات.

عند الانعطاف، اتبع الخطوات التالية لتحسين التحكم:

• تخفيف السرعة

تقليل السرعة قبل المنعطف. الحفاظ على السرعة منخفضة حتى إتمام المنعطف.

• النظر

استخدم تحريك الرأس للتحكم في الاتجاه وللتطلع خلال المنعطف

• الميل

للانعطاف، يجب أن تميل الدراجة النارية. لإمالة الدراجة النارية، اضغط على مقبض اليد في اتجاه الانعطاف. حافظ على سرعة ثابتة أو تسارع تدريجيًا. تجنب التباطؤ عند المنعطف. تتطلب السرعات العالية و/أو المنعطفات الضيقة من الراكب أن يميل أكثر في المنعطفات. في المنعطفات العادية، يجب أن يميل الراكب والدراجة النارية معًا. في المنعطفات البطيئة والضيقة، قم بإمالة الدراجة النارية فقط وحافظ على استقامة جسمك.

الفرملة/التوقف

الدراجات النارية مزودة بدواستي فرامل. كلاهما ضروريان للتوقف بشكل فعال وآمن. توفر الفرامل الأمامية حوالي ثلاثة أرباع القوة المطلوبة للتوقف. تعمل أفعال العجلات الأمامية على تحرير الرافعة حتى تستعيد الإطارات قوة الجر إذا انغلقت العجلة الخلفية، فلا تقم بتحريكها. أبقيها مغلقة حتى تتوقف الدراجة النارية.

عند الضغط على الفرامل، تذكر ما يلي:

- تدريب على استخدام الفرامل الأمامية بشكل صحيح. الفرملة نشاط يتطلب ممارسة مستمرة لتحقيق أقصى قدر من الكفاءة.
- عند التباطؤ أو التوقف، استخدم دائمًا دواستي الفرامل. وهذا يضمن أن يمتلك سائقو الدراجات المهارة الكافية لاستخدام الفرامل الأمامية بشكل صحيح عند الحاجة.
- اضغط على دواستي الفرامل في الوقت نفسه. لا تستخدم الفرامل الخلفية أولاً.

تغيير السرعات

إن تغيير السرعات ليس مجرد جعل الدراجة النارية تتسارع بسلاسة. قد يحدث عدم الاستقرار إذا تم استخدام التروس بشكل غير صحيح عند التبديل إلى سرعة أقل، أو الانعطاف، أو بدء التشغيل من وضع السكون على منحدر. قم بتغيير التروس لمطابقة سرعة المحرك مع سرعة الطريق.

تخفيض السرعة

من المهم تغيير التروس إلى تروس أقل للحصول على التباطؤ أو التوقف المناسب. وهذا يضمن أن يمتلك سائقو الدراجات دائمًا قوة كافية للتسارع بسرعة عند الحاجة. قد الدراجة بالسرعة المناسبة للانتقال إلى ترس أقل. قد تتعرض الدراجات النارية للاهتزاز، وقد تعطل عجلة التروس، إذا تم إجراء التبديل إلى سرعة أقل بسرعة كبيرة أو تم تحرير القابض فجأة. تذكر:

- قيادة الدراجة في طريق منحدر، تميل الدراجات النارية إلى زيادة سرعتها عند النزول.
- الانتقال إلى الترس الأول. في العديد من الدراجات النارية، يكون نطاق السرعة للترس الأول منخفضًا للغاية. في ظل هذه الظروف، استخدم الفرامل لتقليل السرعة بما يكفي لتغيير التروس بأمان.

قيادة الدراجة في طريق صاعد.

تحريك الدراجة النارية على طريق صاعد أصعب منه على الأرض المستوية. هناك دائمًا خطر التدرج للخلف والاصطدام بمركبة أخرى. تذكر:

- استخدم الفرامل الأمامية لتثبيت الدراجة النارية أثناء تشغيل المحرك والتحويل إلى الترس الأول.
- قم بتغيير الوضعية إلى فرامل القدم لتثبيت الدراجة النارية أثناء تشغيل دواسة الوقود باليد اليمنى.
- للحصول على مزيد من القوة، افتح الخانق قليلًا.
- حرر القابض تدريجيًا. قد ترتفع العجلة الأمامية عن الأرض أو قد يتوقف المحرك، أو كلاهما، إذا تم تحريره بسرعة كبيرة.
- حرر دواسة الفرامل عندما يبدأ المحرك في التباطؤ، وتبدأ الدراجة النارية في التحرك للأمام.

انظر، وكن مرئيًا، وكن مسموعًا

في حوادث التصادم مع سائقي الدراجات النارية، غالبًا ما يقول سائقو السيارات الآخرون إنهم لم يروا الدراجة النارية قط. سواء من الأمام أو من الخلف، فإن شكل الدراجة النارية صغير، ومن السهل على سائقي السيارات الآخرين أن يخطئوا في تقدير المسافة والسرعة. ومع ذلك، هناك طرق لجعل راكبي الدراجات النارية والدراجات النارية أكثر وضوحًا.

الملابس

تساعد الخوذات والملابس العاكسة ذات الألوان الزاهية الآخرين على رؤية الدراجة النارية. ينبغي أن تكون ملابس الجزء العلوي من الجسم ذات ألوان زاهية كالبرتقالي أو الأصفر أو الأحمر أو الأخضر. الألوان الفلورية كافية في ضوء النهار الساطع. في الليل، يُفضل ارتداء ملابس عاكسة أو عاكسة للضوء.

المواد العاكسة خاملة ولا تغير سطوعها. تتغير درجة سطوع المواد العاكسة للضوء بتغير مصادر الضوء المحيطة بها. إنها تزيد بشكل كبير من وضوح الأشياء ليلاً أو أثناء سوء الأحوال الجوية.

المصباح الأمامي

أفضل طريقة لمساعدة الآخرين على رؤيتك هي إبقاء المصابيح الأمامية مضاءة دائماً. خلال النهار، تزيد احتمالية عدم ملاحظة دراجة نارية مع إطفاء أنوارها بمقدار الضعف. يضيء المصباح الأمامي في العديد من الدراجات النارية الحديثة تلقائياً.

الإشارات

تُوصّل الإشارات النوايا إلى مستخدم الطريق الآخرين.

إشارات الانعطاف

استخدم إشارات الانعطاف من أجل:

- توضيح تغييرات المسار ومناورات القيادة الأخرى بشكل واضح.
- جعل رؤيتك أسهل. يستطيع سائقو السيارات الآخرين رؤية إشارات الانعطاف بسهولة.

يمكن إعطاء الإشارة المطلوبة "عن طريق اليد والذراع... أو عن طريق جهاز إشارة ميكانيكي أو كهربائي معتمد". "يجب إعطاء إشارة نية الانعطاف يميناً أو يساراً عند الاقتضاء بشكل مستمر خلال آخر 100 قدم تقطعها المركبة قبل الانعطاف." (N.J.S.A. 39:4-126)

ملاحظة: أطفئ إشارات الانعطاف بعد الانعطاف أو تغيير المسار، وإلا، فقد يشعر سائقو السيارات الآخرون بالارتباك بشأن نوايا سائق الدراجة النارية.

ضوء الفرامل

يساعد الآخرون على رؤية الدراجة النارية عن طريق الضغط برفق على دواسرة الفرامل قبل التباطؤ. سيؤدي هذا الإجراء إلى وميض ضوء الفرامل. من المهم بشكل خاص تنبيه الآخرين عن طريق وميض ضوء الفرامل عند:

- التباطؤ بشكل أسرع مما هو متوقع. (على سبيل المثال، قبل الانعطاف من طريق سريع).
- التباطؤ في أماكن قد لا يتوقعها الآخرون. (على سبيل المثال، قبل تخفيف السرعة عند المنعطف في منتصف المربع السكني).
- عند اتباع مركبة أخرى لك عن قرب، قم بتشغيل ضوء الفرامل قبل التباطؤ. (لكن لا يمكن القيام بذلك في حالة الطوارئ).

البوق

استخدم البوق لجذب انتباه سائقي السيارات الآخرين، ولكن لا تعتمد عليه كليًا. استخدم البوق عندما يكون شخص ما في مقعد السائق في سيارة متوقفة في الشارع، أو يركب دراجة هوائية، أو يمشي في الشارع، وقد يدخل في حركة المرور. في حالة الطوارئ، استخدم البوق وكن مستعدًا لإبطاء السرعة أو الابتعاد عن الخطر.

الخطران الأكبر هما:

- المركبات القادمة التي تنعطف يسارًا.
- المركبات في الشوارع الجانبية التي تدخل إلى حركة المرور. لا تعتمد أبدًا على "التواصل البصري" كعلامة على أن سائق السيارة على دراية بالأمر وسيعطي أولوية المرور. في كثير من الأحيان، ينظر سائق السيارة مباشرة إلى دراجة نارية ومع ذلك لا يراها.

الوضع في الطريق

لا يملك سائقو السيارات خيارات كثيرة فيما يتعلق بوضعهم في مسارات السير. ومع ذلك، يوفر كل مسار محدد ثلاثة مسارات قيادة محتملة لراكبي الدراجات النارية. لكي تكون مرئيًا بشكل أوضح، قد في الجزء من المسار الذي من المرجح فيه أن يتمكن سائق السيارة من رؤية الدراجة النارية. عند القيادة خلف مركبة، يجب أن تسير في مكان يمكن لسائق السيارة أن يرى الدراجة النارية في مرآة الرؤية الخلفية. تأكد من أنك تستطيع رؤية مرآة الرؤية الخلفية للسيارة التي أمامك. إذا كنت تستطيع رؤية مرآة الرؤية الخلفية أمامك، فمن المرجح أن يتمكن السائق من رؤيتك.

النقاط العمياء

عندما تكون بجانب مركبة، قم بزيادة السرعة وتجاوزها بسرعة أو تراجع للخلف.



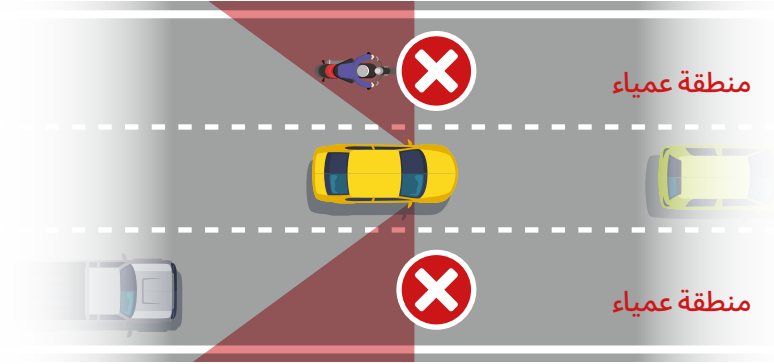
مركز المنتصف

ليس صحيحاً أن القيادة في منتصف المسار تشكل خطراً بسبب بقايا شريط الشحم الذي تتركه المركبات الأخرى. ومع ذلك، من الأفضل القيادة قليلاً إلى يسار المنتصف أو يمينه.

ما لم يكن الطريق مبتلاً بالمطر، فإن قوة التماسك على معظم شرائط التشحيم تكون مماثلة لبقية الطريق. ومع ذلك، ينبغي تجنب تراكبات الشحوم الكبيرة الموجودة عند التقاطعات المزدحمة أو أكشاك تحصيل الرسوم.

التقاطعات

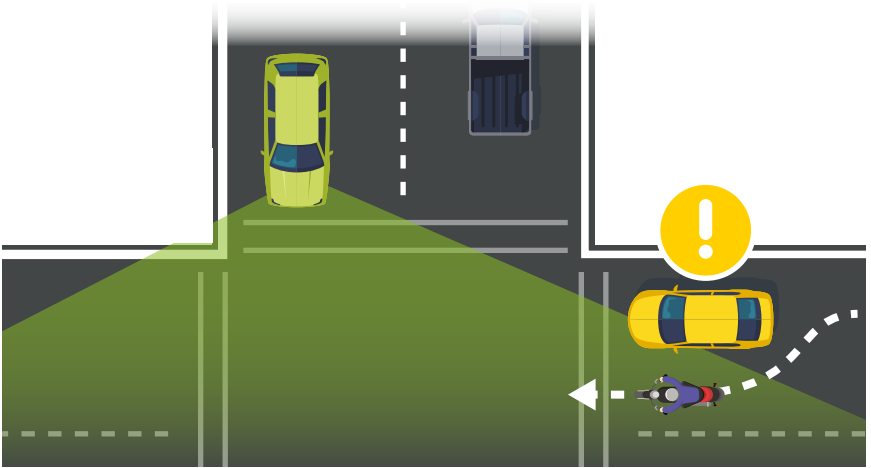
ادخل التقاطع مع ترك مسافة أمان على كلا الجانبين تسمح باتخاذ إجراءات مراوغة إذا لزم الأمر. اقترب من التقاطع الذي يوفر أفضل رؤية لحركة المرور القادمة.



عند الاقتراب من تقاطع غير واضح الرؤية، انتقل إلى جزء من المسار يقع ضمن مجال رؤية سائقي السيارات الآخرين. تذكر، المهم هو أن ترى أكبر قدر ممكن.

استخدم نظام SIPDE

لا يوجد ما يضمن أن يرى سائقو السيارات الآخرون دراجة نارية. الراكب الجيد يسعى دائماً لتجنب المشكلات. يستخدم سائقو الدراجات ذوو الخبرة نظاماً يُعرف باسم SIPDE، وهو اختصار لعملية تُستخدم لاتخاذ القرارات والتصرف في حركة المرور. **SIPDE** هي اختصار المسح والتحديد والتنبيه واتخاذ القرار والتنفيذ. فيما يلي نظرة فاحصة على كل خطوة من هذه الخطوات.



المسح

ابحث بجدية عن المخاطر المحتملة. يوفر المسح معلومات تسمح لراكبي الدراجات باتخاذ القرارات في وقت كاف لاتخاذ الإجراءات اللازمة.

التحديد

تحديد المخاطر والصراعات المحتملة. يمكن تقسيم المخاطر إلى ثلاث مجموعات بناءً على مدى خطورة تأثيرها.

دليل الدراجة النارية

- السيارات والشاحنات والمركبات الأخرى، يتشاركون الطريق مع الدراجات النارية. ويتحركون بسرعة، يجب أن تكون ردود الفعل عليها سريعة ودقيقة.
- المشاة والحيوانات، ما يميزهم هو عدم القدرة على التنبؤ بأفعالهم وسرعة حركتهم.
- الأشياء الثابتة، إن الحفر، والحواجز الواقية، والجسور، وإشارات الطرق، والأسوار، أو صفوف الأشجار لن تؤدي إلا إلى تحديد استراتيجية القيادة أو تعيقها.
- تمكن أكبر احتمالية للصراع بين راكبي الدراجات وحركة المرور الأخرى عند التقاطعات. يمكن أن يكون التقاطع في منتصف منطقة حضرية أو عند مدخل منزل في شارع سكني. تحدث معظم حوادث التصادم بين الدراجات النارية والسيارات عند التقاطعات. تتسبب المركبات القادمة التي تنعطف يسارًا في مسار الدراجة النارية في وقوع العديد من الحوادث. لذلك، فإن استخدام طريقة SIPDE عند التقاطعات أمر بالغ الأهمية.
- قبل دخول التقاطع، ابحث عن:
 - حركة المرور القادمة التي قد تنعطف يسارًا.
 - حركة المرور من اليسار.
 - حركة المرور من اليمين.
 - حركة المرور القادمة من الخلف.
- كن متيقظًا عند التقاطعات ذات الرؤية المحدودة. انتبه بصريًا للمناطق المحيطة المزدحمة التي قد تخفي الدراجة النارية.

التنبؤ

توقع تأثير المخاطر، يُعد اتجاه حركة الخطر المحتمل أمرًا مهمًا. بالطبع ابتعاد مركبة ليس بنفس أهمية دخولها في مسار الراكب. حدد تأثير الخطر والمكان الذي يحتمل وقوع حادث تصادم فيه. ما مدى فداحة الخطر؟ ما مدى احتمالية وقوع حادث؟ هذه هي مرحلة "ماذا لو..." في نظام SIPDE والتي تعتمد على المعرفة والخبرة. والآن، قدّر عواقب الخطر كيف يمكن أن يؤثر الخطر – أو الجهد المبذول لتجنبه – على الآخرين؟

اتخاذ القرار

- حدد كيفية تقليل الخطر عن طريق:
 - التواصل بشأن الحضور والنوايا.
 - ضبط السرعة.
 - ضبط الوضع.
- التواصل هو أكثر الأفعال سلبية لأنه يعتمد على رد فعل شخص آخر. استخدم الأصواء واضغط على البوق، ولكن لا تعتمد على تصرفات الآخرين. يمكن تعديل السرعة عن طريق التسارع أو التباطؤ أو التوقف. يمكن أن يشمل تعديل الموقع تغيير الموقع في المسار أو تغيير الاتجاه بالكامل.

دليل الدراجة النارية

في كلتا الحالتين، تعتمد درجة التعديل على مدى خطورة الخطر ومقدار الوقت والمساحة المتاحة؛ كلما زاد الوقت والمساحة، قل مقدار المخاطر. في المناطق ذات المخاطر المحتملة العالية، مثل التقاطعات، قلل وقت رد الفعل المطلوب عن طريق زيادة المساحة وتجهيز طرق الهروب المحتملة.

التنفيذ

وهنا تبرز أهمية مهارات قيادة الدراجات، والتي يجب أن تصبح جزءًا لا يتجزأ من الشخصية. إن أفضل قرار سيكون بلا معنى بدون المهارات اللازمة لتنفيذه. يجب على قائدي الدراجات القيادة في حدود قدراتهم.

تحقق من النقاط العمياء

انظر بإلقاء نظرة حولك

الدراجات النارية لها نقاط عمياء تمامًا مثل المركبات الأخرى. عند تغيير المسار، استدر وانظر إلى حركة المرور خلفك. هذه هي الطريقة الوحيدة لرؤية مركبة خلفك وفي المسار المجاور. يُعد هذا الأمر بالغ الأهمية، خاصة قبل تغيير المسار السريع. يقوم العديد من سائقي الدراجات بتغيير المسارات بسرعة بدافع الضرورة والعادة. هناك فرصة ضئيلة للغاية لأن يتمكن سائق السيارة في المسار المجاور من التفاعل بسرعة كافية لتجنب تغيير المسار السريع. تحقق أولاً، ثم قم بالتغيير.

على طريق ذي مسارات متعددة، تحقق من المسارات البعيدة أيضًا. قد يتجه سائق آخر إلى المكان نفسه.

استخدام المرايا

تتغير أوضاع المرور بسرعة. تفقد المرايا كل بضع ثوانٍ لمعرفة حركة المرور القادمة من الخلف. وبهذه الطريقة، لن تكون السيارات المارة والمركبات الأخرى مفاجأة. هناك أوقات معينة يكون فيها استخدام المرايا أمرًا بالغ الأهمية.



- عند التباطؤ أو التوقف فجأة، إذا كانت هناك مركبة قريبة من الخلف، فقد يكون من الأفضل الاستمرار في الحركة.
 - عند التوقف عند التقاطع، انتبه للسيارات القادمة من الخلف. قد يكون اتخاذ إجراءات مراوغة ضروريًا إذا لم يكن سائق السيارة القادم متنبهًا.
 - عند تغيير المسارات، تأكد من عدم وجود أي شخص على وشك المرور.
 - عند الانعطاف، انتبه للسيارات التي خلفك، خاصة عند القيام بما قد يكون منعطفًا غير متوقع، مثل الدخول إلى الأزقة والممرات الجانبية والشوارع الفرعية.
- تحتوي العديد من الدراجات النارية على مرايا مستديرة ومحدبة، والتي توفر رؤية أكبر للطريق خلفها مقارنة بالمرايا المسطحة. لكن هذه المرايا تجعل المركبات تبدو أبعد مما هي عليه في الواقع. للتعويض عن المرايا المحدبة: أثناء التوقف، حدد مركبة متوقفة في المرآة وقم بتكوين صورة ذهنية عن مدى بعد تلك المركبة. ثم استدر وانظر لترى كم هي قريبة حقًا. تساعد الممارسة سائقي الدراجات على تقدير المسافة بشكل جيد. وحتى في هذه الحالة، اترك مسافة إضافية قبل تغيير المسار، على أي حال، احرص دائمًا على إلقاء نظرة أخيرة حولك قبل تغيير المسار.

تحديد الوضع

يستطيع سائقو الدراجات النارية رؤية أشياء لا يستطيع سائقو السيارات الآخرون رؤيتها من خلال قيادة الدراجة في الجزء من المسار الذي من المرجح أن يتم رؤيتهم فيه.

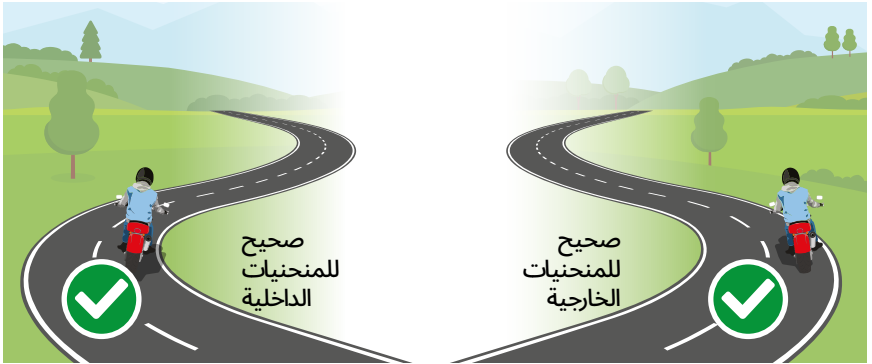
القيادة عبر المنعطفات. انتقل إلى أحد جانبي المسار للحصول على رؤية أفضل للمنعطف.

المراقبة عند التقاطعات. يستطيع راكبو الدراجات إلقاء نظرة خاطفة بسهولة حول المباني أو المركبات المتوقفة أو الشجيرات لمعرفة ما إذا كان هناك أي شيء قادم. لا يستطيع سائقو السيارات الآخرون فعل ذلك.

التوقف عند التقاطعات العمياء. قد تجعل التقاطعات العمياء من الصعب رؤية الخطر القادم من الجانب. عند إشارة التوقف، توقف هناك أولاً، ثم تقدم للأمام قليلاً وتوقف مرة أخرى، قبل الوصول مباشرة إلى المكان الذي يلتقي فيه مسار المرور المتقاطع مع المسار الذي أنت فيه. من ذلك الوضع، انحن للأمام وانظر حول المباني أو المركبات المتوقفة أو الشجيرات. أبق العجلة الأمامية بعيدة عن مسار السير الجانبي أثناء القيام بذلك.

الرؤية من جانب الطريق. أمل الدراجة النارية عبر الطريق لرؤية كلا الاتجاهين دون جهد، وهو أمر مهم بشكل خاص قبل القيام بدوران كامل.

حافظ على المسافة المناسبة



أفضل حماية هي المسافة بين الدراجة النارية وسائقي السيارات الآخرين. إذا ارتكبت سائق آخر خطأ، فإن المسافة توفر الوقت للتفاعل والوقت للابتعاد.

الأمام

في الظروف العادية، حافظ على مسافة لا تقل عن ثابنتين خلف السيارة التي أمامك.

وهذا يوفر وقتاً كافياً للتفاعل إذا توقف سائق السيارة التي أمامك فجأة. كما أنها توفر رؤية أفضل للأشياء الموجودة على الطريق، مثل الحفر، والبقع الزلقة، وآثار الإطارات، وغيرها من الحطام.

ابق على مسافة كافية خلف السيارة التي أمامك، حتى عند التوقف. سيسهل هذا الأمر الابتعاد عن الطريق إذا اقترب شخص ما من الخلف.

الجانب

بالنسبة إلى المركبات القادمة أو المارة، انتقل إلى منتصف المسار.

يمكن للراكب أن ينتقل من جانب واحد من المسار إلى الجانب الآخر لزيادة المسافة بينه وبين المركبات الأخرى. يقوم السائق المتمرس بتغيير موقعه من جانب إلى آخر من المسار مع تغير ظروف حركة المرور. تتطلب ظروف الطريق هذه تغييرات في وضعية المسار:

المركبات المارة. عندما تمر مركبة أخرى من الخلف، تحرك نحو منتصف المسار. قد يتسبب خطأ بسيط من أي من سائقي السيارات في حدوث اصطدام جانبي. كما أن التحرك نحو منتصف المسار يساعد على تجنب المرايا الممتدة أو الأشياء التي تُلقَى من نوافذ السيارة. افعل الشيء نفسه مع المركبات القادمة. أفسح الطريق للشاحنات الكبيرة. فهي بإمكانها أن تُحدث هبات رياح تؤثر على التحكم. هناك مجال أكبر للخطأ في منتصف المسار.

القيادة والتقاطعات. تحدث معظم حوادث التصادم بين المركبات والدراجات النارية عند التقاطعات. غالبًا ما يجد سائقو السيارات صعوبة في رؤية دراجة نارية قادمة نحوهم مباشرة. قد تنعطف مركبة يسارًا عبر مسار الدراجة النارية أو قد تدخل مركبة من شارع جانبي إلى مسار الدراجة النارية. هذان سببان رئيسيان لحوادث الدراجات النارية عند التقاطعات.

في حال دخول مركبة في مسار الراكب:

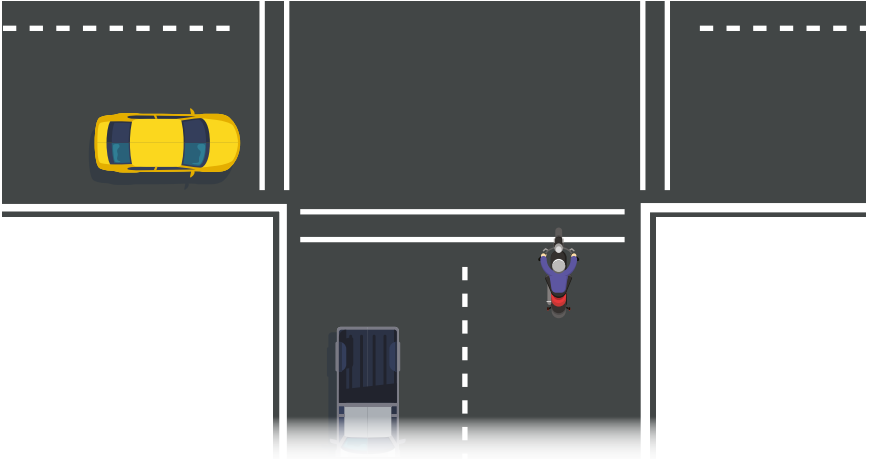
- ابتعد عن السيارة قدر الإمكان. إذا كانت المركبة على اليمين، فانتقل إلى اليسار. في حالة وجود مركبة على اليسار أو مركبة قادمة مع تشغيل إشارة الانعطاف إلى اليسار، انتقل إلى اليمين.
- غير المسار. وإلا، فانتقل إلى الجانب الآخر من المسار الحالي.
- اقترب ببطء. إذا قام سائق السيارة بالخروج فجأة، فإن فرص التوقف السريع أو الانعطاف السريع تكون أفضل.

عند التقاطعات، ابتعد قدر الإمكان عن المركبات القادمة في الاتجاه المعاكس، مع مراعاة السلامة قدر الإمكان.

تجاوز المركبات المتوقفة. عند تجاوز المركبات المتوقفة، يتمتع سائق الدراجة النارية بميزة على سائقي السيارات الآخرين. التزم بالجزء الأيسر من المسار لتجنب المشكلات الناجمة عن فتح الأبواب، أو خروج سائقي السيارات من مركباتهم. أو دخول الأشخاص إلى حركة المرور من بين المركبات. تُعدّ المركبات التي تخرج من أماكن وقوف السيارات مصدرًا آخر للخطر. قد لا يرى سائقو السيارات دراجة نارية أثناء إلقاء نظرة سريعة خلفهم للتأكد من خلو الطريق من السيارات. يشكل سائقو السيارات الذين يقومون بالانعطافات العكسية خطرًا أيضًا. يرى سائق الدراجة النارية سائق السيارة الأخرى وهو يخرج من الطريق، فيبطئ سرعته أو يغير مساره ليمسح له بالدخول. ثم فجأة، تنعطف المركبة الأخرى عبر الطريق وتسد المسار. وهذا يترك سائق الدراجة النارية بلا مكان يذهب إليه. توخ الحذر الشديد عند الاقتراب من المركبات التي تخرج من الطريق أو تقوم بالانعطاف.

ابقِ على يسار المسار لتجاوز المركبات المتوقفة.

مشاركة المسارات. تحتاج كل من المركبات والدراجات النارية إلى مسار كامل للسير بأمان.



لمنع مشاركة المسار:

- لا تقدر دراجتك بين صفوف المركبات المتوقفة.
 - لا تحاول المرور من جانب مركبة متوقفة في نفس المسار كل شيء وارد الحدوث - قد تخرج يد من النافذة؛ قد يُفتح باب أو قد تنعطف مركبة فجأة.
 - إثناء الآخرين عن مشاركة المسار أفضل طريقة للقيام بذلك هي الحفاظ على موقع في منتصف المسار في المواقف التي قد يميل فيها سائقو السيارات الآخرون إلى التسلي والتجاوز.
- الانتقال إلى الجانب الآخر من المسار في هذه الحالات يدعو إلى مشاركة المسار. يعتمد تحديد موقع المسار على ظروف مختلفة. اركب في الجزء من المسار الذي يسهل فيه رؤيتك.

دليل الدراجة النارية

دمج المركبات. قد تواجه المركبات التي تدخل الطريق السريع من منحدر الدخول صعوبة في رؤية الدراجة النارية. أحد الأسباب هو أن مصابيح الدراجات النارية يصعب رؤيتها من الزاوية. غيّر المسار أو أفسح المجال للسماح للسائق بالدخول. لا تفترض أن سائقي السيارات يرون الدراجات النارية دائمًا.

المركبات بجانبها. تجنب القيادة بجانب المركبات الأخرى كلما أمكن ذلك. قد تقوم مركبة في المسار المجاور بتغيير مسارها دون سابق إنذار. كما يمكن لمركبة في المسار المجاور أن تسد طريق الهروب المحتمل. أسرع أو تراجع حتى يصبح الطريق خاليًا من كلا الجانبين.

الخلف

يشترك العديد من سائقي الدراجات النارية من سائقي السيارات الذين يتبعونهم عن كثب. عندما تتبع مركبة أخرى الدراجة النارية عن قرب شديد:

- زد من مسافة المتابعة. وهذا يمنح السائق الذي يلتصق بالسيارة أو الدراجة الأمامية وقتًا أطول للتصرف في حالة الطوارئ.
- خفف السرعة حتى يتمكن السائق الذي يلتصق بمؤخرة دراجتك من المرور عندما يكون الطريق خاليًا.

التعامل مع الأسطح الخطرة

توازن الدراجة النارية بدقة على عجلتين. للحفاظ على التوازن، يجب أن تتمتع العجلتان بقوة جر جيدة. أي سطح يؤثر على قوة جر الدراجة النارية سيؤثر على توازنها. أي سطح زلق يزيد من احتمالية سقوط الراكب.

تشمل الأسطح الخطرة ما يلي:

- الأسطح الزلقة.
- أسطح غير مستوية.
- أخاديد وشبكات.
- الأسطح المائلة.

تنتج بعض الأسطح الزلقة عن:

- السوائل.
- الرمل/الحصى.
- أوراق الشجر.
- الرصيف المبلل، خاصة بعد هطول الأمطار مباشرة وقبل أن ينجر الزيت السطحي إلى جانب الطريق.
- الطرق الحصوية أو الأماكن التي تراكم فيها الرمل والحصى على الطرق المعبدة.
- الطين والتلج والجليد.
- علامات الممرات المبللة والأسطح الفولاذية (أغطية فتحات الصرف الصحي).

• ألواح البناء المعدنية.

هناك عدد من الاحتياطات التي يمكن لراكبي الدراجات اتخاذها للقيادة بأمان أكبر على الأسطح الزلقة.

تخفيف السرعة. يستغرق التوقف وقتًا أطول على الأسطح الزلقة. عوض عن ذلك بالقيادة بسرعة أبطأ. من المهم بشكل خاص تخفيف السرعة عند المنعطفات. تذكر أن حدود السرعة المحددة على المنحنيات تنطبق على ظروف السطح الجيدة والجافة.

استخدم دواسطي الفرامل. تظل الفرامل الأمامية أكثر فعالية من الفرامل الخلفية - حتى على الأسطح الزلقة للغاية. على الجليد، يجب على قائدي الدراجات عدم استخدام الفرامل على الإطلاق.

تجنب الحركات المفاجئة. أي تغيير مفاجئ في السرعة أو الاتجاه يمكن أن يتسبب في انزلاق الدراجة على الأسطح الزلقة. لذلك، قم بالانعطاف والفرملة والتسارع وتغيير التروس بأقل قدر ممكن وبشكل تدريجي قدر الإمكان. على سطح زلق للغاية، مثل منطقة من الجليد، لا تقم بإجراء تغييرات إلا بعد تجاوزها.

تجنب المناطق الزلقة. من المهم إيجاد أفضل طريق. ينبغي على سائقي الدراجات أن يكونوا على دراية بما يلي:

- يميل الزيت المتسرب من المركبات إلى التراكم في منتصف المسار، وخاصة بالقرب من التقاطعات حيث تبطئ المركبات سرعتها أو تتوقف. لذلك، على الطريق المبلل، من الأفضل السير في الأخاديد التي تشكلها عجلات المركبات المتحركة. يقترح بعض الناس استخدام مسار العجلة اليسرى طوال الوقت. لكن هذه قد لا تكون فكرة جيدة دائمًا. بدلاً من ذلك، قد الدراجة في الجزء من المسار الذي تسهل فيه أن يراك الآخرون.
- قد تتسبب بقع الزيت عند التوقف أو الركن في سقوط سائقي الدراجات.
- يميل التراب والحصى إلى التراكم على جانبي الطريق. من المهم جدًا الابتعاد عن حافة الطريق عند القيام بانعطافات حادة عند التقاطعات أو عند دخول الطرق السريعة والخروج منها بسرعة عالية.
- تحف بعض أجزاء الطريق بشكل أسرع بعد المطر أو تذوب بشكل أسرع بعد الثلج. حاول دائمًا البقاء في أفضل جزء من المسار.

دليل الدراجة النارية

يكاد يكون من المستحيل الحفاظ على التوازن على الجليد أو الثلج المتراكم أو الأسطح الرطبة والزلقة. تجنبها إن أمكن. إذا كان من المستحيل تجنبها، فاعبرها في خط مستقيم، ولكن لا تغيّر السرعة. حافظ على موقعك في منتصف المسار وتجنب المنطقة الزلقة بالقيادة قليلاً إلى يسار أو يمين المنتصف. اضغط على دواسة القابض وانزلق عبر الطريق، في بعض المناطق الزلقة، مثل أكشاك تحصيل الرسوم، انحرف قليلاً إلى يسار أو يمين المنتصف لتجنب المناطق التي قد تشكل مشكلة.

الأسطح غير المستوية

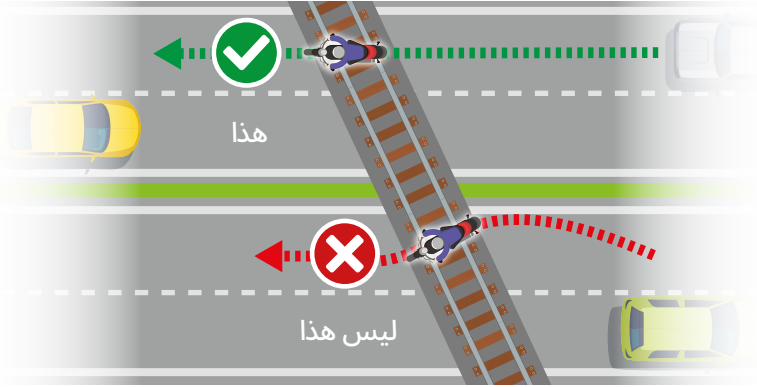
انتبه أثناء القيادة للأسطح غير المستوية، مثل المطبات والأسفلت المكسور والحفر أو خطوط السكك الحديدية. إذا كانت الحالة سيئة بما يكفي، فقد تؤثر على التحكم في الدراجة النارية.

اتبع هذه الإرشادات للتعامل مع الأسطح غير المستوية:

- خفف السرعة لتقليل الاصطدام.
- قم بتعديل وضع الدراجة النارية بحيث تصبح في وضع مستقيم.
- ارفع قدميك قليلاً على مساند القدمين لامتصاص الصدمة.

عبور خطوط السكك الحديدية

اعبر خطوط السكك الحديدية بزاوية. عند الانعطاف لعبور المسارات بشكل مباشر، قد يكون ذلك أكثر خطورة من العبور بزاوية طفيفة. ابتعد قليلاً لعبور شيء مواز، مثل مسارات الترام، أو الأخاديد في منتصف الطريق، أو وصلة الطريق. لعبور شيء ما يجري بجوار الدراجة النارية، ابتعد مسافة كافية لتتمكن من عبوره بزاوية. ثم قم بالانعطاف السريع والحاد. لا تحاول التسلل ببطء عبره. قد يتسبب ذلك في انزلاق الإطارات واختلال التوازن.



الأخاديد والشبكات

عند القيادة فوق أخاديد المطر أو شبكات الجسور المعدنية، ستميل الدراجة النارية إلى الانحراف نهائياً وإيائاً. على الرغم من أن هذا قد يكون مزعجاً، فهو ليس خطيراً بشكل عام. لذلك، فإن أفضل شيء هو القيادة بهدوء وتجنب المناورات المفاجئة.

الأسطح المائلة

إن سطح الطريق المنحدر من جانب إلى آخر ليس صعباً عند القيادة في خط مستقيم. ومع ذلك، في المنحنى، يمكن أن يجعل الميل الانعطاف أكثر صعوبة إذا كان يسير في الاتجاه الخطأ.

تُظهر هذه الصورة راكب دراجة ينعطف يساراً على منعطف مرتفع، وهو طريق أعلى في المنتصف منه على الجانبين.

الانعطاف إلى اليسار على طريق مرتفع في المنتصف يشبه الانعطاف على منعطف مائل في الاتجاه الخطأ. يجعل الارتفاع في المنتصف الانعطاف أكثر صعوبة من خلال:

- تقليل المسافة بين مسند القدم الأيسر والسطح.
- إضافة قوة المنحدر الهابط إلى القوة الخارجية للانعطاف، مما يزيد من فرصة الانزلاق.
- مما يستدعي الانعطاف صعباً.



الطريقة الوحيدة للتعامل مع السير في الاتجاه المعاكس هي تخفيف السرعة. سيؤدي ذلك إلى تقويم الدراجة النارية وتقليل القوة الخارجية.

قد يحذر ليلاً

في الليل، تكون القدرة على الرؤية وأن يراك الآخرون محدودة. مع وجود مصباح أمامي واحد، يصعب رؤية حالة الطريق أو أي شيء على الطريق. في الليل، قد يجد سائقو السيارات الآخرين صعوبة في تمييز المصابيح الأمامية والخلفية للدراجة النارية عن الأضواء الأقوى للمركبات الأخرى.

إليك بعض الأمور التي ستساعدك على ركوب الدراجة ليلاً:

استخدم الضوء العالي: استخدم الضوء العالي عندما لا تكون خلف مركبة أو في مواجهتها. يجب أن تكون قادرًا على التوقف داخل المسافة المضاءة.

تخفيف السرعة. إذا كان هناك شيء ما ملقى على الطريق أمامك، فسيكون من الصعب رؤيته ما لم يكن قريبًا. عند القيادة بسرعة كبيرة، سيكون من الصعب تجنب المخاطر الموجودة على الطريق. من المهم تخفيف السرعة ليلاً، وخاصة على الطرق غير المألوفة.

استخدم المركبة التي أمامك. إذا كانت هناك مركبة أمامك، فاستغلها. يمكن لأضوائها أن توفر رؤية أفضل للطريق أمامها مقارنة بأضواء الدراجة النارية. على سبيل المثال، قد يعني ارتداد أضواء السيارة الخلفية لأعلى ولأسفل وجود مطب أو طريق غير ممهد في الأمام.

زيادة المسافة. يصعب تقدير المسافة بدقة في الليل. يمكن تعويض ذلك من خلال ترك مسافة إضافية من المركبات التي أمامك. اترك مساحة أكبر على كلا الجانبين عند القيادة بجانب المركبات. تأكد من وجود مسافة كافية لتجاوز مركبة أخرى.

اعرف المخاطر

مهما كان سائق الدراجة النارية حذرًا في قيادته، ستكون هناك دائمًا "مناطق ضيقة". تعتمد فرصة الهروب بأمان على مدى سرعة رد فعل الركاب. إليك كيفية التعامل مع بعض السيناريوهات:

التوقيفات السريعة

بما أن الفرامل الأمامية توفر حوالي ثلاثة أرباع قوة الفرملة، استخدمها للتوقف بسرعة. اضغط على ذراع الفرامل بثبات وقوة. لا تحاول الإمساك به. اضغط عليه دون قفل العجلة الأمامية.

يجب الضغط على الفرامل الخلفية في الوقت نفسه. حاول ألا تُقفل العجلة الخلفية.

عطل في الإطار

إذا بدأت الدراجة في التصرف بشكل مختلف، توقف بشكل آمن على جانب الطريق وافحص الإطار. غالبًا ما يشعر راكبو الدراجات بثقب الإطار أكثر من سماعهم له.

إذا انثقب الإطار الأمامي، فسيكون التوجيه "ثقيلًا"، إذا انثقب الإطار الخلفي، فسيميل الجزء الخلفي من الدراجة النارية إلى التذبذب من جانب إلى آخر إذا فقد الإطار الهواء فجأة، فبادر بالتصرف بسرعة للحفاظ على التوازن عن طريق:

- التركيز على السير في مسار مستقيم.
- إغلاق الخائق تدريجيًا والتحرك بانسيابية.
- الانحراف نحو جانب الطريق والتوقف.

تعطل دواسة الوقود

في بعض الأحيان، عند محاولة إغلاق الخائق، لا يستجيب، إذا حدث هذا أثناء تخفيف السرعة بسبب حركة المرور في الأمام أو عند الانعطاف، فبادر بالتصرف بسرعة لمنع وقوع حادث عن طريق:

- قم على الفور بقلب مفتاح إيقاف تشغيل المحرك واسحب دواسة القابض في الوقت نفسه. هذا يفصل المحرك عن العجلة الخلفية ويمنع سائقي الدراجات من زيادة السرعة. بعد سحب دواسة القابض، استمر في الضغط عليها حتى تتوقف الدراجة أو يتحرر الخائق.
 - عند عدم القدرة على إغلاق الخائق، استخدم مفتاح إيقاف المحرك أو المفتاح لإيقاف تشغيل المحرك. أما الدراجات النارية التي لا تحتوي على مفتاح إيقاف التشغيل أو إذا كان المفتاح على جانب الدراجة - فتوقف، ثم أطلق المحرك.
- بعد التوقف، افحص كابل الخائق بعناية للعثور على مصدر المشكلة. تأكد من أن دواسة الوقود تعمل بحرية قبل المتابعة.

التذبذب

عند سرعات مختلفة، قد تبدأ العجلة الأمامية أحيانًا في التذبذب (الاهتزاز من جانب إلى آخر). لتجاوز التذبذب:

- أمسك بمقود الدراجة بإحكام.
- لا تقاوم التذبذب.
- أغلق الخائق تدريجيًا.
- (لا تضغط على الفرامل؛ فقد يؤدي ذلك إلى تفاقم الاهتزاز).
- دع الدراجة النارية تبطئ سرعتها.

دليل الدراجة النارية

انعطف إلى جانب الطريق في أسرع وقت ممكن. إذا كنت تحمل حملاً ثقيلاً، فقم بتوزيع الحمل بشكل أكثر توازناً. عند التواجد في محطة وقود أو استخدام مقياس ضغط الإطارات، تحقق من ضغط الإطارات. من بين الأشياء الأخرى التي يمكن أن تسبب التذبذب ما يلي:

- عجلة معوجة أو غير محاذية.
- نظام التوجيه غير مضبوط بشكل جيد.
- الزجاج الأمامي غير مثبت أو مصمم بشكل صحيح.
- محامل العجلات أو أسلاك العجلات غير المثبتة بإحكام.

الخروج عن الطريق

قم بهذين الأمرين المهمين عند مغادرة الطريق:

تفقد جانب الطريق. تأكد من أن سطح جانب الطريق صلب بما يكفي للقيادة عليه. إذا كانت الأرض عشياً ناعماً أو رمالاً مفككة أو غير واضحة، فقم بالتباطؤ طوال الطريق تقريباً قبل مغادرة الطريق. بما أن سائقي السيارات في الخلف قد لا يتوقعون ذلك، فتأكد من فحص المرايا والإشارة بوضوح وفي وقت مبكر.

توقف بعيداً عن الطريق. ابتعد عن الطريق قدر الإمكان. يصعب رصد دراجة نارية على جانب الطريق. قد تنحرف مركبة أخرى عن الطريق أيضاً، لذا من المهم أن تكون مرئياً.

مخاطر الطريق

حتى التوقف السريع قد لا يكون كافياً لتجنب الاصطدام بشيء ما. قد تظهر قطعة من الحطام أو حفرة فجأة بعد أن تمر المركبة التي أمامك فوقها. أو قد تتوقف المركبة التي أمامك فجأة. الطريقة الوحيدة لتجنب الاصطدام هي القيام بانعطاف سريع أو الانحراف.

لإجراء انعطاف سريع، قم بإمالة الدراجة النارية بسرعة في الاتجاه المطلوب: كلما كان الانعطاف أكثر حدة، كانت الإمالة أشد.

لجعل الدراجة النارية تميل بسرعة، اضغط على الجزء الداخلي من مقبض اليد في الاتجاه المطلوب. للانعطاف إلى اليمين، اضغط على الجزء الداخلي من المقبض الأيمن. وهذا سيؤدي إلى تحرك العجلة الأمامية قليلاً إلى اليسار واستمرار الدراجة النارية في السير بشكل مستقيم. والنتيجة هي ميل إلى اليمين.

التجربة العملية: أثناء القيادة في خط مستقيم، اضغط على الجزء الداخلي من المقود الأيمن. لاحظ أن الدراجة النارية تنعطف إلى اليمين. تدرب على القيام بالانعطافات السريعة، حتى تصبح عادة تلقائية في حالات الطوارئ.

إن استخدام هذه التقنية يجعل الدراجة النارية تميل في المنعطفات العادية أيضاً. معظم سائقي الدراجات لا يلاحظون ذلك إلا عند المنعطفات الحادة جداً.

في حالات الطوارئ، لا تغير مسارك وتحاطر بالتعرض للدهس من قبل مركبة. من الممكن المرور من بين معظم العوائق دون تغيير المسار. هذا أحد السيناريوهات التي يكون فيها حجم الدراجة النارية مناسباً. حتى لو كان العائق مركبة، فإنه عادة ما يكون هناك وقت للتأكد من عدم وجود مركبات في المسار الآخر.

الركوب فوق الأشياء

أحيانًا لا يكون هناك خيار سوى المرور فوق جسم ما. إن التعامل مع الأشياء يشبه إلى حد كبير ركوب الدراجة على أسطح غير مستوية. إليك ما يجب فعله:

- أمسك بمقابض المقود بإحكام.
- حافظ على مسار مستقيم. هذا يحافظ على استقامة الدراجة النارية ويقلل من فرصة السقوط عند الاصطدام.
- ارفع قدميك قليلًا على مساند القدمين. وهذا يسمح للسائقين والذراعين بامتصاص الصدمة ويساعد الراكب على عدم الارتداد عند اصطدام العجلة الخلفية.

هناك طرق أخرى للتعامل مع هذه العقبات. لكنها تتطلب الكثير من المهارة. الخطوات الثلاث المذكورة أعلاه هي طريقة آمنة لتجنب العوائق الموجودة على الطرق السريعة. بعد المرور فوق أي جسم، احرص دائمًا على فحص الإطارات بحثًا عن أي تلف.

الأجسام الطائرة

الحشرات، وأعقاب السجائر التي تُلقي من نوافذ المركبات، والصخور التي تطيرها إطارات المركبات الأخرى؛ أي من هذه الأشياء قد تصيب راكبي الدراجات. بدون حماية للوجه، يمكن أن يتعرض راكبو الدراجات للإصابة في العين أو الوجه أو الفم. قد تتعرض واقبات الوجه للتلخخ أو التشقق، مما يجعل الرؤية صعبة. مهما حدث، لا تدع ذلك يؤثر على التحكم في الدراجة النارية. انتبه للطريق وأبق يدك على المقود. بمجرد أن يصبح الوضع آمنًا، توقف على جانب الطريق وأصلح أي أضرار.

الحيوانات

يجب عليك بذل كل ما في وسعك لتجنب دهس الحيوانات الصغيرة. مع ذلك، في حركة المرور، لا تنحرف عن المسار لتجنب الاصطدام بحيوان. هناك فرصة أكبر للنجاة من الاصطدام بحيوان مقارنة بالاصطدام بمركبة أخرى.

تميل الدراجات النارية إلى جذب الكلاب. لا تركز حيوانًا يطارذك. من السهل جدًا فقدان السيطرة على الدراجة النارية. بدلًا من ذلك، خفف السرعة واقترع من الحيوان ببطء. بعد الوصول إلى الحيوان، قم بزيادة السرعة فجأة، تاركًا إياه خلفك بسرعة، مما يساعد الكلب على فقدان الاهتمام.



نقل الركاب والبضائع

قبل نقل راكب أو حمولات كبيرة، يجب معرفة كيف يمكن أن يؤثر كل منهما على تشغيل الدراجة النارية. يؤدي الوزن الزائد إلى تغيير طريقة التحكم في الدراجة النارية - طريقة توازنها، وطريقة انعطافها، وطريقة تسارعها، وطريقة تباطئها. يؤثر الركاب الذين يقل وزنهم عن وزن السائق على القيادة بشكل أقل من أولئك الذين يزيد وزنهم.

الركاب

إرشادات يجب اتباعها عند نقل راكب أو بضائع:

- تأكد من وجود تجهيزات كافية لنقل الركاب على الدراجة النارية.
- أرشد الركاب قبل بدء الرحلة.
- اضبط الإطارات ومصاصات الصدمات لتناسب مع وزن الركاب.

لنقل راكب، يجب أن تتوفر في الدراجة النارية ما يلي:

مقعد مناسب يجب أن يكون المقعد كبيرًا بما يكفي لاستيعاب السائق والراكب دون ازدحام. لا ينبغي على السائق أن يُضطر إلى الاقتراب من مقدمة الدراجة النارية أكثر من المعتاد. لا ينبغي للراكب أن يتدلى من طرف المقعد.

مساند القدم يجب أن يكون لدى الركاب مجموعة من مساند القدم. بدون وجود أرضية ثابتة، يمكن أن يسقط كل من السائق والراكب.

معدات الحماية يجب أن يمتلك الركاب نفس نوع معدات الحماية التي يمتلكها السائق.

إرشاد الركاب

لا تفترض أبداً أن أي راكب يعرف آداب ركوب الدراجات النارية أو قواعد السلوك المناسبة. يرجى تقديم إرشادات كاملة قبل البدء.

ينبغي إخبار الركاب بما يلي:

- لا تتركب الدراجة النارية إلا بعد تشغيل المحرك.
- اجلس في أقصى موضع أمامي دون أن تزاخم السائق.
- أمسك بخصر السائق أو وركيه أو حزامه بإحكام.
- احرص دائماً على إبقاء كلا القدمين على مساند القدمين، حتى عندما تكون الدراجة النارية متوقفة.
- انظر فوق كتف السائق باتجاه المنعطفات والمنحنيات.
- ابقَ خلف السائق مباشرةً، ومل عندما يميل السائق (في الاتجاه نفسه).
- تجنب أي حركة غير ضرورية.

الركوب مع راكب

عند حمل راكب، ستكون استجابة الدراجة النارية أبطأ. يستغرق التسارع والتباطؤ والانعطاف وقتاً أطول. يستغرق الركاب الأثقل وزناً والدراجات النارية الأخف وزناً وقتاً أطول للمناورة في هذه الأوقات. لضبط الدراجة وفقاً لوزن الركاب الإضافي:

- قد بسرعة أبطأ نوعاً ما، خاصة عند المنعطفات أو المنحنيات أو المطبات.
 - ابدأ في تخفيف السرعة في وقت أبكر من المعتاد عند الاقتراب من مكان التوقف.
 - اسمح بمسافة أكبر بينك وبين المركبات الأخرى، وحافظ على مسافة أكبر من المركبات على كلا الجانبين.
 - ابحث عن فجوات أكبر عند عبور الطريق أو الدخول إليه أو الاندماج في حركة المرور.
- إذا أمكن، قم بتحذير الركاب عند بدء التشغيل، أو التوقف بسرعة، أو الانعطاف الحاد، أو المرور فوق مطب. وإلا، فتحدث بأقل قدر ممكن أثناء الحركة.

التحميل والشحن

الدراجة النارية ليست مصممة في الأساس لحمل البضائع. ومع ذلك، يمكن نقل الأحمال الصغيرة بأمان عند وضعها وتثبيتها بشكل صحيح. راجع دليل مالك الدراجة النارية للحصول على معلومات حول نقل البضائع.

- **ضع الحمولة في مكان منخفض.** ضع الحمولة بجوار المقعد أو ضعها في حقائب السرج. لا تكدس الأحمال على مسند الظهر أو أي إطار آخر للمقعد الخلفي. سيؤدي هذا إلى تغيير مركز الثقل، مما يخل بتوازن الدراجة النارية.
- **ضع الحمولة في المقدمة.** ضع الحمولة فوق المحور الخلفي أو أمامه. أي شيء مثبت خلف العجلة الخلفية يمكن أن يؤثر على كفاءة دوران الدراجة النارية وفرملتها. كما يمكن أن يسبب ذلك اهتزازًا.
- **وزّع الحمل بالتساوي.** عند استخدام حقائب السرج، تأكد من تحميلها بالتساوي. قد يتسبب الحمل غير المتساوي في انحراف الدراجة النارية إلى أحد الجانبين.
- **تثبيت الحمولة.** تثبت الحمولة بإحكام باستخدام الحبال أو الأربطة المطاطية. قد يعلق الحمل غير المحكم في العجلة أو السلسلة. إذا حدث هذا، فقد تنفلق العجلة الخلفية وتتسبب في انزلاق الدراجة النارية.
- **تحقق من الحمولة.** افحص الحمولة بين الحين والآخر عند التوقف. تأكد من أنها لم تنفك أو تتحرك.

تعلم الركوب الجماعي

الطريق السريع ليس مكانًا للاختلاط الاجتماعي. لا يتمتع سائقو الدراجات النارية الذين يقودون في مجموعات بأي حقوق خاصة. عند ركوب الدراجة مع آخرين، لا تعق حركة المرور.

الحجم

تتسبب مجموعة كبيرة في عرقلة حركة المرور ويمكن أن تجبر المركبات على محاولة تجاوز صف طويل من الدراجات النارية واحدة تلو الأخرى. كذلك، تميل المجموعات الكبيرة إلى الانفصال بسهولة بسبب حركة المرور أو إشارات المرور الحمراء. قد يضطر من يتخلفون عن الركب إلى قيادة الدراجات بشكل غير آمن للحاق بهم. ينبغي تقسيم المجموعات التي تضم أكثر من أربعة أو خمسة راكبين إلى مجموعتين أو أكثر أصغر حجمًا.

التخطيط المسبق

عند القيادة، انظر إلى الأمام بحثًا عن التغييرات. أعط إشارات يدوية مبكرًا، حتى ينتشر الخبر بين سائقي الدراجات ويمنحهم وقتًا كافيًا. ابدأ تغيير المسارات مبكرًا بما يكفي للسماح لجميع سائقي الدراجات بإكمال التغييرات.

وضع المبتدئين في المقدمة

ضع القادة عديمي الخبرة خلف القائد، وفي موضع يمكن للقادة الأكثر خبرة مراقبتهم من الخلف.

اتبع من هم في الخلف

دع آخر الواصلين أو المؤخرة يحددون السرعة. استخدم المرايا لمراقبة الشخص الذي خلفك. خفف السرعة لتسمح للآخرين باللاحاق بك. إذا فعل الجميع ذلك، فستبقى المجموعة مع الراكب في المؤخرة.

معرفة الطريق

تأكد من أن الجميع يعرفون الطريق. التزم بأي قواعد خاصة على طريق معين.

المسافة

من المهم الحفاظ على التقارب والتباعد الآمن. تشغل المجموعة المتقاربة مساحة أقل على الطريق السريع، مما يجعل رؤيتها أسهل. كما أن احتمالية فصل مجموعة متقاربة بواسطة إشارات المرور أقل، لكن يجب القيام بذلك بشكل صحيح.

لا تقودوا في أزواج

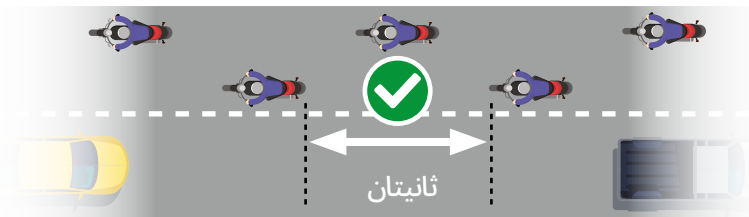
لا تقد أبدًا مباشرة بجانب دراجة نارية أخرى. لا تكون هناك مكان للهروب أو تجنب مركبة أخرى. لا تتحدث مع سائق آخر إلا عند التوقف.

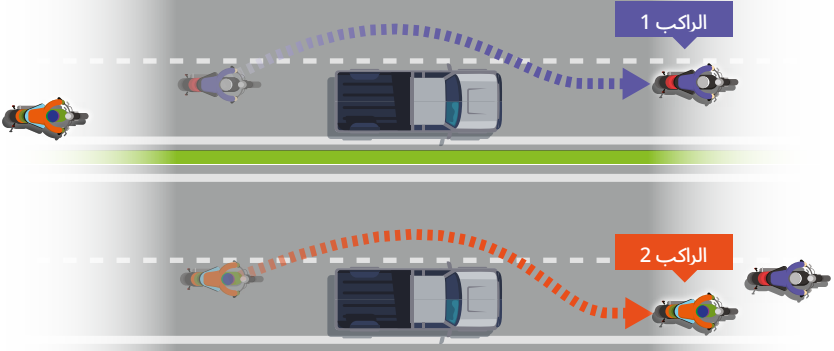
التشكيل المتداخل

حافظ على صفوف متقاربة مع الحفاظ على مسافة كافية من خلال تشكيل "متداخل". يتجه المتصدر إلى الجانب الأيسر من المسار، بينما يبقى القائد الثاني متأخرًا قليلًا ويتجه إلى الجانب الأيمن من المسار. سيأخذ القائد الثالث موقعًا على اليسار، على مسافة طبيعية تبلغ ثانيتين خلف القائد الثاني. يسمح هذا التشكيل للمجموعة بالسير في صفوف متقاربة دون تقليل مسافة التتبع ودون أن يقود سائقو الدراجات بجانب بعضهم بعضًا.

يمكن استخدام التشكيل المتداخل بأمان على الطرق السريعة المفتوحة. ومع ذلك، يجب استئناف السير في صف واحد على المنحنيات، وأثناء الانعطافات، وعند الدخول إلى الطريق السريع أو الخروج منه، وعند العودة إلى الطريق الضيق أو عند الوصول إلى قمة التل.

عندما يرغب سائقو الدراجات في تشكيل متداخل في التجاوز، يجب عليهم القيام بذلك واحدًا تلو الآخر. عندما يكون ذلك آمنًا، يجب على الراكب الأمامي أن يزيد من سرعته ويتجاوز. عندما يعود المتصدر إلى المسار، يجب عليه أن يأخذ موقع المسار الأيسر ويفتح فجوة للراكب التالي. بمجرد أن يتجاوز الراكب الأول بأمان، يجب على الراكب الثاني أن ينتقل إلى الموضع الأيسر وينتظر فرصة آمنة للتجاوز. بعد التجاوز، يجب على الراكب العودة إلى موقعه في المسار الأيمن وفتح فجوة للراكب التالي.





اركب وأنت بكامل وعيك وانتباهك

قيادة الدراجة النارية أكثر تطلُّبًا من قيادة المركبات الآلية الأخرى. يجب أن يتمتع راكبو الدراجات بلباقة بدنية وعقلية جيدة لكي يتمكنوا من الركوب بأمان. ثلاثة أشياء غالبًا ما تمنع راكبي الدراجات من أن يكونوا في حالة بدنية تسمح لهم بالقيادة بأمان، وهي الكحول والمخدرات والإرهاق.

الكحول

القيادة تحت تأثير الكحول أمر خطير للغاية. يرتبط ما يقرب من نصف وفيات حوادث الدراجات النارية على الطرق السريعة بتناول الكحول. تتطلب قيادة الدراجة النارية درجة عالية من المهارة والحكمة. كما يتطلب الأمر حشًا جيدًا بالتوازن. يحد الكحول من هذه المهارات.

من الخطورة ركوب الدراجة بعد تناول الكحول. يؤثر الكحول على الرؤية. يصبح من الصعب الرؤية بوضوح وتقدير المسافة. قيادة دراجة نارية بأمان مع رؤية طبيعية هو أمر صعب بما فيه الكفاية.

إن ظاهرة القيادة تحت تأثير الكحول منتشرة على نطاق واسع بين سائقي الدراجات النارية كما هي بين سائقي السيارات. ومع ذلك، فإن احتمالية تعرض سائقي الدراجات النارية للقتل أو الإصابة بجروح خطيرة في حوادث التصادم أكبر بكثير. تتعرض حوالي 2,500 دراجة نارية لحوادث تصادم كل عام على طرق ولاية نيو جيرسي. وتؤدي هذه الحوادث إلى 60 حالة وفاة أو أكثر ونحو 2,000 إصابة في الولاية.

لا أحد بمنأى عن آثار الكحول. يؤدي تناول الكحول إلى تقليل قدرة الجميع على التفكير بوضوح وأداء المهام البدنية بمهارة. للكحول آثار ضارة للغاية على مهارات قيادة الدراجات النارية. تبدأ آثار الكحول قبل وقت طويل من وصول السائق إلى حالة السكر بحسب التعريف القانوني.

اركب بأمان – اركب بعوي

المخدرات

يمكن لأي نوع من المخدرات تقريباً أن يؤثر على المهارات اللازمة لقيادة الدراجة النارية بأمان. يشمل ذلك الأدوية الموصوفة، بالإضافة إلى المخدرات غير المشروعة، بل إنه يشمل الأدوية اليومية مثل أقراص البرد وأدوية الحساسية. يمكن أن تسبب هذه الأدوية الضعف أو الدوار أو النعاس. افهم آثار أي أدوية تتناولها قبل قيادة الدراجة.

لا تتعاط المخدرات غير المشروعة.

توقف وانتظر إذا شعرت بدوار أو ضعف نتيجة تناول أدوية بوصفة طبية أو بدون وصفة طبية. لا تركب الدراجة حتى تستعيد إحساسك الطبيعي. عند استئناف القيادة، خفف السرعة، وحافظ على مسافة أكبر من المعتاد بين دراجتك النارية والمركبات الأخرى.

الشعور بالتعب

إن قيادة الدراجة النارية أكثر إرهاقاً من قيادة المركبات الأخرى. في الرحلات البرية، يتسلل التعب بسرعة أكبر على الدراجة النارية. كما أن تأثيرات الإرهاق على التحكم في المركبة قد تكون أسوأ بكثير. لتقليل المخاطر:

- احم نفسك من تقلبات الطقس. يمكن أن تتسبب الرياح والبرد والمطر في إرهاق سائقي الدراجات بسرعة. ارتد ملابس تدفئك. الزجاج الأمامي يستحق ثمنه، خاصة بالنسبة إلى السائقين الذين يسافرون بشكل متكرر.
- ضع حدًا أقصى للمسافة المقطوعة. لا تقطع أكثر من 300 ميل في اليوم.
- خذ فترات راحة متكررة. توقف وانزل عن الدراجة. كما يُنصح بشرب الماء أثناء فترات الراحة.

فحص الدراجة النارية

هناك العديد من الأشياء على الطريق السريع التي قد تسبب مشكلات لراكبي الدراجات. لا ينبغي أن تكون الدراجة النارية واحدة منها. ثلاث طرق للتأكد من أن الدراجة النارية لن تخذلك هي:

1. امتلاك المعدات المناسبة.
2. الحفاظ على الدراجة في حالة تسمح بالقيادة الآمنة.
3. تجنب الملحقات الإضافية أو التعديلات التي تجعل التعامل معها أكثر صعوبة.

الطراز

يُعد اختيار الدراجة النارية المناسبة أمرًا مهمًا. قد يرغب المبتدئون في التفكير في دراجة نارية أصغر لا تتجاوز سعتها 250 سم مكعب حتى يصبحوا أكثر خبرة أو حتى يكونوا قد قادوا عدة مئات من الأميال. تأكد من أن الدراجة النارية مناسبة. ينبغي أن تكون قدما الراكب قادرتين على الوصول إلى الأرض أثناء الجلوس.

هناك بعض المعدات الضرورية للتشغيل الآمن. تشترط ولاية نيوجيرسي أن تكون جميع هذه العناصر في حالة عمل جيدة:

- مصباح أمامي ومصباح خلفي.
- الفرامل الأمامية والخلفية.
- إشارات الانعطاف.
- البوق.
- مرآة رؤية خلفية واحدة على الأقل.

هذا هو الحد الأدنى من المتطلبات. للبقاء على قيد الحياة في حركة المرور، ضع مرآة على كل جانب من جوانب المقود. ومن المستحسن أيضًا وضع عاكسات ضوئية على جانبي الدراجة النارية.

الخدمة

قد تحتاج الدراجات النارية إلى صيانة ميكانيكية أكثر تكرارًا من المركبات الأخرى. عندما يحدث خلل ما في الدراجة النارية، فقد يؤدي ذلك إلى وقوع حادث.

لا توجد سوى طريقة واحدة لاكتشاف المشكلات قبل حدوثها: افحص الدراجة النارية بعناية وقم بإصلاح الأشياء على الفور. يصف القسم الأول من هذا الدليل الفحوصات التي يجب إجراؤها قبل كل رحلة. بالإضافة إلى ذلك، تحقق من هذه الأمور مرة واحدة على الأقل في الأسبوع:

الإطارات

تحقق من عدم تآكل مداس الإطار، إذا كان التآكل غير متساوٍ، فقم بموازنة العجلات وفحص محاذاة العجلات. العديد من حالات انفجار الإطارات ناتجة عن انخفاض ضغط الهواء. كذلك، تحقق من عدم وجود قطع أو خدوش قد تتسبب في انفجار الإطار.

العجلات

تحقق من كلا العجلتين بحثاً عن أسلاك مفقودة أو مفكوكة. افحص حواف العجلات بحثاً عن الشقوق أو الانبعاجات. ارفع العجلة عن الأرض وقم بتدويرها. راقب حركتها واستمع لأي صوت. كذلك، حركها من جانب إلى آخر للتحقق من عدم وجود ارتخاء.

عناصر التحكم

تحقق من عناصر التحكم للتأكد من سلسلة التشغيل. افحص الكابلات بحثاً عن أي انحناءات أو أسلاك مقطوعة. قم بتشحيم آليات التحكم في كل طرف من أطراف الكابل.

السلاسل والتروس

قم بتنزيب السلسلة، افحص التروس بحثاً عن أسنان متآكلة.

ممتص الصدمات

هل "تردد" الدراجة النارية عدة مرات بعد عبور مطب؟ هل تسمع صوت طقطقة؟ افحص ممتصات الصدمات، فقد تحتاج إلى ضبط أو استبدال. افحص ممتصات الصدمات بحثاً عن الزيت/التسريبات.

أدوات التثبيت

تحقق من وجود صواميل أو براغي أو دبائيس تثبيت مفكوكة أو مفقودة. إن الحفاظ على نظافة الدراجة النارية يسهل اكتشاف الأجزاء المفقودة.

الفرامل

اضبط الفرامل بحيث تقوم بقلع العجلة عند الضغط عليها بالكامل. إذا لم تُقلع العجلة، أو إذا كان هناك صوت احتكاك عند التوقف، فيجب فحص البطانات.

الملحقات والتعديلات

يمكن أن تتحول الدراجة النارية الآمنة بسرعة إلى خطر إذا تمت إضافة الملحقات الخاطئة إليها، أو إذا تم إجراء تغييرات على الدراجة النارية تجعل التحكم بها أكثر صعوبة. إليك بعض الأمور التي يجب تجنبها:

مساند القدمين للطرق السريعة

المثبتة في مقدمة الدراجة النارية للسماح للراكب بالانحناء للخلف. تؤدي هذه الأوتاد إلى تأخير قدرة السائق على الوصول إلى دواسعة الفرامل في حالات الطوارئ.

مسند ظهر الراكب

يُطلق عليه أحياناً اسم "المسند العالي للظهر"، وهو عبارة عن قضيب مرتفع أو إطار مثبت على ظهر المقعد، ويمكن أن يغير مركز ثقل الدراجة النارية، ويؤثر على توازنها عند تحميلها، ويمنع السائق والراكب من النزول من الدراجة النارية بسرعة.

المقود الممتد

الذي يمتد فوق كتفي السائق غير قانوني في ولاية نيوجيرسي.





11

الملحق: سلامة السائق

تُوضع إشارات المرور والعلامات المرورية وعلامات الطرق للتحكم في تدفق حركة المرور، مما يجعل الشوارع والطرق السريعة أكثر أماناً لسائقي السيارات وراكبي الدراجات والمشاة. يحرص السائق الحذر دائماً على مراقبة جميع إشارات المرور والعلامات واللافتات المرورية والامتثال لها. أثناء الازدحام المروري الشديد أو في حالات الطوارئ، قد يقوم شرطي بتنظيم حركة المرور. يحق للشرطي تجاوز إشارات المرور. يجب الامتثال دائماً لأوامر أو توجيهات جهات إنفاذ القانون. سيتم فرض عقوبات قضائية على من يسرق أو يتلف لافتات أو معدات المطارات أو المرور أو معابر السكك الحديدية.

الملحق: سلامة السائق



إشارات المرور

عندما يتم تعليق إشارات المرور بشكل عمودي، يكون الضوء الأحمر دائماً في الأعلى. اللون الأصفر في المنتصف. الضوء الأخضر هو الثالث في الصف. إذا كان هناك سهم أخضر، فسيكون دائماً في الأسفل. عندما تكون الإشارات الضوئية أفقية، يكون اللون الأحمر دائماً على اليسار.

الضوء الأحمر

يجب على سائق السيارة التوقف قبل التقاطع أو ممر المشاة والبقاء متوقفاً حتى يتحول الضوء إلى اللون الأخضر.

كهرماني/الضوء الأصفر

ينبغي على سائق السيارة التوقف قبل دخول التقاطع أو ممر المشاة، إلا إذا كانت سيارته قريبة جداً من التقاطع بحيث لا يمكن إيقافها بأمان. يشير السهم الأصفر إلى أن الإشارة تتغير من اللون الأخضر إلى الأحمر، مما يمنح سائق السيارة فرصة للتوقف بأمان.

الضوء الأخضر

ينبغي على سائق السيارة أن يعبر التقاطع. أعط الأولوية للمشاة والمركبات الذين لا يزالون في التقاطع وعند الانعطاف يساراً أو يميناً. قبل الانعطاف يساراً، أفسح الطريق للمركبات القادمة.

السهم الأخضر

عند ظهوره بمفرده أو مع الإشارة الحمراء، يجب المتابعة فقط كما هو موضح بالسهم. توخ الحذر وأعط الأولوية للمشاة.

ضوء وامض كهرماني/أصفر

خفف السرعة وامض بحذر.

ضوء أحمر وامض

قف. أعط الأولوية لحركة المرور والمشاة. لا تتحرك إلا عندما يكون الوضع آمناً. تشير الأضواء الحمراء الومضة عند معابر السكك الحديدية إلى اقتراب قطار. يجب على سائقي السيارات إعطاء أولوية المرور للقطار. لا تتحرك إلا عندما تتوقف الأضواء الحمراء عن الوميض وعندما تتوقف جميع أجهزة التحذير النشطة الأخرى عن العمل.

إشارة غير مضاءة

توقف إذا لم تكن أي من مصابيح الإشارة تعمل ولم يكن هناك من يوجه حركة المرور. تُعتبر هذه إشارة توقف رباعية الاتجاهات. انظر يمينًا ويسارًا. أعط أولوية المرور لحركة المرور القادمة من اليمين أو اليسار كن حذرًا ولا تتحرك إلا عندما يكون الوضع آمنًا.



رمز راحة اليد المرفوعة البرتقالية الثابتة

يجب على المشاة عدم مغادرة الرصيف أو دخول الطريق عند مواجهة الإشارة الضوئية. ينبغي على من هم موجودون بالفعل في الطريق التوجه بسرعة إلى مكان آمن. سيكون لدى المشاة الموجودين بالفعل داخل ممر المشاة الوقت الكافي لعبور التقاطع قبل أن تتغير الإشارة. يجب على أولئك الذين لم يغادروا الرصيف أو حافة الطريق بعد عدم دخول الطريق.

صورة ظليلة بيضاء ثابتة للمشاة/عد تنازلي

يجوز للمشاة الذين يواجهون الإشارة عبور الطريق في اتجاه الإشارة. ينص قانون ولاية نيوجيرسي على إلزام سائقي السيارات المنعطفين بإعطاء أولوية المرور للمشاة الذين يعبرون الطريق عند هذه الإشارة وللمشاة الموجودين في ممر المشاة.

توجد أزرار الضغط الخاصة بالمشاة في بعض إشارات المرور. بعد فترة وجيزة من الضغط على الزر، يتغير تدفق حركة المرور عند التقاطع إلى إشارة خضراء أطول للشوارع الجانبية.

يستخدم مهندسو المرور اللون، مثل اللون الأصفر المخضر الاختياري أو الأصفر القياسي، لعلامات عبور المشاة وعلامات تحذير الدراجات، والتي تعتبر ذات أهمية قصوى. تُنبه هذه اللافتات سائقي السيارات في



نيوجيرسي إلى ضرورة مشاركة الطريق مع المشاة وراكبي الدراجات وإفساح المجال لهم.

تتقسم اللافتات إلى ثلاث فئات أساسية:

- **تحذير:** تنبيه السائقين بالمخاطر التي يصعب رؤيتها في الطريق
- **إرشادات:** توجيه سائقي السيارات إلى وجهتهم من خلال تحديد المسار بوضوح
- **التنظيم:** تنظيم سرعة المرور وحركته

تُصنع اللافتات بأشكال وألوان مختلفة لنقل رسالة معينة. توجد أمثلة على أنواع اللافتات وأشكالها وألوانها المختلفة في الرسم التخطيطي الموجود في الصفحة التالية.

الملحق: سلامة السائق

اللون	الشكل	عدد الأضلاع	الرسالة
أبيض	مستطيل عمودي	4	التنظيم (مثل إشارات السرعة) ¹
أزرق	مستطيل، مربع	4	خدمات ومعلومات خاصة بسائقي السيارات
بنّي	مستطيل	4	التفريغ العام والإرشاد السياحي
أخضر	مستطيل	4	إرشادات التوجيه
البرتقالي	شكل المعين	4	تحذير بشأن أعمال الإنشاءات والصيانة
أحمر	شكل ثماني الأضلاع	8	علامات التوقف فقط
أحمر	مثلث	3	إشارات إعطاء أولوية المرور
أصفر	رأية	3	علامات تحذيرية تمنع التجاوز
أصفر	شكل خماسي الأضلاع	5	لافتات مدرسية
أبيض	X	(لا يوجد)	إشارات عبور السكة الحديدية
أصفر	دائرية	(لا يوجد)	علامات تحذيرية مسبقة عند معابر السكك الحديدية
أصفر	شكل المعين	4	علامات تحذيرية بشأن مخاطر الطريق ومعابر السكك الحديدية

¹ عندما تكون السرعة القصوى الآمنة حول منحني أو منعطف أقل من حد السرعة المحدد، يتم استخدام علامة السرعة الإرشادية مع علامة التحذير المناسبة.

علامات تحذيرية

تُستخدم لافتات التحذير للإشارة إلى ظروف الطريق التي تتطلب توخي الحذر، وإلى المخاطر المحددة التي قد تُواجه أثناء القيام ببعض العمليات على الطريق. تُنبه بعض اللافتات التحذيرية سائقي السيارات إلى حالة الطريق، ومعابر الغزلان، ومعابر السكك الحديدية، ومعابر المدارس، أو الطرق المنحنية. اللافتات صفراء اللون وعلى شكل معين، وتحتوي على رمز أسود أو رسالة نصية.





لافتات أعمال الطرق

تنبه لافتات أعمال الطرق سائقي السيارات إلى مجموعة متنوعة من الظروف المؤقتة على الطريق. من المهم البحث عن:

لافتات برتقالية اللون على شكل معين تحذر سائقي السيارات بشأن المسارات المغلقة، وتغيير المسارات، وعمال تنظيم المرور، والطرق غير المستوية، والتحويلات المرورية. قد تؤدي أعمال الطرق إلى إغلاق مؤقت لبعض المسارات أو تحويلها، مما يغير أنماط حركة المرور.

لافتات الحد الأقصى للسرعة المخفضة التي تُوضع بجانب لافتات منطقة العمل البرتقالية. في ولاية نيويورك، تتضاعف جميع غرامات المرور في مناطق العمل.

ينبغي على سائق السيارة التفاعل مع إشارات أعمال الطرق من خلال:

- التحكم في المسافة بين مركبتهم والمركبة التي أمامهم، وكذلك وقت رد فعلهم. اقرأ الإشارات دائمًا، واتبع التعليمات، واستعد لإبطاء السرعة أو التوقف.
- الانتباه إلى آلات إصلاح الطرق المتحركة في منطقة العمل. بالصبر، سيساهم سائق السيارة في السلامة العامة لسائقي السيارات والعمال في منطقة العمل.
- الانتباه إلى العمال على الطريق، الذين يتعرضون لخطر الإصابة أو حتى الموت. يجوز لعمال تنظيم حركة المرور إيقاف حركة المرور والسماح لها بالمرور عبر منطقة العمل.

ملاحظة: يتمتع منظمو حركة المرور بنفس صلاحيات اللافتات التنظيمية، لذا قد يتم تحرير مخالفة مرورية للسائق إذا خالف توجيهاتهم.

العلامات الإرشادية

تُحدد اللافتات الإرشادية الجهات والطرق لسائقي السيارات.

لافتات خدمات السائقين: تحتوي لافتات خدمات السائقين على حروف أو رموز بيضاء على خلفية زرقاء وتوفر معلومات حول خدمات السائقين.

اللافتات التنظيمية

تكون اللافتات التنظيمية بشكل عام مستطيلة الشكل، مع البعد الرأسي الأطول، وتحتوي على كتابة وإطار باللون الأسود على خلفية بيضاء. من أهم العلامات التنظيمية التي يجب معرفتها ما يلي:

- **قف**
علامة ثمانية الأضلاع بكلمات وإطار أبيض على خلفية حمراء
- **إعطاء أولوية الطريق**
مثلث أبيض مقلوب مع كتابة حمراء وحدود بشرط حدود أبيض

- **علامة عبور السكة الحديدية**
على شكل حرف X مع كتابة سوداء على خلفية بيضاء تعني نفس معنى علامة إعطاء أولوية المرور. يجب على سائقي السيارات دائمًا إعطاء أولوية المرور للقطارات. لا تستطيع القطارات الانحراف لتجنب سائقي السيارات.
- **ممنوع الدخول**
مربع أبيض بداخله دائرة حمراء، ويوجد شريط أبيض أفقي في منتصف الدائرة، وعبارة "ممنوع الدخول" مكتوبة بأحرف بيضاء في الجزء العلوي والسفلي من الدائرة.
يتم الآن استخدام لوحين وطنيتين في ولاية نيوجيرسي لتحديد الأماكن التي يُسمح فيها لبعض الشاحنات العابرة للولايات بالمرور والأماكن التي لا يُسمح لها بالسير فيها:
- **يشير اللون الأخضر**
إلى الطرق والمنحدرات التي يُسمح فيها بمرور الشاحنات؛ كما يشير إلى مسار الخدمات والمحطات.
- **يشير اللون الأحمر**
إلى الطرق والمنحدرات التي يُمنع مرور الشاحنات عليها؛ كما يشير إلى نهاية الطرق المخصصة.

علامات الطرق

تتمتع علامات الطرق بنفس قوة القانون التي تتمتع بها اللافتات أو إشارات المرور.

- **خطوط صفراء في المنتصف**
مسار مرور منفصل يسير في اتجاهين متعاكسين.
- **الخطوط البيضاء**
تفصل حركة المرور التي تسير في نفس الاتجاه عندما يكون هناك أكثر من مسار واحد؛ تُظهر حواف الطرق.
- **الخطوط المتقطعة**
على جانب السائق من الخط الأوسط للطريق تعني أنه يُسمح بالتجاوز عندما يكون ذلك آمنًا.
- **الخط المتصل**
على جانب السائق من الخط الأوسط يعني ممنوع التجاوز.
- **أسهم الطريق**
عند استخدامها مع علامات أخرى، تُظهر الاتجاه الصحيح الذي يجب على سائق السيارة اتباعه في ذلك المسار.
- **خطوط بيضاء متقطعة**
مسارات مرور منفصلة على الطرق السريعة متعددة المسارات.
- **خطوط صفراء وبيضاء مزدوجة متصلة**
تمنع المرور. لا تتجاوز الخط الأصفر المتصل لتمر. ابقَ في مسارك. التزم بالجانب الأيمن عند القيادة ببطء.

الملحق: سلامة السائق

• خطوط صفراء متصلة ومتقطعة

التحكم في المرور، إذا كان الخط الأصفر المتصل على جانب الطريق الخاص بالسائق، فلا تتجاوز، لا تتجاوز إلا إذا كان الخط المتقطع على جانب الطريق تجاه السائق. يجب إكمال المرور قبل أن تصبح الخطوط الصفراء المتقطعة متصلة.

• خطوط الحواف

تفصل حافة الطريق عن مسار السير وتُظهر حواف الطرق السريعة؛ خطوط الحافة الصفراء تفصل حافة الطريق عن مسار السير وتُظهر حافة الطريق السريع.

• ممرات المشاة البيضاء

تشير إلى مناطق عبور المشاة، ينبغي على المشاة استخدام هذه المناطق عند عبور الطريق. عند تقاطعات التي لا توجد بها خطوط توقف، توقف قبل ممر المشاة عندما يُطلب منك التوقف بسبب إشارات المرور أو الإشارات الضوئية أو من أجل المشاة.

• خطوط التوقف البيضاء

تُشير إلى مكان التوقف عند إشارات التوقف أو إشارات المرور.

• تشير العلامات البيضاء الخاصة

إلى ظروف خاصة، مثل قف في الأمام، مدرسة، و R X R (معبر سكة حديد)، كتنبيه للسائق. عند تقاطعات السكك الحديدية، سيكون هناك علامة تقاطع، وستتضمن بعض التقاطعات أضواء حمراء وامضة، وأجراس زنانة، وأو أبواب يتم إنزالها عبر الطريق مع اقتراب القطار. تعتبر علامات الرصف واللافتات والتقاطعات أجهزة تحذير سلبية؛ أما الأضواء الحمراء والواضحة والأجراس الزنانة والبوابات المنخفضة فهي علامات تحذير نشطة.

• تشير المعينات البيضاء

إلى ممرات المركبات ذات الإشغال العالي (HOV) المحجوزة لنوع معين من المركبات أو المركبات التي تحمل ركابًا متعددين، كما هو محدد بواسطة اللافتات التنظيمية المنشورة. ستشير هذه اللافتات أيضًا إلى ساعات تشغيل ممرات المركبات عالية الإشغال. قد يتم أيضًا تمييز ممرات المركبات عالية الإشغال بعلامة معينة أبيض مرسوم على رصيف الممر.



علامات تحذير خاصة

تُنبه هذه اللافتات سائقي السيارات إلى المركبات بطيئة الحركة. تشير لافتة مثلثة برتقالية فلورية وعاكسة إلى وجود مركبات بطيئة الحركة، مثل المعدات الزراعية ومعدات البناء التي تعمل على الطرق السريعة العامة. يجب على المشغلين الالتزام بجميع قواعد المرور ووضع لافتة "مركبة بطيئة الحركة" على الجزء الخلفي من مركباتهم لتحذير سائقي السيارات القادمين.

شُرَاطُ الارتطام

الشُرَاطُ المسببة للاهتزاز العرضية والطولية هي عبارة عن تجاويف صغيرة أو شُرَاطُ ضيقة بارزة على الطريق السريع أو حافته، وتُوضع هناك لتنبيه السائق إلى وجود نقطة اتخاذ قرار أمامه (مثل تقاطع رباعي بعد أميال من السير دون انقطاع)، ونظرًا لأن هذه الشُرَاطُ تهز عجلة القيادة وتصدر صوتًا، فإنها ستوقظ السائق الذي ربما يكون قد غفا، أو ستنبهه إلى الخطر الذي ينتظره أمامه. لن تتسبب الشُرَاطُ الاهتزازية في إتلاف السيارة، فالهدف منها حث السائقين على القيادة ببطء أكبر، تُستخدم هذه العلامات عادةً مع علامة تحذيرية.

مطبات عالية/مطبات منخفضة

تشمل أنواع أجهزة التحكم في السرعة الأخرى المطبات العالية والمطبات المنخفضة. المطبات العالية هي نتوءات منخفضة تمتد عبر الشارع وهي مصممة لإبطاء السيارات، المطبات المنخفضة هي نسخة أطول وأكثر استواءً من مطب السرعة، الذي يكون أكثر ارتفاعًا.



الدوارات

الدوار هو تقاطع دائري ذو اتجاه واحد، حيث تتدفق حركة المرور حول جزيرة مركزية. تم تصميم الدوارات لتلبية احتياجات جميع مستخدمي الطريق - السائقين والمشاة والمشاة ذوي الإعاقة وراكبي الدراجات. يساهم الدوار في التخلص من بعض حوادث المرور المتضاربة، مثل الانعطافات إلى اليسار، والتي تتسبب في وقوع حوادث عند التقاطعات التقليدية. لأن حركة المرور في الدوارات لا تدخل أو تخرج إلا من خلال الانعطافات إلى اليمين، فإن حدوث الحوادث الخطيرة ينخفض بشكل كبير.



الملحق: سلامة السائق



حركة مرور ذات
مسارين



منعطف حاد قادم



الطريق السريع
مقسم



الطريق يضيق



طريق متعرج



دمج



تل



تقليص عدد
المسارات في الأمام



مفترق طرق



معبر الماشية



مدرسة



الطريق زلق عند
البلبل



مستشفى



شخص ذو إعاقة



علامة أولوية المرور
في الأمام



إشارة في الأمام



عمال



مسؤول تنظيم مرور
في الأمام



التفاف



الطريق مغلق



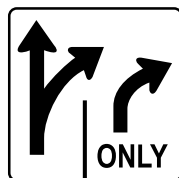
قف



الانعطاف يساراً
فقط



ممنوع مرور
الشاحنات



مسارات انعطاف
متعددة



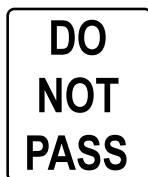
ممنوع الدخول



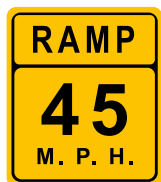
ممنوع الالتفاف



ممنوع الوقوف في
أي وقت



ممنوع المرور



السرعة الموصى بها
على المنحدر



طريق جانبي



منطقة عدم تجاوز



إشارة توقف أمامك



توجد دراجات هوائية



ممر الدراجات
الهوائية



يُسمح للدراجات
باستخدام المسار بالكامل



ممنوع الوقوف في
أي وقت



علامة طريق
الولايات المتحدة



علامة طريق الولاية



موقف سيارات
محجوز



توقف هنا عند
الإشارة الحمراء

الملحق: سلامة السائق



علامة طريق
المقاطعة



علامة الخروج



علامة الميل



الطريق مغلق



ممنوع مرور المشاة



ممنوع الانعطاف



الانعطاف يساراً
فقط



بين الولايات



إلى اليسار أو الأمام
فقط



ممر الحافلات/
السيارات المشتركة



اتجاه واحد



الزم اليمين



الطريق الخطأ



أولوية المرور



ممنوع الانعطاف
يميناً



توقف للمشاة في
ممر المشاة



سكة حديد



علامة المسار
الموازي



تقاطع (أعط أولوية
المرور للقطار)



منطقة استراحة



12

الملحق: مواقع هيئة المركبات الآلية

تقدم هيئة المركبات الآلية، التي لها موقع واحد على الأقل في كل مقاطعة من مقاطعات نيوجيرسي الـ 21، العديد من خدمات العملاء. يرجى الرجوع إلى الصفحات التالية و/أو www.njmvc.gov للحصول على معلومات محددة عن الموقع وتوافر المواعيد.

ستجد في الصفحات التالية مواقع مراكز ترخيص المركبات ومراكز المركبات، بالإضافة إلى مرافق اختبار القيادة والفحص التابعة لهيئة المركبات الآلية. يتضمن هذا الفصل أيضًا تفاصيل حول ساعات العمل والمواعيد والخدمات المقدمة، بالإضافة إلى معلومات الاتصال للاستفسارات العامة للعملاء، والرسوم الإضافية، والوقوف، وغيرها.

مراكز المركبات

ساعات العمل: من 8 صباحاً إلى 4:30 مساءً من الاثنين إلى الجمعة، ومن 8 صباحاً إلى 3 مساءً يوم السبت، مغلقة يوم الأحد.

تشمل الخدمات عمليات التسجيل الجديدة وإصدار شهادات الملكية (بما في ذلك عمليات نقل الملكية) للأفراد؛ وعمليات التسجيل وإصدار شهادات الملكية بالجملة للوكلاء والمركبات المحطمة؛ ومعاملات لوحات الترخيص؛ وتجديد التسجيلات التي انقضت صلاحيتها منذ أكثر من 6 أشهر أو غير المؤهلة للتجديد عبر الإنترنت. يُسمح بالدخول بموعد مسبق فقط، باستثناء العملاء الذين يطلبون سجلات سابقة لمدة 5 سنوات، أو لوحات إعاقة.

مراكز الترخيص

ساعات العمل: من 8 صباحاً إلى 4:30 مساءً من الاثنين إلى الجمعة، ومن 8 صباحاً إلى 3 مساءً يوم السبت، مغلقة يوم الأحد.

تشمل الخدمات إصدار رخص القيادة لأول مرة، وبطاقات الهوية لغير السائقين، والتضارح (بما في ذلك خيار REAL ID)، وعمليات نقل الرخص من ولايات أخرى، ورخص القيادة التجارية (CDL)، ورخص القيادة المؤقتة المقيدة بالتأشيرة (TVR)، واختبارات المعرفة، وتجديد الرخص غير المؤهلة للتجديد عبر الإنترنت. الخدمات المتاحة دون حجز مسبق تقتصر على مصادقة التصاريح، و شراء الملصقات العاكسة الحمراء، والحصول على سجلات سابقة لمدة 5 سنوات، وتغيير الاسم وعلامة الجنس، والحصول على لوحات الإعاقة.

مراكز اختبار القيادة

ساعات العمل من 8 صباحاً إلى 5 مساءً من الاثنين إلى الجمعة، مغلقة يومي السبت والأحد.

يجب على المتقدمين للحصول على رخصة قيادة في ولاية نيو جيرسي إجراء اختبار عملي على القيادة في منشأة تابعة لهيئة المركبات الآلية. تتوفر اختبارات القيادة فقط عن طريق حجز موعد مسبق عبر موقعنا الإلكتروني، www.njmvc.gov.

بعض مراكز اختبار القيادة تعمل أيضاً كمراكز لإصدار رخص القيادة لأول مرة، حيث يمكن للسائقين الذين يجتازون اختبار القيادة الحصول على رخصة القيادة في الموقع نفسه. لا تقبل الدفع النقدي في هذه المواقع - نقبل بطاقات الائتمان فقط. (انظر الصفحة 233 للاطلاع على المواقع)

مراكز الخدمة الإقليمية

ساعات العمل: من 8 صباحاً إلى 5 مساءً، من الاثنين إلى الجمعة، مغلقة يومي السبت والأحد.

من بين الخدمات المقدمة: عقد اجتماعات للسائقين بشأن حالات وقف الترخيص وإعادة الترخيص.

مرافق الفحص المركبة

ساعات العمل: من 8 صباحاً إلى 4:30 مساءً من الاثنين إلى الجمعة، ومن 7 صباحاً إلى 12 ظهرًا يوم السبت، مغلقة أيام الأحد.

تتوفر عمليات الفحص لجميع أنواع المركبات القياسية في هذه المرافق. بعض المرافق تتطلب حجز موعد مسبق. انظر www.njinspections.com لمزيد من المعلومات.

مرافق فحص خاصة

تختلف ساعات العمل.

أكثر من 1,100 موقع على مستوى الولاية، بما في ذلك محطات الوقود وورش إصلاح هياكل السيارات. ستقوم هذه المرافق بإجراء عمليات فحص المركبات القياسية مقابل رسوم. للحصول على قائمة كاملة بمرافق الفحص الخاصة المعتمدة من قبل هيئة المركبات الآلية، تفضل بزيارة www.njinspections.com.

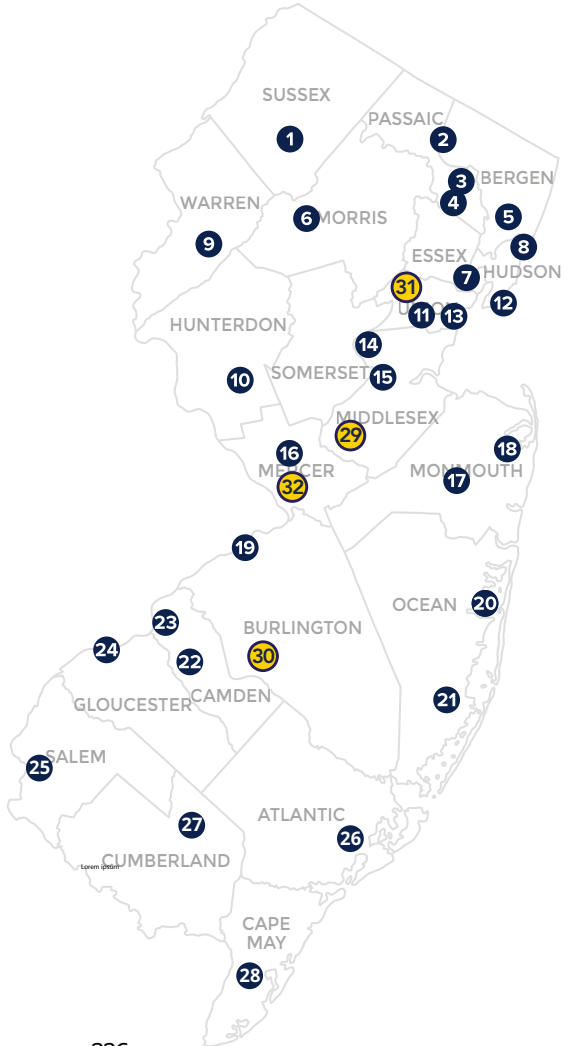
الملحق: مواقع هيئة المركبات الآلية

مراكز الترخيص

ساعات العمل من 8 صباحاً إلى 4:30 مساءً من الاثنين إلى الجمعة ومن 8 صباحاً إلى 3 مساءً يوم السبت، مغلقة أيام الأحد.

تشمل الخدمات رخص القيادة لأول مرة، وبطاقات الهوية لغير السائقين، والتصاريح (بما في ذلك خيار REAL ID)، وعمليات النقل من خارج الولاية، ورخص القيادة التجارية، واختبارات المعرفة، وتجديد الرخص غير المؤهلة للتجديد عبر الإنترنت. الخدمات المتاحة بوجز مسبق تقتصر على مصادفة التصاريح وإجراء المصادفات العاكسة الحمراء، والحصول على سجلات سابقة لمدة 5 سنوات، وتعبير الاسم وعلامة الجنس، والحصول على لوائح الإغاثة، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني www.njmvc.gov للاطلاع على مواعيد حجز المتاحة.

- بطاقة الهوية الحقيقية
فقط (REAL ID)**
(عن طريق تحديد موعد مسبق)
- South Brunswick**
Route 130 North 2236
Dayton, NJ 08810
- Medford**
Route 70 175
Suite 25
Sharp's Run Plaza
Medford, NJ 08055
- Springfield**
Route 22 East 271
Springfield, NJ 07081
- Trenton**
South Stockton 120
Street
Trenton, NJ 08608



الملحق: مواقع هيئة المركبات الآلية

مراكز الترخيص

ساعات العمل من 8 صباحاً إلى 4:30 مساءً من الاثنين إلى الجمعة ومن 8 صباحاً إلى 3 مساءً يوم السبت، مغلقة أيام الأحد.

تشمل الخدمات رخص القيادة لأول مرة، وبطاقات الهوية لغير السائقين، والتصاريح (بما في ذلك خيار REAL ID)، وعمليات النقل من خارج الولاية، ورخص القيادة التجارية، واختبارات المعرفة، وتجديد الرخص غير المؤهلة للتجديد عبر الإنترنت. الخدمات المتاحة دون حجز مسبق تقتصر على مصادقة التصاريح، وبراء المصادقات الفلكسية الحمراء، والحصول على سجلات سابقة لمدة 5 سنوات، وتغيير الاسم وعلامة الجنس، والحصول على لوحات الإغاثة، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني www.njmvc.gov للاطلاع على مواعيد الحجز المتاحة.

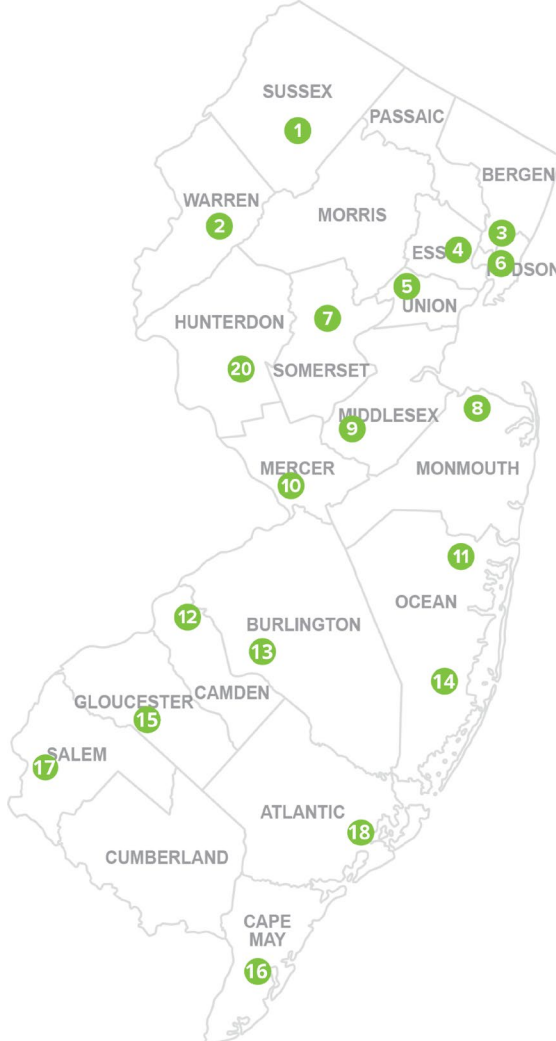
- | | | | | | |
|---|-----------|---|-----------|--|-----------|
| Manahawkin
East Bay Avenue 712
Manahawkin Plaza
Suite 9
Manahawkin, NJ 08050 | 21 | Rahway
Woodbridge Road 1140
and East Hazelwood
Avenue
Rahway, NJ 07065 | 11 | Newton
Sparta Avenue 51
Newton, NJ 07860 | 1 |
| Runnemede
East Clements 835
Bridge Road
Runnemede Plaza
Runnemede, NJ 08078 | 22 | Bayonne
Route 440 and 1347
Kennedy Boulevard
Family Dollar Plaza
Bayonne, NJ 07002 | 12 | Oakland
Ramapo Valley 350
Road
Suite 24
أوكلاند، نيوجيرسي 07436 | 2 |
| Camden
Mount Ephraim 2600
Avenue
Suite 400
Camden, NJ 08104 | 23 | Elizabeth
Caldwell Place 17
Elizabeth, NJ 07201 | 13 | Wayne
Route 46 West 481
Wayne, NJ 07470 | 3 |
| West Deptford
Crown Point Road 215
((I-295 exit 20
Thorofare, NJ 08086 | 24 | South Plainfield
Hadley Road 5000
Suite 102
South Plainfield, NJ
07080 | 14 | Paterson
Broadway 125
Suite 201
Paterson, NJ 07505 | 4 |
| Salem
The Finlaw Building
East Broadway, 1st 199
Floor
Salem, NJ 08079 | 25 | Edison
Kilmer Road 45
Edison, NJ 08817 | 15 | Lodi
Mill Street (off 8
Garibaldi Avenue
Lodi, NJ 07644 | 5 |
| Cardiff
Black Horse Pike 6725
Harbor Square
Egg Harbor Township,
NJ 08234 | 26 | Bakers Basin
Brunswick Pike 3200
Lawrenceville, NJ 08648 | 16 | Randolph
Canfield Avenue 160
Randolph, NJ 07869 | 6 |
| Vineland
West Park Avenue 9
Vineland, NJ 08360 | 27 | Freehold
Okerson Road 811
Freehold, NJ 07728 | 17 | Newark
Frelinghuysen 228
Avenue
Newark, NJ 07114 | 7 |
| Rio Grande
Bay Shore Road 3305
Breakwater Shopping
Plaza
North Cape May, NJ
08204 | 28 | Eatontown
Route 36 109
Eatontown, NJ 07724 | 18 | North Bergen
Bergenline 8901
Avenue
North Bergen, NJ
07047 | 8 |
| | | Delanco
Creek Road 400
Delanco, NJ 08075 | 19 | Washington
E Washington 404
Avenue
Washington, NJ 07882 | 9 |
| | | Toms River
Hooper Avenue 1861
Village Square
Toms River, NJ 08753 | 20 | Flemington
181-B Routes 31 & 202
Ringoes, NJ 08551 | 10 |

الملحق: مواقع هيئة المركبات الآلية

مراكز السيارات

ساعات العمل من 8 صباحاً إلى 4:30 مساءً من الاثنين إلى الجمعة ومن 8 صباحاً إلى 3 مساءً يوم السبت، مغلقة أيام الأحد.

تشمل الخدمات عمليات التسجيل الجديدة وإصدار شهادات الملكية (بما في ذلك عمليات نقل الملكية) للأفراد وشهادات الملكية المكررة، وعمليات التسجيل وإصدار شهادات الملكية بالجملة للوكلاء والمركبات المحطمة، ومعاملات لوحات الترخيص، وتحديد التسجيلات التي انقضت صلاحيتها منذ أكثر من 6 أشهر أو غير المؤهلة للتجديد عبر الإنترنت. يُسمح بالدخول بموعد مسبق فقط، باستثناء العملاء الذين يطلبون سجلات سابقة لمدة 5 سنوات، أو لوحات إغاثة. يرجى زيارة الموقع الإلكتروني www.njmvc.gov للاطلاع على مواعيد الحجز المتاحة.



الملحق: مواقع هيئة المركبات الآلية

مراكز السيارات

ساعات العمل من 8 صباحاً إلى 4:30 مساءً من الاثنين إلى الجمعة ومن 8 صباحاً إلى 3 مساءً يوم السبت، مغلقة أيام الأحد.

تشمل الخدمات عمليات التسجيل الجديدة وإصدار شهادات الملكية (بما في ذلك عمليات نقل الملكية) للأفراد؛ وشهادات الملكية المكررة؛ وعمليات التسجيل وإصدار شهادات الملكية بالجملة للوكلاء والمركبات المحطمة؛ ومعاملات لوحات الترخيص؛ وتجديد التسجيلات التي انقضت صلاحيتها منذ أكثر من 6 أشهر أو غير المؤهلة للتجديد عبر الإنترنت. يُسمح بالدخول بموعد مسبق فقط، باستثناء العملاء الذين يطلبون سجلات سابقة لمدة 5 سنوات، أو لوحات إعاقة. يرجى زيارة الموقع الإلكتروني www.njmvc.gov للاطلاع على مواعيد الحجز المتاحة.

Cherry Hill
Executive Campus at Cherry Hill 1
Route 70
Cherry Hill, NJ 08002

12

Medford
Route 70 175
Suite 25
Sharp's Run Plaza
Medford, NJ 08055

13

Manahawkin
East Bay Avenue 712
Manahawkin Plaza
Suite 7
Manahawkin, NJ 08050

14

Turnersville
Route 42 North 5200
Ganttown Plaza
Turnersville, NJ 08012

15

Rio Grande
Bay Shore Road 3305
Breakwater Shopping Plaza
North Cape May, NJ 08204

16

Salem
The Finlaw Building
East Broadway, 1st Floor 199
Salem, NJ 08079

17

Cardiff
Black Horse Pike 6725
Harbor Square
Egg Harbor Township, NJ 08234

18

Runnemede
East Clements Bridge Road 835
Runnemede Plaza
Runnemede, NJ 08078

19

Flemington
181-B Routes 31 & 202
Ringoos, NJ 08551

20

Newton
Sparta Avenue 51
Newton, NJ 07860

1

Washington
E Washington Avenue 404
Washington, NJ 07882

2

Wallington
Main Avenue 450
Wallington Square
Wallington, NJ 07057

3

East Orange
South 18th Street 183
Suite B
East Orange, NJ 07018

4

Springfield
Route 22 East 271
Springfield, NJ 07081

5

Jersey City
Summit Avenue 438
Jersey City, NJ 07307

6

Somerville
Roosevelt Place 10
Somerville, NJ 08876

7

Hazlet
Highway 36 1374
Airport Plaza
Hazlet, NJ 07730

8

South Brunswick
Route 130 North 2236
Dayton, NJ 08810

9

Trenton
South Stockton Street 120
Trenton, NJ 08608

10

Lakewood
Route 70 1195
Leisure Center, Store 9
Lakewood, NJ 08701

11



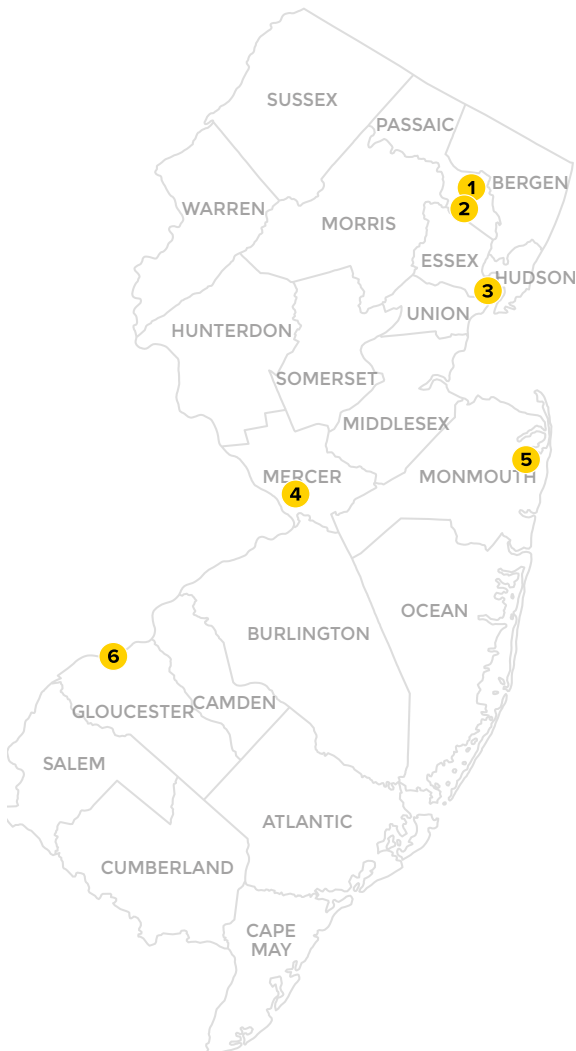
مراكز الخدمة الإقليمية

ساعات العمل: من الساعة 8 صباحًا حتى 4:30 مساءً، من الاثنين إلى الجمعة، مغلقة يومي السبت والأحد.

تشمل الخدمات عقد اجتماعات مع السائقين وتقديم الطعون بشأن وقف الرخص وإعادة تفعيلها.

*تقع مراكز الخدمة الإقليمية داخل مراكز الترخيص التابعة لهيئة المركبات الآلية باستثناء ترينتون، وهو مركز مركبات تابع لهيئة المركبات الآلية.

- Wayne**
Route 46 West 481
Wayne, NJ 07470 **1**
- Paterson**
Broadway, Suite 201125
Paterson, NJ 07505 **2**
- Newark**
Frelinghuysen Avenue 228
Newark, NJ 07114 **3**
- Trenton**
South Stockton Street 120
Trenton, NJ 08608 **4**
- Eatontown**
Route 36 Eatontown, NJ 109
07724 **5**
- West Deptford**
Crown Point Road 215
(I-295 exit 20)
Thorofare, NJ 08086 **6**

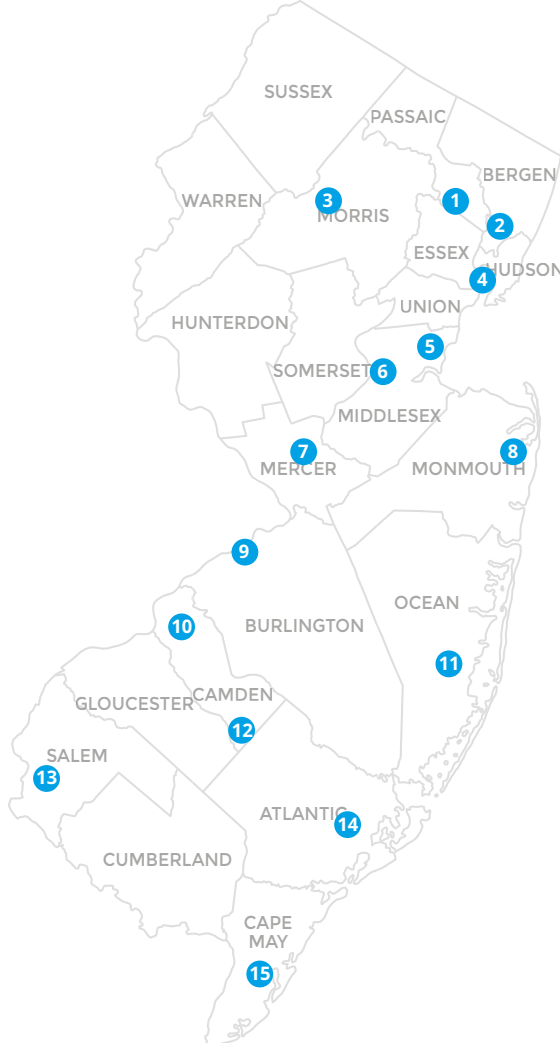


الملحق: مواقع هيئة المركبات الآلية

اختبار القيادة

ساعات العمل من 8 صباحاً إلى 5 مساءً من الاثنين إلى الجمعة، مغلقة يومي السبت والأحد.

يجب على المتقدمين للحصول على رخصة قيادة في ولاية نيوجيرسي إجراء اختبار عملي على القيادة في أحد مرافق هيئة المركبات الآلية. تتوفر اختبارات القيادة فقط عن طريق حجز موعد عبر موقع NJMVC الإلكتروني، www.njmvc.gov.



الملحق: مواقع هيئة المركبات الآلية

اختبار القيادة

ساعات العمل من 8 صباحاً إلى 5 مساءً من الاثنين إلى الجمعة، مغلقة يومي السبت والأحد.

يجب على المتقدمين للحصول على رخصة قيادة في ولاية نيوجيرسي إجراء اختبار عملي على القيادة في أحد مرافق هيئة المركبات الآلية. تتوفر اختبارات القيادة فقط عن طريق حجز موعد عبر موقع NJMVC الإلكتروني، www.njmvc.gov.

Cherry Hill Hampton Road 617 Cherry Hill, NJ 08802	10	*Wayne Route 46 West 481 Wayne, NJ 07470	1
Miller Air Park Route 530 and Mule Road Berkeley Township, NJ 08757	11	*Lodi (Mill Street (off Garibaldi Avenue 8 Lodi, NJ 07644	2
Winslow Spring Garden Road 550 Ancora, NJ 08037	12	*Randolph Canfield Avenue 160 Randolph, NJ 07869	3
Salem Salem Woodstown Road 185 Salem, NJ 08079	13	Newark Frelinghuysen Avenue 228 Newark, NJ 07114	4
Mays Landing 19th Street 1477 Hamilton Industrial Park Mays Landing, NJ 08330	14	*Rahway Woodbridge Road and East 1140 Hazelwood Avenue Rahway, NJ 07065	5
Cape May Cape May Airport Terminal Drive 507 Erma, NJ 08242 اختبار القيادة الأساسي فقط، أيام الأربعاء فقط	15	Edison Kilmer Road 45 Edison, NJ 08817	6
		*Bakers Basin Brunswick Pike Lawrenceville, 3200 NJ 08648	7
		*Eatontown Route 36 109 Eatontown, NJ 07724	8
		*Delanco Creek Road 400 Delanco, NJ 08075	9

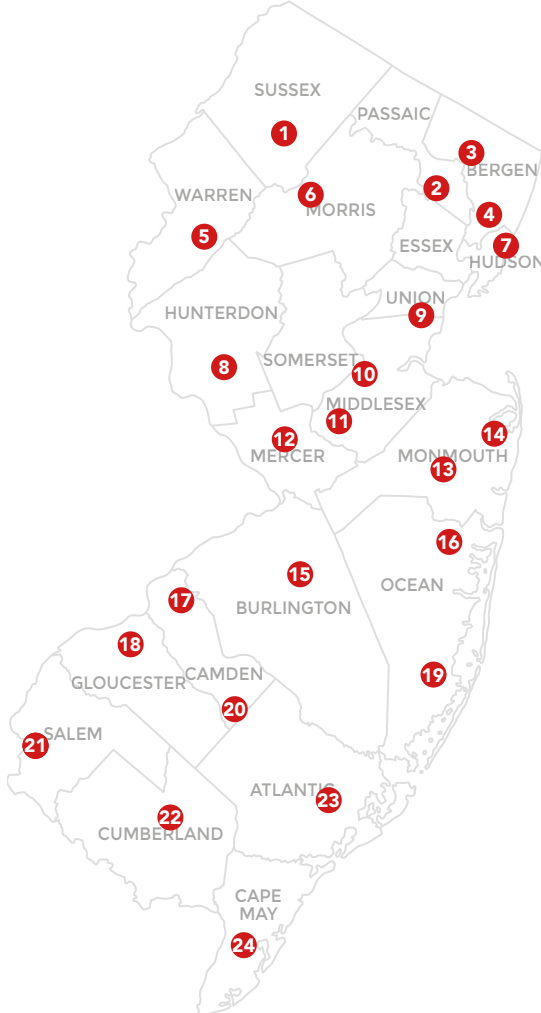
* تُعد مواقع اختبار القيادة بمثابة مراكز إصدار تراخيص لأول مرة، حيث يمكن للسائقين الذين يجتازون اختبار القيادة الحصول على رخصة قيادتهم في الموقع. لا تقبل الدفع النقدي في هذه المواقع - تقبل بطاقات الائتمان فقط.

الملحق: مواقع هيئة المركبات الآلية

فحص المركبات

ساعات العمل من الساعة 8 صباحاً حتى 4:30 مساءً من الاثنين إلى الجمعة ومن الساعة 7 صباحاً حتى 12 ظهراً يوم السبت، مغلق أيام الأحد.

تتوفر عمليات الفحص لجميع أنواع المركبات القياسية في هذه المرافق. بعض المرافق تتطلب حجز موعد مسبق. تفضل بزيارة www.njinspections.com لمزيد من المعلومات.



فحص المركبات

ساعات العمل من الساعة 8 صباحًا حتى 4:30 مساءً من الاثنين إلى الجمعة ومن الساعة 7 صباحًا حتى 12 ظهرًا يوم السبت، مغلق أيام الأحد.

تتوفر عمليات الفحص لجميع أنواع المركبات القياسية في هذه المرافق. بعض المرافق تتطلب حجز موعد مسبق. تفضل بزيارة www.njinspections.com لمزيد من المعلومات.

Freehold 13
Okerson Road 801
Freehold, NJ 07728

Eatontown 14
Route 36 109
Eatontown, NJ 07724

Southampton 15
Route 38 1875
Southampton, NJ 08088

Lakewood 16
Route 70 1145
Lakewood, NJ 08701

Cherry Hill 17
Hampton Road 617
Cherry Hill, NJ 08002

Deptford 18
Tanyard Road 725
Deptford, NJ 08096

Manahawkin 19
Recovery Road 220
Manahawkin, NJ 08050

Winslow 20
Spring Garden Road 250
Ancora, NJ 08037

Salem 21
Salem Woodstown Road 185
Salem, NJ 08079

بموعد مسبق فقط

Millville 22
Wheaton Avenue 1406
Millville, NJ 08332

Mays Landing 23
19th Street 1477
Mays Landing, NJ 08330

Cape May 24
West Shellbay Avenue 6
Cape May, NJ 08210

بموعد مسبق فقط

Newton 1
Moran Street 90
Newton, NJ 07860

Wayne 2
Route 46 West 481
Wayne, NJ 07470

Paramus 3
W. Century Road 20
Paramus, NJ 07652

Lodi 4
Mill Street 8
Lodi, NJ 07644

Washington 5
Route 31 North
Washington, NJ 07882

بموعد مسبق فقط

Randolph 6
Canfield Avenue 160
Randolph, NJ 07869

Secaucus 7
County Avenue and
Secaucus Road Secaucus,
NJ 07094

Flemington 8
Routes 31 & 202 181
Ringoes, NJ 08551

Rahway 9
Woodbridge Road 1140
Rahway, NJ 07065

Kilmer 10
Kilmer Road 33
Edison, NJ 08817

South Brunswick 11
Route 130 2236
Dayton, NJ 08810

Bakers Basin 12
Brunswick Pike 3200
Lawrenceville, NJ 08648

REAL ID

اعرف الأرقام

6

نقاط الهوية الست



+

1

إثبات رقم الضمان الاجتماعي



+

2

إثباتات الإقامة



تفضل بزيارة **NJMVC.GOV** للاطلاع على قائمة المستندات المقبولة.

وثائق مزورة



سيتم **القبض** على الأشخاص الذين يحاولون الحصول على وثائق
"NJ MOTOR (صادرة عن "لجنة المركبات الآلية في نيوجيرسي
VEHICLE COMMISSION) بأي وسائل احتيالية أو غير قانونية
أخرى، وملاحقتهم قضائياً وتطبيق أقصى العقوبات القانونية بحقهم

DRIVING  FORWARD

أغلقها، ثم ضع مفتاح التحكم
عن بُعد في جيبك.



تُسرق أكثر من **مليون** مركبة في
أنحاء الولايات المتحدة كل عام.

لا تجعل الأمر سهلاً.
امنع سرقة المركبة.
تذكر دائماً إغلاق السيارة، ثم ضع مفتاح
التحكم عن بُعد في جيبك واصطحبه معك.



NJ MVC
New Jersey Motor Vehicle Commission

اكتشف نيو جيرسي

شارك الطريق

تدوم أيام الصيف مدى العمر عندما تتشارك السيارات
والدراجات النارية الطريق بأمان.



معلومات الاتصال

معلومات عامة للعملاء

(609) 292-6500

إذا كنت تعاني من الصمم أو ضعف السمع، فيرجى استخدام خدمة NJ Relay 7-1-1.

يتوفر ممثلو خدمة العملاء من الاثنين إلى الجمعة، من الساعة 8:30 صباحًا حتى 4:15 مساءً. تتوفر معلومات مسجلة مفصلة بعد ساعات العمل، سبعة أيام في الأسبوع، بما في ذلك أيام العطلات.

هئية المركبات الالية P.O. Box 403 Trenton, NJ 08666-0403 www.njmvc.gov

حالات الإيقاف/المخالفات/إعادة الترخيص

P.O. Box 134 Trenton, NJ 08666-0403 هئية المركبات الالية (609) 292-7500

معلومات فحص المركبات

www.njinspections.com خارج الولاية (609) 895-6886 مجاني داخل نيوجيرسي (NJMOTOR) (888-656-6867 (888)

يتوفر ممثلو خدمة العملاء من الاثنين إلى الجمعة من الساعة 8 صباحًا حتى 4:30 مساءً، ويوم السبت من الساعة 7 صباحًا حتى 12 ظهرًا.

لدفع فاتورة الرسوم الإضافية

NJ-SVS P.O. Box 1502 Moorestown, NJ 08057-9704

لإعادة لوحات الترخيص

P.O. Box 129 Trenton, NJ 08666-0129 هئية المركبات الالية

شكوى بشأن أداء مدرسة لتعليم القيادة

P.O. Box 170 Trenton, NJ 08666-0170 mvcbLSinvestigations@mvc.nj.gov هئية المركبات الالية مكتب خدمات تراخيص الأعمال



المحافظة

Mikie Sherrill

نائب المحافظ

Dr. Dale G. Caldwell

المديرة الإدارية بالنيابة

Rosalie Johnson